


**FORMULARIO DE PRUEBA DE PERICIA Y VERIFICACIÓN DE COMPETENCIA ULM (H)**

No se admitirán a trámite formularios cumplimentados de forma manuscrita.

**1. DATOS DE IDENTIFICACIÓN DEL EXAMINADOR**

Nombre y apellidos:	
N.º Certificado FE:	

**2. DATOS DE IDENTIFICACIÓN Y CONTACTO DEL CANDIDATO**

Nombre y apellidos:					
N.º DNI/NIE/Pasaporte:					
Tarjeta identificación		Nacionalidad:			
N.º Licencia:		Tipo:	<input type="checkbox"/> LAPL <input type="checkbox"/> PPL <input type="checkbox"/> CPL <input type="checkbox"/> ATPL <input type="checkbox"/> ULM	Validez:	
Teléfono		Correo electrónico:			

**3. INFORMACIÓN DE LA PRUEBA**

Objeto	Habilitaciones pretendidas
<input type="checkbox"/> Prueba de pericia. <input type="checkbox"/> Verificación de competencia. <input type="checkbox"/> Convalidación.	<input type="checkbox"/> Helicóptero.

  

Fecha del vuelo: <sup>1</sup>		Matrícula aeronave:	
Datos Despegue	Aeródromo/Zona de operación:		
	Hora:		
Datos Aterrizaje	Aeródromo/Zona de operación:		
	Hora:		
Tiempo de vuelo:			

<sup>1</sup> Para otros vuelos, indicar detalles en el apartado "Observaciones".



## FORMULARIO DE PRUEBA DE PERICIA Y VERIFICACIÓN DE COMPETENCIA ULM (H)

### 4. VALORACIÓN DETALLADA

SECCIÓN 1: VERIFICACIONES Y PROCEDIMIENTOS PRE-VUELO Y POST-VUELO		Calificación	
		Apto	No Apto
1.1	Documentación del vuelo, planificación de vuelo, Sistema de Espacio Aéreo Nacional y aleccionamiento de meteorología		
1.2	Performance y limitaciones		
1.3	Inspección o acción pre-vuelo, localización de las partes y objetivos		
1.4	Inspección de la cabina y procedimientos de encendido		
1.5	Verificación de los equipos de comunicación y navegación, selección y calaje de frecuencias		
1.6	Rodaje, procedimientos de aeródromo y previos al despegue.		
1.7	Procedimiento R/T y cumplimiento de instrucciones ATC		
1.8	Aparcamiento, apagado y procedimientos post-vuelo		

SECCIÓN 2: DESPEGUE, ATERRIZAJE Y MANIOBRAS EN ESTACIONARIO		Calificación	
		Apto	No Apto
2.1	Procedimientos en el despegue desde estacionario: comprobación de potencia/par; control de altura; actitud, alineación y vuelo en efecto suelo hasta Vsd. Ascenso a velocidad segura.		
2.2	Rodaje en estacionario		
2.3	Estacionario con viento en cara/cruzado/en cola		
2.4	Estacionario, virajes de 360° a derecha e izquierda (sobre un punto)		
2.5	Maniobras en estacionario adelante, lateral y atrás		
2.6	Aproximación normal, profunda y de alta energía		
2.7	Aterrizaje: transición a estacionario, alineación, altura y contacto		
2.8	Despegues (varios perfiles)		
2.9	Autorrotaciones (el FE seleccionará dos elementos de entre básica, máximo alcance, baja velocidad y virajes de 360°)		
2.10	Aterrizaje en autorrotación		



## FORMULARIO DE PRUEBA DE PERICIA Y VERIFICACIÓN DE COMPETENCIA ULM (H)

SECCIÓN 3: NAVEGACIÓN – PROCEDIMIENTOS EN RUTA		Calificación	
		Apto	No Apto
3.1	Navegación y orientación, conciencia situacional lectura de mapas		
3.2	Altitud o altura, velocidad, control de rumbo, observación del espacio aéreo, ajuste de altímetro		
3.3	Control de progreso de vuelo, registro de vuelo, uso de combustible, autonomía, ETA, evaluación de error en la ruta y restablecimiento de la ruta correcta y control de instrumentos		
3.4	Observación de las condiciones meteorológicas, planificación de alternativo		
3.5	Evitación de colisiones (procedimientos de vigilancia)		
3.6	Relación con ATC y observancia de los reglamentos, etc.		

SECCIÓN 4: PROCEDIMIENTOS Y MANIOBRAS EN VUELO		Calificación	
		Apto	No Apto
4.1	Vuelo a nivel, control de rumbo, altitud/altura y velocidad		
4.2	Virajes ascendiendo y descendiendo a rumbos especificados		
4.3	Virajes nivelados de hasta 30° de alabeo, 180° a 360° izquierda y derecha		

SECCIÓN 5: PROCEDIMIENTOS ANORMALES Y DE EMERGENCIA (SE SELECCIONARÁN 4 ELEMENTOS)		Calificación	
		Apto	No Apto
5.1	Averías en el motor, incluido fallo del regulador, hielo en carburador/motor, sistemas de lubricación, combustible y eléctrico		
5.2	Simulación de fallo de motor en estacionario		
5.3	Simulación de aterrizaje forzoso		
5.4	Simulación de aterrizaje de precaución		
5.5	Simulación de avería en el sistema del rotor principal y/o de cola		
5.6	Otros fallos relevantes al modelo		
5.7	Prácticas de fuego, incluyendo control y eliminación del humo, según sea aplicable		

**FORMULARIO DE PRUEBA DE PERICIA Y VERIFICACIÓN DE COMPETENCIA ULM (H)****OBSERVACIONES****5. RESULTADO DE LA PRUEBA**Calificación global:  APTO  NO APTO

Firma del examinador:

Firma del candidato:

 El examinador firmante declara haber recibido información del candidato relativa a su cualificación, experiencia e instrucción, considerando su conformidad con los requisitos pertinentes establecidos en el RD 123/2015.

Fecha del informe:

El examinador entregará al candidato un ejemplar firmado de este formulario. Por otro lado, remitirá una copia al Servicio de Licencias de Aviación General y TCP de AESA y reservará otra para sí mismo.