


FORMULARIO DE PRUEBA DE PERICIA Y VERIFICACIÓN DE COMPETENCIA ULM (DCG)

No se admitirán a trámite formularios cumplimentados de forma manuscrita.

1. DATOS DE IDENTIFICACIÓN DEL EXAMINADOR

Nombre y apellidos:	
N.º Certificado FE:	

2. DATOS DE IDENTIFICACIÓN Y CONTACTO DEL CANDIDATO

Nombre y apellidos:			
N.º DNI/NIE/Pasaporte:			
Tarjeta identificación candidato:	Nacionalidad:		
N.º Licencia:	Tipo:	<input type="checkbox"/> LAPL <input type="checkbox"/> PPL <input type="checkbox"/> CPL <input type="checkbox"/> ATPL <input type="checkbox"/> ULM	Validez:
Teléfono	Correo electrónico:		

3. INFORMACIÓN DE LA PRUEBA

Objeto	Habilitaciones pretendidas
<input type="checkbox"/> Prueba de pericia. <input type="checkbox"/> Verificación de competencia. <input type="checkbox"/> Convalidación.	<input type="checkbox"/> Desplazamiento de centro de gravedad.

Fecha del vuelo: ¹	Matrícula aeronave:
Datos Despegue	Aeródromo/Zona de operación:
	Hora:
Datos Aterrizaje	Aeródromo/Zona de operación:
	Hora:
Tiempo de vuelo:	

¹ Para otros vuelos, indicar detalles en el apartado "Observaciones".



FORMULARIO DE PRUEBA DE PERICIA Y VERIFICACIÓN DE COMPETENCIA ULM (DCG)

4. VALORACIÓN DETALLADA

SECCIÓN 1: VERIFICACIONES Y PROCEDIMIENTOS PRE-VUELO Y RODAJE		Calificación	
		Apto	No Apto
1.1	Documentación pre-vuelo, briefing de meteorología y sistema de espacio aéreo nacional.		
1.2	Verificación de los límites de masa y centrado. Cálculo de performance.		
1.3	Inspección de la aeronave y mantenimiento menor		
1.4	Encendido de motor y procedimientos después del encendido		
1.5	Rodaje, procedimientos de aeródromo		
1.6	Relación con ATC y cumplimiento de instrucciones, procedimientos R/T		

SECCIÓN 2: PROCEDIMIENTOS DE SALIDA Y DESPEGUE		Calificación	
		Apto	No Apto
2.1	Relación con ATC y cumplimiento de instrucciones, procedimientos R/T		
2.2	Procedimientos en el despegue y Verificaciones después del despegue		
2.3	Circuito de tráfico y Procedimientos de salida del aeródromo		
2.4	Vigilancia exterior, evitación de colisiones		
2.5	Despegue normal y efecto suelo		
2.6	Despegue con viento cruzado		
2.7	Despegue en campo corto y ascenso a mejor ángulo		
2.8	Despegue en terreno blando		

SECCIÓN 3: MANEJO GENERAL		Calificación	
		Apto	No Apto
3.1	Vuelo recto y nivelado con cambios de velocidad		
3.2	Ascenso: <ul style="list-style-type: none"> a) Mejor razón de ascenso b) Virajes ascendiendo c) Estabilización 		
3.3	Virajes en "S" y giros sobre un punto en el terreno		
3.4	Virajes medios (20º a 45º de inclinación)		
3.5	Virajes cerrados (>45º de inclinación)		
3.6	Vuelo lento y pérdidas sin motor		
3.7	Descenso: <ul style="list-style-type: none"> a) Con y sin potencia b) Virajes descendiendo (virajes pronunciados planeando) c) Estabilización 		



FORMULARIO DE PRUEBA DE PERICIA Y VERIFICACIÓN DE COMPETENCIA ULM (DCG)

SECCIÓN 4: NAVEGACIÓN – PROCEDIMIENTOS EN RUTA		Calificación	
		Apto	No Apto
4.1	Plan de vuelo, navegación a estima		
4.2	Mantenimiento de altitud, rumbo y velocidad		
4.3	Orientación, seguimiento del plan		
4.4	Desvío a un aeródromo alternativo (planificación y puesta en práctica)		
4.5	Gestión del vuelo (verificaciones, combustible, etc.)		
4.6	Evitación de colisiones (procedimientos de vigilancia)		
4.7	Relación con ATC y cumplimiento de instrucciones, procedimientos R/T		

SECCIÓN 5: PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA Y ATERRIZAJE		Calificación	
		Apto	No Apto
5.1	Procedimiento de llegada al aeródromo		
5.2	Evitación de colisiones (procedimiento de vigilancia exterior)		
5.3	Aterrizaje de precisión (campos pequeños), viento cruzado si se dispone de condiciones adecuadas		
5.4	Aproximación y aterrizaje con potencia y sin potencia		
5.5	Tomas y despegues (frustrada).		
5.6	Relación con ATC y cumplimiento de instrucciones, procedimientos R/T		
5.7	Rodaje, procedimientos en plataforma y apagado del motor.		
5.8	Actuaciones después del vuelo		

SECCIÓN 6: PROCEDIMIENTOS ANORMALES Y DE EMERGENCIA		Calificación	
		Apto	No Apto
6.1	Fallo simulado de motor después del despegue		
6.2	Aterrizaje forzoso simulado		
6.3	Aterrizaje de precaución simulado		
6.4	Emergencias simuladas (Fallo eléctrico total, fallo de TRIM, vibraciones anormales, etc.)		
6.5	Otros fallos relevantes al modelo		

**FORMULARIO DE PRUEBA DE PERICIA Y VERIFICACIÓN DE COMPETENCIA ULM (DCG)****OBSERVACIONES****5. RESULTADO DE LA PRUEBA**Calificación global: APTO NO APTO

Firma del examinador:

Firma del candidato:

 El examinador firmante declara haber recibido información del candidato relativa a su cualificación, experiencia e instrucción, considerando su conformidad con los requisitos pertinentes establecidos en el RD 123/2015.

Fecha del informe:

El examinador entregará al candidato un ejemplar firmado de este formulario. Por otro lado, remitirá una copia al Servicio de Licencias de Aviación General y TCP de AESA y reservará otra para sí mismo.