


FORMULARIO DE PRUEBA DE PERICIA Y VERIFICACIÓN DE COMPETENCIA ULM (AVIÓN HD)

No se admitirán a trámite formularios cumplimentados de forma manuscrita.

1. DATOS DE IDENTIFICACIÓN DEL EXAMINADOR

| | |
|---------------------|--|
| Nombre y apellidos: | |
| N.º Certificado FE: | |

2. DATOS DE IDENTIFICACIÓN Y CONTACTO DEL CANDIDATO

| | | | |
|------------------------|--|---------------------|--|
| Nombre y apellidos: | | | |
| N.º DNI/NIE/Pasaporte: | | | |
| N.º Licencia: | | Validez: | |
| Teléfono | | Correo electrónico: | |

3. INFORMACIÓN DE LA PRUEBA

| Objeto | Habilitaciones pretendidas | | |
|---|-----------------------------------|---------------------|--|
| <input type="checkbox"/> Prueba de pericia. <input type="checkbox"/> Verificación de competencia. <input type="checkbox"/> Convalidación. | <input type="checkbox"/> Avion HD | | |
| Fecha del vuelo: ¹ | | Matrícula aeronave: | |
| Datos Despegue | Aeródromo/Zona de operación: | | |
| | Hora: | | |
| Datos Aterrizaje | Aeródromo/Zona de operación: | | |
| | Hora: | | |
| Tiempo de vuelo: | | | |

¹ Para otros vuelos, indicar detalles en el apartado "Observaciones".



FORMULARIO DE PRUEBA DE PERICIA Y VERIFICACIÓN DE COMPETENCIA ULM (AVIÓN HD)

4. VALORACIÓN DETALLADA

| SECCIÓN 1: VERIFICACIONES Y PROCEDIMIENTOS PRE-VUELO Y RODAJE (AERÓDROMO) | | Calificación | |
|---|---|--------------|---------|
| | | Apto | No Apto |
| 1.1 | Documentación pre-vuelo, briefing de meteorología y espacio aéreo nacional. | | |
| 1.2 | Verificación de los límites de masa y centrado. Cálculo de performance. | | |
| 1.3 | Inspección de la aeronave y mantenimiento menor | | |
| 1.4 | Encendido de motor y procedimientos después del encendido | | |
| 1.5 | Rodaje y procedimientos de aeródromo. | | |
| 1.6 | Relación con ATC y cumplimiento de instrucciones, procedimientos R/T | | |

| SECCIÓN 2: PROCEDIMIENTOS DE SALIDA Y DESPEGUE (AERÓDROMO) | | Calificación | |
|--|--|--------------|---------|
| | | Apto | No Apto |
| 2.1 | Relación con ATC y cumplimiento de instrucciones, procedimientos R/T | | |
| 2.2 | Procedimientos en el despegue | | |
| 2.3 | Vigilancia exterior, evitación de colisiones. | | |
| 2.4 | Despegue normal y con viento cruzado | | |
| 2.5 | Verificaciones después del despegue | | |
| 2.6 | Circuito de tráfico y Procedimientos de salida del aeródromo | | |

| SECCIÓN 3: MANEJO GENERAL | | Calificación | |
|---------------------------|--|--------------|---------|
| | | Apto | No Apto |
| 3.1 | Vuelo recto y nivelado con cambios de velocidad | | |
| 3.2 | Ascenso: <ul style="list-style-type: none"> a) Mejor razón de ascenso b) Virajes ascendiendo c) Estabilización | | |
| 3.3 | Virajes medios (30° de inclinación) | | |
| 3.4 | Virajes cerrados (45° de inclinación) Incluido el reconocimiento y recuperación de picados en espiral, spiral dive | | |
| 3.5 | Vuelo a velocidades críticamente bajas con y sin flaps, pérdidas | | |
| 3.6 | Descenso: <ul style="list-style-type: none"> a) Con y sin potencia b) Virajes descendiendo (virajes pronunciados planeando) c) Estabilización | | |



FORMULARIO DE PRUEBA DE PERICIA Y VERIFICACIÓN DE COMPETENCIA ULM (AVIÓN HD)

| SECCIÓN 4: PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA, AMERIZAJE y DESPEGUE | | Calificación | |
|--|--|--------------|---------|
| | | Apto | No Apto |
| 4.1 | Procedimiento de llegada a la hidrosuperficie | | |
| 4.2 | Evitación de colisiones (procedimiento de vigilancia exterior) | | |
| 4.3 | Identificación de obstáculos y profundidad | | |
| 4.4 | Identificación de la dirección del viento | | |
| 4.5 | Identificación del estado de la lámina de agua | | |
| 4.6 | Elección de la zona de amerizaje | | |
| 4.7 | Amerizaje con distintos calados de flaps | | |
| 4.8 | Despegue desde parada en agua (control y corrección de rebote y salto) | | |
| 4.9 | Frustrada: Motor y al aire desde baja altura | | |
| 4.10 | CONDICIONES DE AGUA ESPEJO (GLASSY WATER) | | |
| 4.10.1 | Amerizaje con variómetro y referencias externas | | |
| 4.10.2 | Procedimiento de despegue para minimizar la succión de los flotadores | | |

| SECCIÓN 5: MANIOBRAS DE NAVEGACIÓN (SAILING) | | Calificación | |
|--|---|--------------|---------|
| | | Apto | No Apto |
| 5.1 | NAVEGACIÓN SOBRE LA OLA (ON THE STEP) | | |
| 5.1.1 | Control direccional | | |
| 5.1.2 | Giros 45º izda./dcha. | | |
| 5.2 | NAVEGACIÓN BAJO LA OLA (IDLING) | | |
| 5.2.1 | Control direccional (viento en cara/viento en cola) | | |
| 5.2.2 | Giros 360º izd/dcha | | |
| 5.3 | Amarraje (puede ser simulado) | | |
| 5.4 | Uso de rampas o plataformas (puede ser simulado) | | |
| 5.5 | Uso del ancla | | |



FORMULARIO DE PRUEBA DE PERICIA Y VERIFICACIÓN DE COMPETENCIA ULM (AVIÓN HD)

| SECCIÓN 6: PROCEDIMIENTOS ANORMALES Y DE EMERGENCIA | | Calificación | |
|---|--|--------------|---------|
| | | Apto | No Apto |
| 6.1 | Aborto de despegue a una velocidad razonable | | |
| 6.2 | Amerizaje por emergencia desde baja altura después de despegue | | |
| 6.3 | Emergencias simuladas (averías de sistemas) | | |
| 6.4 | Otros fallos relevantes al modelo | | |

| SECCIÓN 5: PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA Y ATERRIZAJE | | Calificación | |
|---|--|--------------|---------|
| | | Apto | No Apto |
| 5.1 | Procedimiento de llegada al aeródromo | | |
| 5.2 | Evitación de colisiones (procedimiento de vigilancia exterior) | | |
| 5.3 | Relación con ATC y cumplimiento de instrucciones, procedimientos R/T | | |
| 5.4 | Rodaje, procedimientos en plataforma y apagado del motor. | | |
| 5.5 | Actuaciones después del vuelo | | |

| OBSERVACIONES |
|---------------|
| |

5. RESULTADO DE LA PRUEBA

| | | |
|-----------------------|---|----------------------------------|
| Calificación global: | <input type="checkbox"/> APTO | <input type="checkbox"/> NO APTO |
| Firma del examinador: | <input type="checkbox"/> El examinador firmante declara haber recibido información del candidato relativa a su cualificación, experiencia e instrucción, considerando su conformidad con los requisitos pertinentes establecidos en el RD 123/2015. | |
| Firma del candidato: | | |
| Fecha del informe: | | |

El examinador entregará al candidato un ejemplar firmado de este formulario. Por otro lado, remitirá una copia al Servicio de Licencias de Aviación General y TCP de AESA y reservará otra para sí mismo.