



FORMULARIO DE PRUEBA DE PERICIA Y VERIFICACIÓN DE COMPETENCIA BPL

1. DATOS DE IDENTIFICACIÓN DEL EXAMINADOR

Nombre y apellidos:	
N.º Certificado FE(B):	

2. DATOS DE IDENTIFICACIÓN DEL CANDIDATO

Nombre y apellidos:			
N.º DNI/NIE/Pasaporte:		N.º Licencia BPL: ¹	

3. INFORMACIÓN DE LA PRUEBA

Objeto	Atribuciones	
<input type="checkbox"/> Prueba de pericia <input type="checkbox"/> Verificación de competencia	<input type="checkbox"/> Clase dirigible de aire caliente (HAS) <input type="checkbox"/> Clase globo de gas (GB) <input type="checkbox"/> Clase globo de aire caliente (HAB) - Grupo: <input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> Operaciones comerciales: <input type="checkbox"/> GB <input type="checkbox"/> HAS <input type="checkbox"/> HAB	Radiotelefonía: <input type="checkbox"/> Castellano <input type="checkbox"/> Inglés

Fecha del vuelo: ²		Matrícula aeronave:	
Datos Despegue	Aeródromo/Zona de operación:		
	Hora:		
Datos Aterrizaje	Aeródromo/Zona de operación:		
	Hora:		
Tiempo de vuelo:			

4. VALORACIÓN DETALLADA

Calificaciones: "A": APTO / "NoA": NO APTO

Instrucciones:
<ul style="list-style-type: none"> Dentro del contenido de cada subsección, los elementos en <i>caracteres subrayados y en cursiva</i> indican ítems de aplicación exclusiva en pruebas para la habilitación de operaciones comerciales. Si las verificaciones de competencia para la habilitación de operaciones comerciales se llevan a cabo durante una operación comercial de pasajeros, la Sección 5 será simulada sin pasajeros a bordo, antes o después del vuelo.

SECCIÓN 0: CONOCIMIENTOS TEÓRICOS	Calificación	
	A	NoA

¹ En caso de un proceso de conversión de una licencia equivalente expedida por un tercer país, se deberá indicar el N.º de referencia de la licencia en cuestión y el país emisor. Si se trata de una conversión de licencia nacional se deberá indicar exclusivamente su N.º de referencia.

² Para otros vuelos, indicar detalles en el apartado "Observaciones".



FORMULARIO DE PRUEBA DE PERICIA Y VERIFICACIÓN DE COMPETENCIA BPL

SECCIÓN 1: OPERACIONES PRE-VUELO, HINCHADO Y DESPEGUE			Calificación	
Subsecciones			A	NoA
1.1	Documentación pre-vuelo (licencia, certificado médico, permisos para despegar, seguros, cartas aeronáuticas, AFM, logbook, registros técnicos, listas de chequeo, etc.), planificación del vuelo, NOTAM y briefing meteorológico, <u>conocimiento de la Parte-BOP.</u> ³			
1.2	Inspección y puesta en servicio, <u>lista de equipamiento mínimo (MEL).</u>			
1.3	Adecuación del lugar de despegue.			
1.4	Cálculos de carga.			
1.5	Control del público, briefing a la tripulación y pasajeros.			
1.6	Montaje y disposición.			
1.7	Hinchado y procedimientos previos al despegue <u>incluyendo participación y briefing de pasajeros.</u>			
1.8	Despegue.			
1.9	Conformidad ATC (si aplica), <u>operación de la radio y/o transpondedor (incluyendo procedimientos emergencia).</u>			
CALIFICACIÓN SECCIÓN 1:			<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> NoA	

SECCIÓN 2: MANEJO GENERAL					Calificación	
Aplicabilidad Subsección			Subsecciones		A	NoA
HAB	GB	HAS				
			2.1	Ascenso hasta el nivel de vuelo.		
			2.2	Nivel de vuelo (mantenimiento).		
N/A	N/A		2.3	Giros.		
N/A	N/A		2.4	Vuelo estacionario.		
			2.5	Descenso a un nivel de vuelo.		
			2.6	Operaciones a bajo nivel.		
			2.7	Conformidad ATC (si aplica).		
CALIFICACIÓN SECCIÓN 2:			<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> NoA			

SECCIÓN 3: PROCEDIMIENTOS EN RUTA					Calificación	
Aplicabilidad Subsección			Subsecciones		A	NoA
HAB	GB	HAS				
			3.1	Navegación por estima y lectura de mapas.		
			3.2	Marcas de posición y tiempo.		
			3.3	Orientación y estructura del espacio aéreo.		
N/A	N/A		3.4	Trazado y seguimiento de la ruta pretendida.		
			3.5	Mantenimiento de altitudes.		
	N/A		3.6	Gestión del combustible.		
N/A	N/A		3.7	Chequeos de parámetros de presión y motor.		
N/A		N/A	3.8	Gestión del lastre.		
			3.9	Comunicaciones con el equipo de rescate <u>y pasajeros.</u>		
			3.10	Conformidad ATC (si aplica).		
CALIFICACIÓN SECCIÓN 3:			<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> NoA			

³ En verificaciones de competencia para la habilitación de operaciones comerciales se evaluarán los conocimientos del candidato relativos a circulares de información aeronáutica (AIC) y NOTAMS recientes.

FORMULARIO DE PRUEBA DE PERICIA Y VERIFICACIÓN DE COMPETENCIA BPL

SECCIÓN 4: PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN Y ATERRIZAJE

Aplicabilidad Subsección			Subsecciones		Calificación	
HAB	GB	HAS			A	NoA
		N/A	4.1	Aproximación desde un nivel bajo, aproximación perdida y al aire. <i>Briefing a pasajeros y ejecución de maniobra.</i>		
		N/A	4.2	Aproximación desde un nivel alto, aproximación perdida y al aire. <i>Briefing a pasajeros y ejecución de maniobra.</i>		
N/A	N/A		4.3	Aproximación, aproximación perdida y al aire.		
			4.4	Chequeos pre-aterizaje.		
		N/A	4.5	Briefing a los pasajeros pre-aterizaje.		
			4.6	Selección del lugar de aterizaje.		
		N/A	4.7	<i>Briefing final a pasajeros</i> , aterizaje, arrastre and deshinchado.		
N/A	N/A		4.8	Aterizaje y deshinchado.		
			4.9	Conformidad ATC (si aplica).		
			4.10	Actuaciones post-vuelo: registro del vuelo, cierre del plan de vuelo (si aplica), briefing a pasajeros para empaque de aeronave, contacto con equipo de rescate.		
CALIFICACIÓN SECCIÓN 4:			<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> NoA			

SECCIÓN 5: PROCEDIMIENTOS ANORMALES Y DE EMERGENCIA.

Aplicabilidad Subsección			Subsecciones		Calificación	
HAB	GB	HAS			A	NoA
	N/A		5.1	Fuego simulado en tierra y en vuelo.		
	N/A	N/A	5.2	Fallos simulados de llama piloto y quemador.		
N/A	N/A		5.3	Fallos simulados de llama piloto, quemador y motor.		
N/A	N/A		5.4	Aproximación con fallo de motor simulado, aproximación perdida y al aire.		
N/A		N/A	5.5	Cierre simulado del apéndice durante el despegue y el ascenso.		
N/A		N/A	5.6	Fallos simulados del paracaídas o de la válvula de alivio.		
			5.7	Problemas simulados relativos a la salud de los pasajeros.		
			5.8	Otros procedimientos anormales y de emergencia referidos en el AFM.		
			5.9	Preguntas orales.		
CALIFICACIÓN SECCIÓN 5:			<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> NoA			



FORMULARIO DE PRUEBA DE PERICIA Y VERIFICACIÓN DE COMPETENCIA BPL

5. RESULTADO DE LA PRUEBA

Calificación: APTO APTO PARCIAL NO APTO

Información para casos de no aptitud

Subsección	Motivos de no superación	Entrenamiento recomendado

Observaciones

--

Firma del examinador

El examinador firmante declara haber recibido información del candidato relativa a su cualificación, experiencia e instrucción, considerando su conformidad con los requerimientos de aplicación.

El examinador firmante declara haber completado todos los ejercicios y las maniobras procedentes, de acuerdo con lo indicado en el apartado de "Valoración detallada".

⁴ El examinador firmante declara haber revisado y aplicado los pertinentes procedimientos y requisitos establecidos por AESA, de acuerdo con lo indicado en la versión en vigor del documento de EASA "Examiner Difference Document".

Discrepancias respecto al desarrollo de la prueba

Sin discrepancias

--

Firma del candidato ⁵

Fecha del informe:

--	--

PRESENTACION DE LA DOCUMENTACIÓN

A través de [AESA Sede Electrónica](#)

Podrá remitirse la documentación ante AESA a través de los procedimientos actualmente establecidos y en su caso, de acuerdo con la parte de tramitación electrónica conforme a la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

Agencia Estatal de Seguridad Aérea- AESA

Paseo de la Castellana 112

28046. Madrid. España

División de Licencias del Personal de Vuelo

Servicio de Licencias de Aviación General y TCP

⁴ Marcar si la autoridad competente responsable del certificado de examinador es distinta a AESA.

⁵ Mediante la firma de este documento el candidato declara su conformidad con las discrepancias indicadas.