



MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE



FORMULARIO DE EVALUACIÓN DE COMPETENCIA DE INSTRUCTOR (TRI/SFI)

1. DATOS DE IDENTIFICACIÓN DEL EXAMINADOR

Nombre y apellidos:	
Examiner certificate N.º:	

2. DATOS DE IDENTIFICACIÓN DEL CANDIDATO

First name and surname:	
FCL N.º:	

3. DECLARACIÓN DEL JEFE DE ENSEÑANZA (CUMPLIMENTAR EN CASO DE SOLICITUD INICIAL DE TRI/SFI)

DECLARACIÓN DEL JEFE DE ENSEÑANZA (CUMPLIMENTAR EN CASO DE SOLICITUD INICIAL DE TRI/SFI)	
<p>Yo certifico que (nombre).....ha asistido satisfactoriamente a un curso de formación de instructor de acuerdo con la Parte-FCL y el programa aprobado por la Autoridad emisora del certificado de la ATO para la expedición de:</p>	
<p>TRI (MPA) <input type="checkbox"/> TRI(SPA) <input type="checkbox"/> TRI(H) <input type="checkbox"/> SFI(MPA) <input type="checkbox"/> SFI(SPA) <input type="checkbox"/> SFI(H) <input type="checkbox"/></p>	
Aeronave:	
<p>El curso ha consistido en:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Min. 25 horas de enseñanza y aprendizaje (Parte 1,) <p>Fecha _____</p> <p>Los solicitantes que sean o hayan sido titulares de un certificado de instructor recibirán crédito completo para este requisito. (Marcar <input type="checkbox"/>)</p> - 10 horas de entrenamiento técnico, incluida la revisión de los conocimientos técnicos, la preparación de planes de clases y el desarrollo de habilidades pedagógicas en el aula o simulador (Parte 2) y _____ horas de instrucción de vuelo (Parte 3) en la aeronave (TRI "unrestricted") AERONAVE MATRÍCULA N.º: _____ O FFS (TRI "restricted") FSTD ID N.º _____, (adjuntar copia del Certificado del curso detallando el contenido del mismo) - Incluyendo entrenamiento adicional para TRI LIFUS (FCL.910.TRI (a)(1)), si aplica <p>Fecha: _____ y/o</p> - Incluyendo entrenamiento adicional para TRI landing training (LT) (FCL.910.TRI (a)(2)), si aplica <p>Fecha: _____</p> 	
ATO (nombre):	Certificado de ATO No:
Nombre y apellido del Jefe de Enseñanza:	
Firma del jefe de Enseñanza	Fecha y lugar:



FORMULARIO DE EVALUACIÓN DE COMPETENCIA DE INSTRUCTOR (TRI/SFI)

4. REVALIDACIÓN TRI (A)

COMPLETAR EN CASO DE REVALIDACIÓN DE TRI(A)			
TRI (A) <input type="checkbox"/>	TIPO:	Fecha de caducidad del certificado de TRI:	
Para revalidar un certificado de TRI(A), los solicitantes deberán cumplir, en los 12 meses inmediatamente anteriores a la fecha de caducidad del certificado, al menos dos de los tres requisitos siguientes:			
1	Llevar a cabo una de las siguientes partes de un curso de habilitación de tipo completo o de formación periódico: una sesión en simulador de al menos 3 horas (Marcar <input type="checkbox"/>) o un ejercicio aéreo de al menos 1 hora que conste al menos de 2 despegues y aterrizajes; (Marcar <input type="checkbox"/>)	Adjuntar certificado de la ATO indicando la instrucción impartida	
2	Completar un curso de actualización de instructor como TRI(A) en una ATO (Marcar <input type="checkbox"/>)	Adjuntar Certificado del curso de actualización emitido por la ATO	
3	Superar la evaluación de competencia de acuerdo con el punto FCL.935.. (Marcar <input type="checkbox"/>) (Obligatoria si la revalidación del certificado de TRI anterior se hizo conforme a los puntos 1 y 2)	El examinador debe completar la evaluación de competencia contenida en este formulario	



FORMULARIO DE EVALUACIÓN DE COMPETENCIA DE INSTRUCTOR (TRI/SFI)

5. REVALIDACIÓN TRI(H)

COMPLETAR EN CASO DE REVALIDACIÓN DE TRI(H)			
TRI (H) <input type="checkbox"/>	TYPE:	Fecha de caducidad del certificado de TRI:	
<p>Para revalidar un certificado de TRI(H), los solicitantes deberán cumplir, dentro del período de validez del certificado de TRI, al menos dos de los tres requisitos siguientes:</p>			
1	<p>Completar al menos 50 horas de instrucción de vuelo en cada uno de los tipos de aeronave para los que se dispone de atribuciones de instrucción o en un FSTD que represente dichos tipos, de las cuales al menos 15 horas deberán completarse en los 12 meses inmediatamente anteriores a la fecha de caducidad del certificado de TRI.</p> <p>Se tendrán en cuenta para este propósito el tiempo volado como FI, instructores de habilitación de vuelo por instrumentos (IRI), instructores de formación en simulador (STI) o como cualquier tipo de examinadores; (Marcar <input type="checkbox"/>)</p>	<p>Adjuntar certificado de la ATO indicando la instrucción impartida</p>	
2	<p>Completar un curso de actualización de instructor como TRI(H) en una ATO (Marcar <input type="checkbox"/>)</p>	<p>Adjuntar Certificado del curso de actualización emitido por la ATO</p>	
3	<p>En el período de 12 meses inmediatamente anterior a la fecha de caducidad del certificado, superar una evaluación de competencia de acuerdo con los puntos FCL.935 (Marcar <input type="checkbox"/>)</p> <p>(Obligatoria si la revalidación del certificado de TRI anterior se hizo conforme a los puntos 1 y 2)</p>	<p>El examinador debe completar la evaluación de competencia contenida en este formulario</p>	



FORMULARIO DE EVALUACIÓN DE COMPETENCIA DE INSTRUCTOR (TRI/SFI)

6. REVALIDACIÓN SFI(A/H)

COMPLETAR EN CASO DE REVALIDACIÓN DEL SFI(A/H)			
SFI (A) <input type="checkbox"/>	SFI (H) <input type="checkbox"/>	Fecha de caducidad del certificado de SFI:	
TIPO:			
<p>Para revalidar un certificado de SFI, los solicitantes deberán cumplir, antes de la fecha de caducidad del certificado de SFI, al menos dos de los tres requisitos siguientes:</p>			
1	Completar al menos 50 horas como instructores o examinadores en FSTD, de las cuales al menos 15 horas en el período de 12 meses inmediatamente anterior a la fecha de caducidad del certificado de SFI; (Marcar <input type="checkbox"/>)	Adjuntar certificado de la ATO indicando la instrucción impartida	
2	Completar un curso de actualización de instructor como SFI en una ATO (Marcar <input type="checkbox"/>)	Adjuntar Certificado del curso de actualización emitido por la ATO	
3	Superar la evaluación de competencia de acuerdo con el punto FCL.935.. (Marcar <input type="checkbox"/>) (Obligatoria si la revalidación del certificado de TRI anterior se hizo conforme a los puntos 1 y 2)	El examinador debe completar la evaluación de competencia contenida en este formulario	
4	Además, los solicitantes deberán haber completado, en un FFS, las verificaciones de competencia para la emisión de las habilitaciones de tipo de la aeronave específica que representan los tipos para los que disponen de atribuciones. (obligatoria en cada solicitud) (Marcar <input type="checkbox"/>)	Adjuntar formulario del LPC	

7. INFORMACIÓN DE LA PRUEBA

Categoría:	<input type="checkbox"/> Avión <input type="checkbox"/> Helicóptero		
Certificado de instructor:	<input type="checkbox"/> TRI <input type="checkbox"/> SFI		
Objeto:	<input type="checkbox"/> Obtención <input type="checkbox"/> Revalidación <input type="checkbox"/> Renovación		
Fecha prueba:¹		Dispositivo:	<input type="checkbox"/> Aeronave <input type="checkbox"/> Simulador
Tipo:		Matrícula aeronave/ Código FSTD:	
Datos Despegue	Aeródromo/Zona de operación:		
	Hora:		
Datos Aterrizaje	Aeródromo/Zona de operación:		
	Hora:		
Tiempo de vuelo:			

¹ Para otras pruebas indicar detalles en el apartado "Observaciones".



FORMULARIO DE EVALUACIÓN DE COMPETENCIA DE INSTRUCTOR (TRI/SFI)

8. EVALUACIÓN DETALLADA

Calificaciones: "A": APTO / "NoA": NO APTO

SECCIÓN 1: PRE-FLIGHT BRIEFING		Calificación	
Subsecciones		A	NoA
1.1	Transmite objetivos de la sesión de instrucción		
1.2	Roles/funciones de candidato/alumno		
1.3	Clima favorable para el aprendizaje		
1.4	Preparación y planificación		
1.5	Técnicas de presentación		
1.6	Técnicas de instrucción		
1.7	Integración y desarrollo del airmanship, CRM and TEM		
1.8	Interacción con el alumno		
1.9	Capacidad para observar, registrar y evaluar correctamente		
CALIFICACIÓN SECCIÓN 1:		<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> NoA	

SECCIÓN 2: CONDUCCIÓN DE LA SESIÓN FORMATIVA		Calificación	
Subsecciones		A	NoA
2.1	Proporcionar instrucciones precisas al alumno		
2.2	Responsabilidad para la realización segura del vuelo/sesión en simulador		
2.3	Intervención cuando es necesario		
2.4	Uso correcto de las comunicaciones radiotelefónicas		
2.5	Corrección de errores y técnicas		
2.6	Aplicación de los procedimientos operativos estándar (SOP's)		
2.7	Uso y manejo del simulador y del Instructor Operating Station (IOS)		
2.8	Gestión de deficiencias o problemas del simulador/aeronave		
2.9	Posicionamiento y uso del espacio aéreo		
2.10	Interacción con alumno		
2.11	Gestión del tiempo y dinámica de la sesión para lograr los objetivos de entrenamiento		
2.12	Integración del TEM y CRM		
2.13	Precisión técnica y de procedimientos operativos		
2.14	Técnica de instrucción		
2.15	Técnicas de intervención		
2.16	Toma notas de forma objetiva y no intrusiva		
2.17	Demostraciones adicionales exigidas por la habilitación de instructor aplicable		
CALIFICACIÓN SECCIÓN 2:		<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> NoA	

SECCIÓN 3: VALORACIÓN DL ALUMNO		Calificación	
Subsecciones		A	NoA
3.1	Preguntas e interacción con el alumno		
3.2	Evaluación/calificación del alumno		
CALIFICACIÓN SECCIÓN 3:		<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> NoA	



FORMULARIO DE EVALUACIÓN DE COMPETENCIA DE INSTRUCTOR (TRI/SFI)

SECCIÓN 4: FSTD/VUELO DEBRIEFING			Calificación		
Subsecciones		A	NoA		
4.1	Exposición y análisis de las observaciones realizadas				
4.2	Revisión de progreso				
4.3	Evaluación de entrenamiento				
4.4	Planificación y administración del tiempo de la sesión				
4.5	Informe del resultado				
4.6	Técnica de presentación				
4.7	Claridad den las explicaciones				
4.8	Participación del alumno				
CALIFICACIÓN SECCIÓN 4:		<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> NoA			

SECCIÓN 5: REGISTRO DE DOCUMENTACIÓN			Calificación		
Subsecciones		A	NoA		
5.1	Formulario de la sesión				
5.2	Archivo/cuaderno del alumno				
5.3	Registro y comunicación de elementos repetidos o diferidos				
CALIFICACIÓN SECCIÓN 5:		<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> NoA			

SECCIÓN 6: CONOCIMIENTOS TEÓRICOS			Calificación		
Subsecciones		A	NoA		
6.1	El candidato demuestra un dominio adecuado de las atribuciones, responsabilidades y competencias asociadas al rol del SFI/TRI				
CALIFICACIÓN SECCIÓN 6:		<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> NoA			



FORMULARIO DE EVALUACIÓN DE COMPETENCIA DE INSTRUCTOR (TRI/SFI)

9. RESULTADO DE LA PRUEBA

Calificación: APTO APTO PARCIAL NO APTO

Información para casos de no aptitud		
Subsección	Motivos de no superación	Entrenamiento recomendado

Observaciones

Firma del examinador

El examinador firmante declara haber recibido información del candidato relativa a su cualificación, experiencia e instrucción, considerando su conformidad con los requerimientos de aplicación.

El examinador firmante declara haber completado todos los ejercicios y las maniobras procedentes, de acuerdo con lo indicado en el apartado de "Valoración detallada".

² El examinador firmante declara haber revisado y aplicado los pertinentes procedimientos y requisitos establecidos por AESA, de acuerdo con lo indicado en la versión en vigor del documento de EASA "Examiner Difference Document".

Discrepancias respecto al desarrollo de la prueba Sin discrepancias

Firma del candidato ³

Fecha del informe:

PRESENTACION DE LA DOCUMENTACIÓN

- A través de [AESA Sede Electrónica](#)
- ² Podrá remitirse la documentación ante AESA a través de los procedimientos actualmente establecidos y en su caso, de acuerdo con la parte de tramitación electrónica conforme a la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.
- ³ Podrá remitirse la documentación ante AESA a través de los procedimientos actualmente establecidos y en su caso, de acuerdo con la parte de tramitación electrónica conforme a la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

Agencia Estatal de Seguridad Aérea- AESA
 Paseo de la Castellana 112
 28046. Madrid. España
 División de Licencias del Personal de Vuelo
 Servicio de Licencias de Aviación General y TCP