


FORMULARIO DE EVALUACIÓN DE COMPETENCIA DE INSTRUCTOR (FI/CRI/IRI)
1. DATOS DE IDENTIFICACIÓN DEL EXAMINADOR

Nombre y apellidos:	
N.º Certificado examinador:	

2. DATOS DE IDENTIFICACIÓN DEL CANDIDATO

Nombre y apellidos:	
Licencia N.º:	

3. DECLARACIÓN DEL JEFE DE ENSEÑANZA (sólo en caso de solicitud inicial de FI/CRI/IRI)

DECLARACIÓN DEL JEFE DE ENSEÑANZA (sólo en caso de solicitud inicial de FI/CRI/IRI)	
<p><i>Yo certifico que (nombre).....ha asistido satisfactoriamente a un curso de formación de instructor de acuerdo con la Parte-FCL y el programa aprobado por la Autoridad emisora del certificado de la ATO para la expedición de:</i></p>	
FI (A) <input type="checkbox"/>	FI(H) <input type="checkbox"/>
CRI(A) <input type="checkbox"/>	IRI(A) <input type="checkbox"/>
IRI(H) <input type="checkbox"/>	
Tipo de aeronave:	
CONFIRMACIÓN PRUEBA DE VUELO PREVIA AL INICIO DEL CURSO DE FI	
Fecha de la prueba de vuelo:	
Nombre y apellidos del instructor que ha realizado la prueba:	
APTO <input type="checkbox"/>	NO APTO <input type="checkbox"/>
N.º de licencia del instructor	
Firma del instructor:	
Fecha:	



FORMULARIO DE EVALUACIÓN DE COMPETENCIA DE INSTRUCTOR (FI/CRI/IRI)

El **CURSO de FI (A/H)** consiste en: (*adjuntar copia del Certificado del curso detallando el contenido del mismo*):

- 1 Al menos 25 horas de enseñanza y aprendizaje; (Marcar)
- 2 Al menos 80 horas de instrucción teórica, incluidas pruebas de progreso; (Marcar)
- 3 Al menos 30 horas de instrucción de vuelo, de las cuales 25 horas serán de instrucción de vuelo en doble mando, de las cuales 5 horas pueden llevarse a cabo en un FFS, un FNPT I o II o un FTD 2/3, (Marcar)

Los solicitantes del certificado de FI que sean o hayan sido titulares de cualquier otro certificado de instructor, expedido de conformidad con la Parte FCL, cumplen los requisitos establecidos en punto 1. (Marcar)

El **CURSO de CRI** consiste en: (*adjuntar copia del Certificado del curso detallando el contenido del mismo*):

- 1 Al menos 25 horas de enseñanza y aprendizaje; (Marcar)
- 2 Al menos 10 horas de entrenamiento técnico, incluida la revisión de los conocimientos técnicos, la preparación de planes de clases y el desarrollo de habilidades pedagógicas en el aula/simulador; (Marcar)
- 3 Para CRI ME 5 horas de instrucción de vuelo en aviones multimotor o en un FSTD que represente a esa clase o tipo de avión, incluidas al menos 3 horas en el avión (Marcar)
- 4 Para CRI SE al menos 3 horas de instrucción de vuelo en aviones monomotor, impartidas por un FI(A) (Marcar)

Los solicitantes que sean o hayan sido titulares de un certificado de instructor recibirán crédito completo para los requisitos indicados en el punto 1. (Marcar)

ATO (nombre):

Certificado de ATO No:

Nombre y apellido del Jefe de Enseñanza:

Firma del Jefe de Enseñanza

Fecha y lugar:



FORMULARIO DE EVALUACIÓN DE COMPETENCIA DE INSTRUCTOR (FI/CRI/IRI)

4. REVALIDACIÓN FI(A/H) e IRI(A/H)

COMPLETAR EN CASO DE REVALIDACIÓN DE FI(A/H) e IRI(A/H)			
FI (A) <input type="checkbox"/> Aeronave:	FI (H) <input type="checkbox"/> Aeronave:	Fecha de caducidad del certificado de FI:	
IRI (A) <input type="checkbox"/>	IRI (H) <input type="checkbox"/>	Fecha de caducidad del certificado de IRI:	
<p>Para revalidar un certificado de FI, los titulares deberán cumplir al menos 2 de los 3 requisitos siguientes antes de la fecha de caducidad del certificado de FI:</p> <p>Para la revalidar un certificado de IRI, el titular deberá cumplir los requisitos para revalidar un certificado de FI, de acuerdo con FCL.940.FI.</p>			
1	<p>Al menos 50 horas de instrucción de vuelo en la categoría de aeronave apropiada como FI, TRI, CRI, IRI, MI o como examinador.</p> <p style="text-align: right;">(Marcar <input type="checkbox"/>)</p> <p>Si las atribuciones para instruir para IR se van a revalidar, 10 de esas 50 horas serán de instrucción de vuelo para una BIR o IR y deberán haberse completado en los últimos doce meses precedentes a la fecha de caducidad del certificado de FI;</p> <p style="text-align: right;">(Marcar <input type="checkbox"/>)</p>	<p>Adjuntar certificado de la ATO indicando la instrucción impartida</p>	
2	<p>Completar un curso de actualización de instructor como FI en una ATO</p> <p style="text-align: right;">(Marcar <input type="checkbox"/>)</p>	<p>Adjuntar Certificado del curso de actualización emitido por la ATO</p>	
3	<p>Superar una evaluación de competencia de acuerdo con lo establecido en el punto FCL.935 en el período de 12 meses inmediatamente anteriores a la fecha de caducidad del certificado de FI.</p> <p style="text-align: right;">(Marcar <input type="checkbox"/>)</p> <p>(Obligatoria si la revalidación del certificado de FI anterior se hizo conforme a los puntos 1 y 2)</p>	<p>El examinador debe completar la evaluación de competencia contenida en este formulario</p>	



FORMULARIO DE EVALUACIÓN DE COMPETENCIA DE INSTRUCTOR (FI/CRI/IRI)

5. REVALIDACIÓN CRI

COMPLETAR EN CASO DE REVALIDACIÓN DE CRI			
CRI (A) <input type="checkbox"/>	Clase/tipo:		Fecha de caducidad del certificado de FI:
<p>Para revalidar un certificado de CRI, los solicitantes deberán cumplir, dentro del período de validez del certificado de CRI, al menos dos de los tres requisitos siguientes:</p>			
1	<p>Llevar a cabo al menos 10 horas de instrucción de vuelo como CRI. Si los solicitantes tienen atribuciones de CRI tanto en aviones multimotor como monomotor, estas horas de instrucción de vuelo se dividirán por igual entre aviones multimotor y aviones monomotor;</p> <p style="text-align: right;">(Marcar <input type="checkbox"/>)</p>	<p>Adjuntar copias de las hojas del logbook que contienen las horas de instrucción y/o certificado de la ATO indicando la instrucción impartida</p>	
2	<p>Completar un curso de actualización de instructor como FI en una ATO</p> <p style="text-align: right;">(Marcar <input type="checkbox"/>)</p>	<p>Adjuntar Certificado del curso de actualización emitido por la ATO</p>	
3	<p>Superar una evaluación de competencia de acuerdo con lo establecido en el punto FCL.935</p> <p style="text-align: right;">(Marcar <input type="checkbox"/>)</p> <p>(Obligatoria si la revalidación del certificado de FI anterior se hizo conforme a los puntos 1 y 2)</p>	<p>El examinador debe completar la evaluación de competencia contenida en este formulario</p>	



FORMULARIO DE EVALUACIÓN DE COMPETENCIA DE INSTRUCTOR (FI/CRI/IRI)

6. INFORMACIÓN DE LA PRUEBA

Categoría:	<input type="checkbox"/> Avión <input type="checkbox"/> Helicóptero
Certificado de instructor:	<input type="checkbox"/> FI <input type="checkbox"/> CRI <input type="checkbox"/> IRI CRI Tipo/clase:
Objeto:	<input type="checkbox"/> Obtención <input type="checkbox"/> Revalidación <input type="checkbox"/> Renovación

Fecha prueba:¹		Dispositivo:	<input type="checkbox"/> Aeronave <input type="checkbox"/> Simulador
Tipo/Clase:		Matrícula aeronave/ Código FSTD:	
Datos Despegue	Aeródromo/Zona de operación:		
	Hora:		
Datos Aterrizaje	Aeródromo/Zona de operación:		
	Hora:		
Tiempo de vuelo:			

7. EVALUACIÓN DETALLADA

Calificaciones: "A": APTO / "NoA": NO APTO

SECCIÓN 1: CONOCIMIENTOS TEÓRICOS DE FORMA ORAL		Calificación	
Subsecciones		A	NoA
1.1	Legislación aérea		
1.2	Conocimiento general de las aeronaves		
1.3	Performance y planificación de vuelo		
1.4	Factores humanos		
1.5	Meteorología		
1.6	Navegación		
1.7	Procedimientos operacionales		
1.8	Principios de vuelo		
1.9	Administración de la formación		
CALIFICACIÓN SECCIÓN 1:		<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> NoA	

Ejercicio principal seleccionado para las secciones 2 y 3: _____

SECCIÓN 2: ALECCIONAMIENTO PREVUELO		Calificación	
Subsecciones		A	NoA
2.1	Presentación visual		
2.2	Precisión técnica		
2.3	Claridad de la explicación		
2.4	Claridad en el discurso		
2.5	Técnica de instrucción		
2.6	Uso de modelos y ayudas		
2.7	Participación del alumno		
CALIFICACIÓN SECCIÓN 2:		<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> NoA	

¹ Para otras pruebas indicar detalles en el apartado "Observaciones".

FORMULARIO DE EVALUACIÓN DE COMPETENCIA DE INSTRUCTOR (FI/CR/IRI)

SECCIÓN 3: VUELO			
Subsecciones		Calificación	
		A	NoA
3.1	Disposición de la demostración		
3.2	Sincronización de la explicación y la demostración		
3.3	Corrección de fallos		
3.4	Manejo del avión		
3.5	Técnica de instrucción		
3.6	Pilotaje/seguridad en general		
3.7	Posicionamiento para el uso del espacio aéreo		
CALIFICACIÓN SECCIÓN 3:		<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> NoA	

SECCIÓN 4: CUALIFICACIÓN DESDE ASIENTO DERECHO Y OTROS EJERCICIOS (SI APLICA)			
Subsecciones		Calificación	
		A	NoA
4.1	Prevuelo		
4.2	Salida		
4.3	Ruta		
4.4	Maniobras en vuelo		
4.5	Aproximación		
4.6	Aterrizaje		
4.7	General		
CALIFICACIÓN SECCIÓN 4:		<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> NoA	

SECCIÓN 5: EJERCICIOS ME			
Subsecciones		Calificación	
		A	NoA
5.1	Actuaciones siguientes a un fallo de motor inmediatamente después del despegue		
5.2	Aproximación y motor al aire como monomotor		
5.3	Aproximación y aterrizaje como monomotor		
CALIFICACIÓN SECCIÓN 5:		<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> NoA	

SECCIÓN 6: REVISIÓN POSTVUELO			
Subsecciones		Calificación	
		A	NoA
6.1	Presentación visual		
6.2	Precisión técnica		
6.3	Claridad en la explicación		
6.4	Claridad de discurso		
6.5	Técnica de instrucción		
6.6	Uso de modelos y ayudas		
6.7	Participación del alumno		
CALIFICACIÓN SECCIÓN 6:		<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> NoA	



FORMULARIO DE EVALUACIÓN DE COMPETENCIA DE INSTRUCTOR (FI/CR/IRI)

8. RESULTADO DE LA PRUEBA

Calificación: APTO APTO PARCIAL NO APTO

Información para casos de no aptitud		
Subsección	Motivos de no superación	Entrenamiento recomendado

Observaciones

Firma del examinador	El examinador firmante declara haber recibido información del candidato relativa a su cualificación, experiencia e instrucción, considerando su conformidad con los requerimientos de aplicación.
	El examinador firmante declara haber completado todos los ejercicios y las maniobras procedentes, de acuerdo con lo indicado en el apartado de "Valoración detallada".
	<input type="checkbox"/> ² El examinador firmante declara haber revisado y aplicado los pertinentes procedimientos y requisitos establecidos por AESA, de acuerdo con lo indicado en la versión en vigor del documento de EASA "Examiner Difference Document".

² Marcar si la autoridad competente responsable del certificado de examinador es distinta a AESA.



FORMULARIO DE EVALUACIÓN DE COMPETENCIA DE INSTRUCTOR (FI/CRI/IRI)

Discrepancias respecto al desarrollo de la prueba	<input type="checkbox"/> Sin discrepancias
Firma del candidato ³	Fecha del informe:

PRESENTACION DE LA DOCUMENTACIÓN

A través de [AESA Sede Electrónica](#)

Podrá remitirse la documentación ante AESA a través de los procedimientos actualmente establecidos y en su caso, de acuerdo con la parte de tramitación electrónica conforme a la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

Agencia Estatal de Seguridad Aérea- AESA

Paseo de la Castellana 112

28046. Madrid. España

División de Licencias del Personal de Vuelo

Servicio de Licencias de Aviación General y TCP

³ Mediante la firma de este documento el candidato declara su conformidad con las discrepancias indicadas.