



MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE



**FORMULARIO DE ENTRENAMIENTO, PRUEBA DE PERICIA Y VERIFICACIÓN DE COMPETENCIA PARA LA
HABILITACIÓN DE MONTAÑA**

		HABILITACION:	HABILITACIÓN DE MONTAÑA (MR)	
Nombre del/a aspirante:		Aeronave:	<input type="checkbox"/> Monomotor (SE)	<input type="checkbox"/> TMG
Apellido/s del/a aspirante:				
Número de licencia:		<input type="checkbox"/> PRUEBA DE PERICIA <input type="checkbox"/> SKIS	<input type="checkbox"/> VERIFICACIÓN DE COMPETENCIA <input type="checkbox"/> RUEDAS	
<p>Se le recuerda que, si los datos del informe médico que avala su certificado médico-aeronáutico no obraran en los archivos de la Unidad de Medicina Aeronáutica de AESA, su solicitud puede ser rechazada.</p> <p>Declaro que no poseo más de una licencia por categoría de aeronave emitida de acuerdo a Parte-FCL y que el Estado Emisor es único para todas mis licencias Parte- FCL.</p>				
Firma del/a aspirante:				

1.RELLENAR SOLO SI HAY UN ENTRENAIEMNTO EN ATO/DTO <i>(A completar por la ATO y firmar por el instructor de la habilitación de montaña (MI) y el jefe de Enseñanza (HT))</i>	
INSTRUCTOR (MI):	Nombre de la ATO/DTO:
Apellido del MI:	
Nombre del MI:	Número de certificado/declaración:
Número de licencia:	Nombre y apellido del HT:
Estado emisor de la licencia:	Número de licencia del HT:
Lugar:	Fecha:
<input type="checkbox"/> La ATO/DTO confirma que el candidato ha sido entrenado conforme al syllabus aprobado y certifica que ha alcanzado el nivel de competencia requerido.	
Firma del instructor:	Firma del HT:



FORMULARIO DE ENTRENAMIENTO, PRUEBA DE PERICIA Y VERIFICACIÓN DE COMPETENCIA PARA LA HABILITACIÓN DE MONTAÑA

1.1 ENTRENAMIENTO EN VUELO COMPLETADO PARA LA HABILITACIÓN DE MONTAÑA CONFORME AL SYLLABUS

APROBADO: Adjuntar el certificado del curso completo (CCC) firmado por el HT

Entrenamiento en vuelo para la habilitación de MONTAÑA sobre SKIS	Fecha:	
	Tiempo de vuelo:	
	Número de aterrizajes:	
	Número de superficies de aterrizaje diferentes:	
Entrenamiento en vuelo para la habilitación de MONTAÑA sobre RUEDAS	Fecha:	
	Tiempo de vuelo:	
	Número de aterrizajes:	
	Número de superficies de aterrizaje diferentes:	

2. DETALLES DE LA PRUEBA/VERIFICACIÓN

PRUEBA DE PERICIA VERIFICACIÓN DE COMPETENCIA

Detalles de la prueba de pericia/verificación de competencia:

Salida/Ilegada:		Número de aterrizajes:		Tiempo total de vuelo:	
Hora despegue:		Hora de aterrizaje:			

2.1 RESULT OF SKILL TEST/PROFICIENCY CHECK

SKI: APTO <input type="checkbox"/> NO APTO <input type="checkbox"/> APTO PARCIAL <input type="checkbox"/>	Razones del NO APTO: (see point 3)
WHEELS: APTO <input type="checkbox"/> NO APTO <input type="checkbox"/> APTO PARCIAL <input type="checkbox"/>	
Lugar:	Matrícula aeronave:
Fecha:	

He recibido información del solicitante respecto a su experiencia e instrucción y certifico que cumple con los requisitos EASA Parte-FCL y Parte-MED

(Tick as appropriate) To examiners who have been certified by another competent authority. I hereby declare that I have reviewed and applied the relevant national procedures and requirements of the applicant's competent authority contained in current version of the **Examiner Differences Document**.

Certificado examinador Nº:	Tipo y número de licencia:
Firma del examinador:	Nombre:
	Apellido/s:

*Esta firma implica también la aceptación de la **declaración del examinador del apartado 4.***



FORMULARIO DE ENTRENAMIENTO, PRUEBA DE PERICIA Y VERIFICACIÓN DE COMPETENCIA PARA LA HABILITACIÓN DE MONTAÑA

3. NOTIFICACIÓN de NO APTO (a cumplimentar por el examinador)

El aspirante ha sido debidamente notificado de que ha fallado en los siguientes puntos:

FALLOS

Sección:	Subsección:	Justificación:

De acuerdo con la PART-FCL, si el aspirante no supera todas las secciones en la segunda prueba, el examinador determinará la formación adicional que ha de recibir; y además deberá realizar de nuevo la prueba de pericia o verificación de competencia completa. El solicitante debe de proveer evidencia de este entrenamiento al examinador que conduzca la siguiente prueba de pericia o verificación de competencia.

ENTRENAMIENTO ADICIONAL:

Comprendo que he fallado los puntos arriba notificados. Comprendo que no puedo ejercer las atribuciones de mi licencia/ certificado / habilitación después del fallo de esta prueba verificación de competencia, hasta que complete satisfactoriamente el entrenamiento y siguiente prueba, verificación de competencia.

Recibido (Nombre y apellidos del /a aspirante):

Firma:

Fecha:



FORMULARIO DE ENTRENAMIENTO, PRUEBA DE PERICIA Y VERIFICACIÓN DE COMPETENCIA PARA LA HABILITACIÓN DE MONTAÑA

4. DECLARACION DEL EXAMINADOR (FCL.1030 DEL REGLAMENTO UE 1178/2011)

Confirmando que:

1. La comunicación con el solicitante puede establecerse sin barreras lingüísticas;
2. He recibido información del solicitante sobre su experiencia e instrucción, y he comprobado que dicha experiencia e instrucción cumplen los requisitos aplicables de la Parte FCL;
3. El solicitante cumple todos los requisitos de cualificación, formación y experiencia de la Parte FCL para la emisión, validación, revalidación o renovación de la licencia y/o habilitación de tipo y/o IR para la que se realiza esta prueba de pericia o verificación de competencia;
4. He informado al solicitante de las consecuencias de proporcionar información incompleta, inexacta o falsa relacionada con su formación y experiencia de vuelo.
5. He revisado y aplicado los procedimientos y requisitos nacionales de la autoridad competente del solicitante que figuran en la última versión del documento de diferencias del examinador (sólo aplicable cuando la autoridad competente responsable de la licencia del solicitante no es la misma que emitió el certificado de examinador);
6. De conformidad con FCL.1030 a)1 se garantiza que la comunicación con el solicitante puede establecerse sin que existan barreras idiomáticas
7. He informado al solicitante de su derecho a recurrir el resultado de la prueba de pericia / verificación de competencia.

En aplicación del FCL.1030. b).3 y de acuerdo con los procedimientos establecidos por AESA, se entregarán:

- Documento original del formulario a la autoridad gestora de la licencia de la parte interesada, y
- Copias a:
 - El interesado/a
 - El examinador/a
 - La autoridad gestora del certificado de examinador/a

5. COMO PRESENTAR LA DOCUMENTACIÓN

De acuerdo con lo indicado en el artículo 16.4 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, la documentación se remitirá ante AESA mediante alguna de las siguientes vías:

- A través de nuestra Sede Electrónica, Licencias y Medicina Aeronáutica: [Solicitud general | Sede AESA](#).
Para presentar la documentación es necesario identificarte mediante acceso al sistema Cl@ve, a través de Certificado digital o DNI electrónico, Clave PIN, Clave permanente y Ciudadanos UE y el sistema e4F para personas extranjeras.
Si tienes dudas, [consulta el siguiente enlace](#).
- A través de una oficina en materia de registro: ([+info](#)).
En caso de representación en los trámites consulte el siguiente documento [Representación en el ámbito de la administración electrónica](#).

CONTACTO

A través del Buzón de la División de Licencias al Personal Aeronáutico licpiloto.aesa@seguridadaerea.es



FORMULARIO DE ENTRENAMIENTO, PRUEBA DE PERICIA Y VERIFICACIÓN DE COMPETENCIA PARA LA HABILITACIÓN DE MONTAÑA

APELLIDO/S DEL/A ASPIRANTE:	NOMBRE DEL/A ASPIRANTE:	LICENCIA FCL Nº:	HABILITACIÓN:	
			MOUNTAIN RATING	
Ref: AMC 1 Part FCL 815 Reg. 1178/2011 <i>Iniciales del examinador cuando se complete la prueba</i> 				
SECCIÓN 0. CONOCIMIENTOS TEÓRICOS		APTO	NO APTO	N/A
0.1	Evaluación teórica de conocimientos de montaña: equipamiento, supervivencia, normativas, rendimiento humano y limitaciones			
SECCIÓN 1. OPERACIONES PRE-VUELO Y SALIDA		APTO	NO APTO	N/A
1.1	Preparativos previos al vuelo: documentación, NOTAM e información meteorológica			
1.2	Cálculo de masa y centrado.			
1.3	Comprobaciones del avión previas al arranque, externas/internas			
1.4	Procedimientos de arranque del motor y posteriores al arranque			
1.5	Rodaje y procedimientos de aeródromo, procedimientos previos al despegue			
1.6	Despegue y comprobaciones posteriores al despegue			
1.7	Procedimientos de salida del aeródromo			
1.8	Relación con ATC, cumplimiento, procedimientos R/T			
1.9	Seguridad operacional y TEM (Gestión de amenazas y errores)			
SECCIÓN 2. NAVEGACIÓN		APTO	NO APTO	N/A
2.1	Técnicas de vuelo en los valles			
2.2	Vuelo sobre puertos de montaña y cordilleras			
2.3	Giro en U en valles estrechos			
2.4	Elección del plan de vuelo en función de la aerología			
2.5	Lectura de mapas			
2.6	Análisis meteorológico			
2.7	Radiocomunicaciones en ruta			



FORMULARIO DE ENTRENAMIENTO, PRUEBA DE PERICIA Y VERIFICACIÓN DE COMPETENCIA PARA LA HABILITACIÓN DE MONTAÑA

APELLIDO/S DEL/A ASPIRANTE:	NOMBRE DEL/A ASPIRANTE:	LICENCIA FCL Nº:	HABILITACIÓN:	
			MOUNTAIN RATING	
Ref: AMC 1 Part FCL 815 Reg. 1178/2011 <i>Iniciales del examinador cuando se complete la prueba</i> ↓				
SECCIÓN 3. LLEGADA Y ATERRIZAJE EN LA MONTAÑA/GLACIAR		APTO	NO APTO	N/A
3.1	Observación de obstáculos en el terreno			
3.2	Elección del lugar de aterrizaje			
3.3	Estimación de las características de la nieve (solo en caso de prueba con esquís)			
3.4	Definición de las referencias para el aterrizaje			
3.5.a	1ª aproximación y aterrizaje (precisión del punto de aterrizaje y del punto de impacto en relación con las referencias elegidas)			
3.5.b	2ª aproximación y aterrizaje (precisión del punto de aterrizaje y del punto de impacto en relación con las referencias elegidas)			
3.5.c	3ª aproximación y aterrizaje (precisión del punto de aterrizaje y del punto de impacto en relación con las referencias elegidas)			
3.5.d	4ª aproximación y aterrizaje (precisión del punto de aterrizaje y del punto de impacto en relación con las referencias elegidas)			
3.5.e	5ª aproximación y aterrizaje (precisión del punto de aterrizaje y del punto de impacto en relación con las referencias elegidas)			
3.5.f	6ª aproximación y aterrizaje (precisión del punto de aterrizaje y del punto de impacto en relación con las referencias elegidas)			
3.6	Parking/ protección de la aeronave			
3.7	Relación con ATC, cumplimiento, procedimientos R/T			
SECCIÓN 4. ALINEACION Y DESPEGUE DESDE LA MONTAÑA/GLACIAR		APTO	NO APTO	N/A
4.1	Comprobaciones de seguridad antes del despegue			
4.2	Buena alineación en la pista			
4.3	Control del eje de la pista durante el despegue			
4.4	Elección y uso de referencias visuales para el eje de despegue.			
4.5	Relación con ATC, cumplimiento, procedimientos R/T			



FORMULARIO DE ENTRENAMIENTO, PRUEBA DE PERICIA Y VERIFICACIÓN DE COMPETENCIA PARA LA HABILITACIÓN DE MONTAÑA

APELLIDO/S DEL/A ASPIRANTE:	NOMBRE DEL/A ASPIRANTE:	LICENCIA FCL N°:	HABILITACIÓN:
			MOUNTAIN RATING

Ref: AMC 1 Part FCL 815 Reg. 1178/2011
Iniciales del examinador cuando se complete la prueba



SECCIÓN 5. PROCEDIMIENTOS ANORMALES Y DE EMERGENCIA Esta sección puede combinarse con las secciones de la 1 a la 4		APTO	NO APTO	N/A
5.1	Simulación de fallo de motor durante el despegue y la salida en montaña			
5.2	Pérdida de potencia simulada durante la aproximación y el aterrizaje en montaña			
5.3	Simulación de avería de los sistemas			
5.4	Simulación de avería de los esquís (solo en caso de prueba con esquís)			