


FORMULARIO DE PRUEBA DE PERICIA PPL(A)
1. SOLICITUD E INFORME PARA LA PRUEBA DE PERICIA PPL (A)

Apellidos del aspirante:	
Nombre del aspirante:	
Firma del aspirante:	Declaro que no poseo más de una licencia por categoría de aeronave emitida de acuerdo a la Parte-FCL y que el Estado Emisor es único para todas mis licencias Parte-FCL. Se le recuerda que los datos del informe médico que avala su certificado médico-aeronáutico deben obrar en los archivos de la Unidad de Medicina Aeronáutica de AESA.
Tipo de licencia * :	
Número de licencia * :	
Estado:	

2. DETALLES DEL VUELO

GRUPO, CLASE, TIPO DE AERONAVE:		REGISTRO:	
AERÓDROMO	HORA DE DESPEGUE	HORA DE ATERRIZAJE	TIEMPO DE VUELO
TIEMPO TOTAL:			

3. RESULTADO DE LA PRUEBA

Detalles de la prueba de pericia:

 APTO

 NO APTO

 APTO PARCIAL
4. OBSERVACIONES



FORMULARIO DE PRUEBA DE PERICIA PPL(A)

COMUNICACIONES RADIOTELEFÓNICAS DE DOBLE DIRECCIÓN:		<input type="checkbox"/> CASTELLANO	<input type="checkbox"/> INGLÉS
He recibido información del aspirante relativa a su experiencia e instrucción y certifico que cumple con los requisitos de la Parte FCL del Reglamento 1178/2011.			
<input type="checkbox"/> (Tick as appropriate) <i>To examiners who have been certified by another competent authority. I hereby declare that I have reviewed and applied the relevant national procedures and requirements of the applicant's competent authority contained in current version of the Examiner Differences Document.</i>			
Lugar y fecha:			
Número de certificado del examinador:	Tipo de licencia:		
	Número de la licencia:		
Firma del examinador:	Nombre:		
	Apellidos:		
En aplicación del FCL.1030 y de acuerdo con los procedimientos establecidos por AESA, se entregarán:			
– Documento original del formulario a la autoridad gestora de la licencia de la parte interesada, y			
– Copias a:			
<input checked="" type="checkbox"/> El interesado/a			
<input checked="" type="checkbox"/> El examinador/a			
<input checked="" type="checkbox"/> La autoridad gestora del certificado de examinador/a			

* Si es aplicable.



FORMULARIO DE PRUEBA DE PERICIA PPL(A)

APellidos:	NOMBRE:	FCL Nº:	HABILITACION:

AMC 1 FCL.235

Anotar en: A = Apto; NA = No Apto

Iniciales del examinador cuando se complete la prueba

SECCIÓN 1 - OPERACIONES PREVUELO Y SALIDA	A	NA
---	---	----

El uso de listas de chequeo, pilotaje (control del avión por referencias externas visuales, procedimientos anti/deshielo, etc.), se aplicarán en todas las secciones

a.	Documentación previa al vuelo, NOTAM y briefing meteorológico.		
b.	Verificación de los límites de masa y centrado. Cálculo de performance		
c.	Inspección del avión y mantenimiento menor		
d.	Encendido de motor y procedimientos después del encendido		
e.	Rodaje, procedimientos de aeródromo y procedimientos previos al despegue		
f.	Despegue y verificaciones después del despegue		
g.	Procedimientos de salida del aeródromo		
h.	Relación con ATC y cumplimiento de instrucciones, procedimientos RT		

SECCIÓN 2 - MANEJO GENERAL	A	NA
----------------------------	---	----

a.	Relación con ATC y cumplimiento de instrucciones, procedimientos RT		
b.	Vuelo recto y nivelado, con cambios de velocidad		
c.	Ascenso: i. Mejor velocidad de ascenso ii. Virajes ascendiendo iii. Estabilización		
d.	Virajes medios (30° de inclinación)		
e.	Virajes cerrados (45° de inclinación) (incluido el reconocimiento y recuperación de picados en espiral) (SPIRAL DIVE)		
f.	Vuelo a velocidades críticamente bajas con y sin flaps		
g.	Pérdida: i. Pérdida simple, recuperación con potencia ii. Aproximación a la pérdida descendiendo en viraje con ángulo de 20° y configuración de aproximación iii. Aproximación a la pérdida en configuración de aterrizaje		
h.	Descenso: i. Con y sin potencia ii. Virajes descendiendo (virajes pronunciados planeando) iii. Estabilización		



FORMULARIO DE PRUEBA DE PERICIA PPL(A)

APELLIDOS:	NOMBRE:	FCL Nº:	HABILITACION:

AMC 1 FCL.235

Anotar en: A = Apto; NA = No Apto

Iniciales del examinador cuando se complete la prueba

SECCIÓN 3 - PROCEDIMIENTOS EN RUTA		A	NA
a.	Plan de vuelo, navegación por estima y lectura de mapas		
b.	Mantenimiento de altitud, rumbo y velocidad		
c.	Orientación, cumplimiento de tiempos y revisión de ETAs, y seguimiento del plan		
d.	Desvío a un aeródromo alternativo (planificación y ejecución)		
e.	Uso de las ayudas para la radionavegación		
f.	Chequeo básico de vuelo por instrumentos (viraje de 180° en condiciones IMC simuladas)		
g.	Gestión del vuelo (verificaciones, sistemas de combustible y deshielo del carburador, etc.)		
h.	Relación con ATC - cumplimiento de instrucciones, procedimientos R/T		
SECCIÓN 4 - PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA Y ATERRIZAJE		A	NA
a.	Procedimientos de llegada al aeródromo		
b.	*Aterrizaje de precisión (aterrizaje en pista corta), viento cruzado si las condiciones son adecuadas		
c.	*Aterrizaje sin flaps		
d.	Aproximación para aterrizar con potencia al ralentí (solo monomotores)		
e.	Toma y despegue		
f.	Motor y al aire desde baja altura		
g.	Relación con ATC, cumplimiento de instrucciones, procedimientos RT		
h.	Actuaciones después del vuelo		
SECCIÓN 5 - PROCEDIMIENTOS ANORMALES Y DE EMERGENCIA		A	NA
<i>Esta sección puede ser combinada con las secciones 1 a 4</i>			
a.	Fallo simulado de motor después del despegue (solo monomotores)		
b.	*Aterrizaje forzoso simulado (solo monomotores)		
c.	Aterrizaje con precaución simulado (solo monomotores)		
d.	Emergencias simuladas		
e.	Preguntas orales		

* Estos elementos pueden ser combinados, a discreción del FE



FORMULARIO DE PRUEBA DE PERICIA PPL(A)

APELLIDOS:		NOMBRE:	FCL Nº:	HABILITACION:	
AMC 1 FCL.235 Anotar en: A = Apto; NA = No Apto <i>Iniciales del examinador cuando se complete la prueba</i>					
SECCIÓN 6 - VUELO ASIMÉTRICO SIMULADO Y ASPECTOS RELEVANTES PARA CLASE/TIPO				A	NA
Esta sección puede ser combinada con las secciones 1 a 5					
a.	Fallo simulado de motor después del despegue (a altitud de seguridad salvo que se haga en simulador)				
b.	Aproximación asimétrica y motor y al aire				
c.	Aproximación asimétrica y aterrizaje con parada				
d.	Apagado y reencendido de motor				
e.	Relación con ATC, cumplimiento de instrucciones, procedimientos RT, habilidades de pilotaje				
f.	Si es aplicable y a criterio del examinador de vuelo, cualquier ítem relevante para la habilitación de clase/tipo que incluya: <ul style="list-style-type: none"> i. Sistemas del avión incluyendo manejo del piloto automático ii. Operación del sistema de presurización iii. Uso de los sistemas de deshielo y antihielo 				
g.	Preguntas orales.				