



MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE



Proyecto Real Decreto aeronaves Anexo I y otros avances

Agencia Estatal de Seguridad Aérea, AESA.
Madrid, 15 diciembre 2023

1. Datos del sector en España
2. Avances. Hoja de ruta.
3. Necesidad del proyecto y objetivo
4. Proceso de elaboración del texto
5. Avances RD Anexo I
6. Próximos pasos/conclusiones



1. Datos del sector en España

Registro de aeronaves EC



2022/2023: Mas de **450** declaraciones/autorizaciones de vuelos en España a aeronaves anexo I de UE/tercer país.



1

Fabricante internacional de autogiros (ELA)



94

Escuelas de ULM

OPS NO COMERCIALES+ OPS INSTRUCCION



2. Areas de trabajo. Hoja de ruta.

SECTOR DINÁMICO Y CON GRAN POTENCIAL



ADECUACIÓN DE LA NORMATIVA



TRABAJO EN LA ADECUACIÓN DEL ESPACIO AÉREO PARA TODOS LOS USUARIOS DE LA AVIACIÓN GENERAL



PROPORCIONALIDAD



MAYOR APROVECHAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA PARA LA AVIACIÓN GENERAL



DESARROLLO DE NUEVOS MODELOS DE NEGOCIO



TRABAJO CONJUNTO CON EL SECTOR Y MAYOR PARTICIPACION EN ACTIVIDADES DE LA COMUNIDAD DE AG



DESARROLLO DE NUEVAS TECNOLOGÍAS Y SISTEMAS



IMPULSO AL DESARROLLO SEGURO Y SOSTENIBLE DE LA AVIACIÓN GENERAL



2022

2023

FUTURO

Grupos de trabajo de Aviación General de AESA:

- Impacto con Aves
- Procedimientos de Vuelo y Manejo de la Aeronave

General aviation TeB y actividades en foros EASA :

- EASA Technical Body (TeB) for General Aviation (GA)
- EAC European Airshow Regulators (EARM)
- EUSPA European GNSS Working Group for GA

Formación específica en operaciones vuelo para inspectores

Presencia en campeonatos y eventos

Propuestas de simplificación de la LNA en materia de Aviación General

Participación en grupos de Aviación General de DGAC

Participación en grupos de trabajo vuelo libre de ENAIRE

Proyecto Real Decreto anexo I

Simplificación requisitos sobrevuelo aeronaves UE

Entrada en Vigor del RD 765/2022



Trípticos divulgativos ULM , vuelo libre y videos de divulgación RRSS y Flying in Spain



2022

2023

FUTURO

IN PROGRESS

OM ULM
+
Proyecto Real Decreto Anexo I

Acciones para promover incorporación de nuevas tecnologías y motores eléctricos.

Guía de orientación para Certificadores y PRAs independientes ✓

Aprobación a ORG. 147 para realización de exámenes de la subcategoría L2 (mecánicos, motoveleros y aviones ELA 1) ✓

Implementación de las CAO y programas de mantenimiento Declarativos ✓

Renovación declarativa CDA AFIS ✓

REGISTRO DE MATRÍCULAS

IN PROGRESS

Proyecto Real Decreto para simplificación y flexibilización de las obligaciones en materia de matriculación de aeronaves Anexo I

Desvinculación RMAC con Registro de bienes Muebles para Aviación General ✓



2022

2023

FUTURO

IN PROGRESS

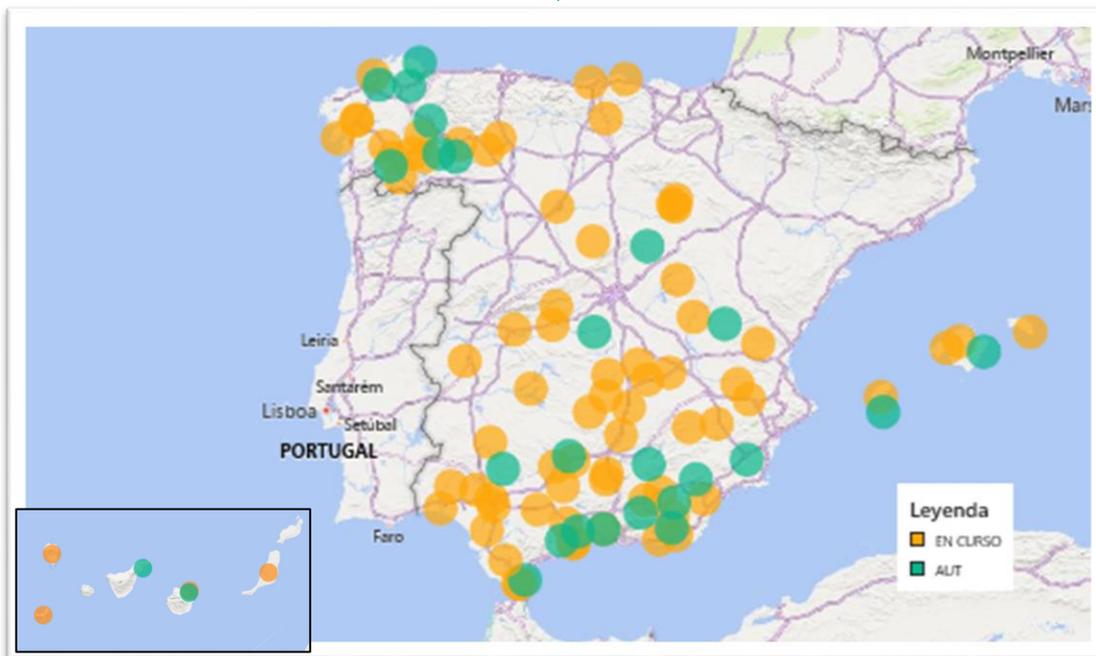
Actualización del RD1070/2015

Propuesta normativa para regular hidroaeródromos

IN PROGRESS

Evolución del Plan de Regularización de Infraestructuras Aeronáutica

Desarrollo de la Fase II del Mapa de Aviación y Fauna
(enfocada a la aviación general):
Previsto primer trimestre 2024



2025



2022

2023

FUTURO

IN PROGRESS

Proyecto Real Decreto Anexo I

Publicación Alt Moc para mejorar exámenes de piloto de globo y planeador ✓

Realización de exámenes teóricos PPL, ULM y SPL en organizaciones de formación

Comunicación con DTOs a través de Teams ✓



2022

2023

FUTURO

Promover la adecuación del diseño del espacio aéreo a las necesidades de la aviación general (TMA, CTA Y CTR)

Proyectos de reestructuración de espacio aéreo en curso

Promover la armonización en las referencias AGL por AMSL:

PROYECTOS REALIZADOS Y EN VIGOR:

- Maniobras y adaptación de espacios aéreos: Córdoba, Tenerife Norte
- Modificación de maniobras y adaptación espacios aéreos: Málaga (Proyecto MIDAS)
- Adaptación de espacios aéreos: Galicia, Valencia (Proyecto AMELIA)

PROYECTOS EN CURSO:

- Adaptación de espacios aéreos: Jerez
- Modificación de maniobras y adaptación espacios aéreos: Gran Canaria (PROYECTO HERMES)
- Modificación de maniobras derivadas de la revisión periódica y adaptación de espacios aéreos: Burgos
- Maniobras PBN y adaptación de espacios aéreos: Granada, Asturias, Vitoria
- TMA de Palma

IN PROGRESS

Promoción de la emisión de suspensiones permanentes de limitaciones operacionales

Identificadas 3 zonas recurrentes de vuelo libre en Canarias. Emitida resolución suspensión permanente en 2022.

Pendiente estudio de nuevas zonas recurrentes

CIDETMA

Desarrollo **procedimientos zonas promulgadas** para otros deportes aéreos: **Borrador fase final**

Actualización AIC 02/90 para simplificación para Aviación General: **Borrador fase final**

IN PROGRESS

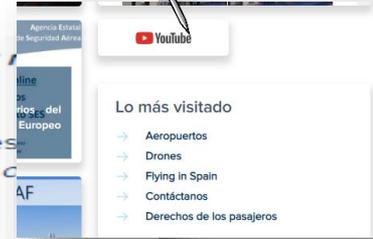


Flying in Spain

¿Qué necesito para realizar operaciones no comerciales en España? / What do I need to carry out commercial operations in Spain?

A continuación, desarrollaremos los requisitos normativos y operativos para realizar operaciones de Aviación General en España. / Next, we will develop the regulatory and operational requirements to carry out General Aviation operations in Spain.

- [Ala delta, parapente y paramotor / Hang gliding, paragliding, paratrike](#)
- [Aeronaves de estructura ultraligera \(ULM\) / Ultralight](#)
- [Aeronaves distintas de las motopropulsadas complejas \(NCO\) / Other than complex aircraft \(NCO\)](#)
- [Demostraciones aéreas civiles / Airshows](#)



INFORMACIÓN P



Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA)
@AesaSpain
Twitter oficial de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea en España.
Spanish Aviation Safety and Security Agency.
[@transportesgob](#)



AESA Seguridad Aérea
3,590 suscriptores



IN PROGRESS

APP
AESA



SIG-GD-ITR01-F09 Ed. 02



22-23 de marzo de 2023

III Foro Nacional de Aviación y Fauna



+34 913908441
 @aena.aesa@seguridadaena.es



Agencia Estatal de Seguridad Aérea

RENOVACIÓN DE
 CERTIFICADO DE
 AERONAVEGABILIDAD
 RESTRINGIDO
 (CAR)
 EN AERONAVES DE
 CONSTRUCCIÓN AMATEUR.



Agencia Estatal de Seguridad Aérea @AesaSpain

¡En @AesaSpain no quisimos perdernos la XLIX Vuelta Aérea a #España 2023! 🏆

Nuestra directora de Seguridad de Aeronaves, Marta Lestau, voló desde #Pamplona a #Madrid en la última etapa, mostrando nuestro apoyo a la #AviaciónGeneral y Deportiva ✈️

Translate post



Agencia Estatal de Seguridad Aérea



Riesgos operacionales de las nuevas alturas de vuelo. Aviación General, ULM y vuelo libre

En colaboración con
ENAI RE



Agencia Estatal de Seguridad Aérea

Colisiones con aves:
 helicópteros
 Recomendaciones de seguridad para evitar colisiones



← Post

Agencia Estatal de Seguridad Aérea @AesaSpain

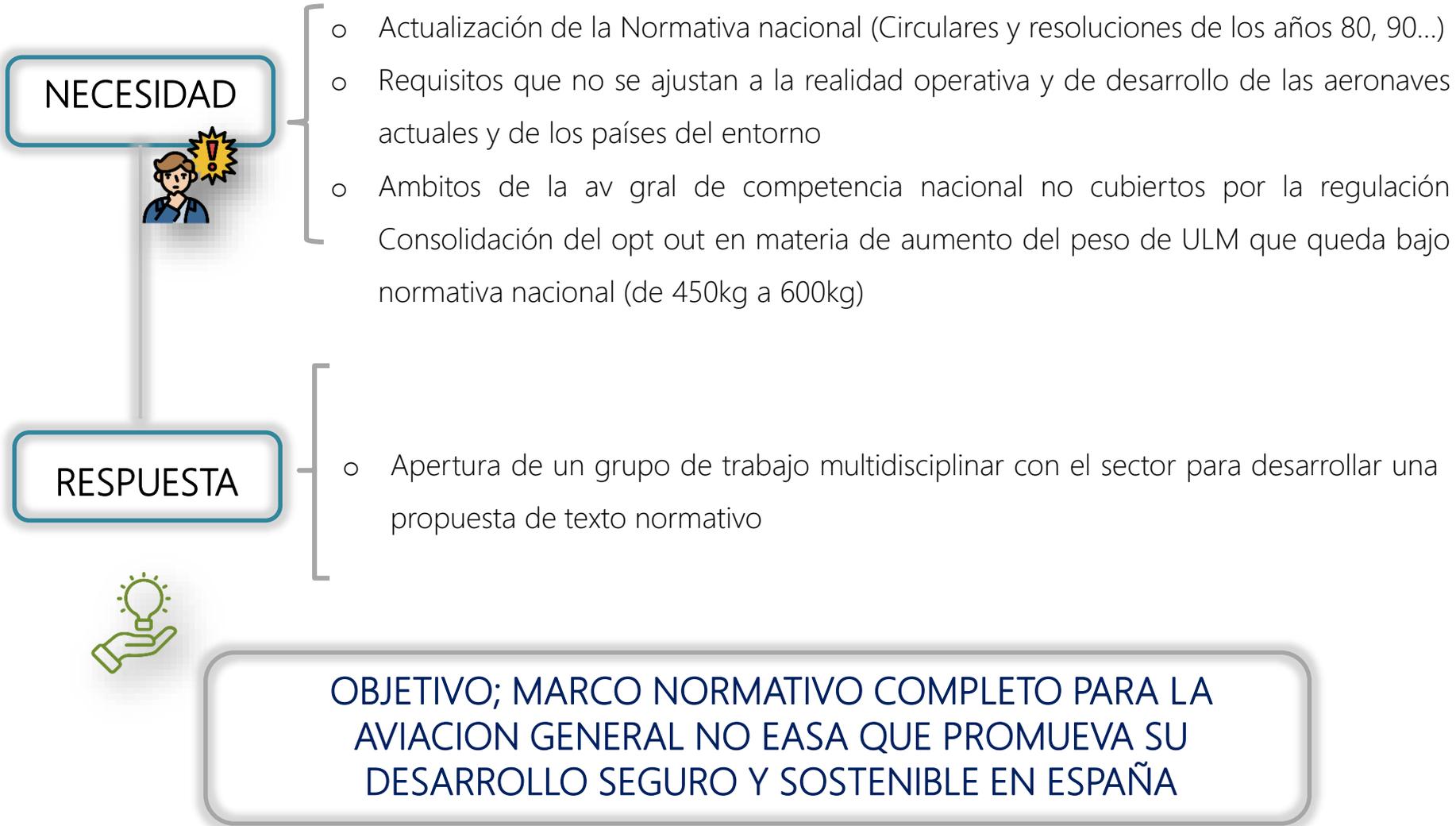
El pasado sábado se inauguró el Campeonato del Mundo Femenino de Vuelo Sin Motor #wwgc2023 en el Aeródromo de Garray #Soria wwgc2023.org

Montserrat Mestres, directora de @AesaSpain, acudió al acto para mostrar nuestro apoyo a esta cita deportiva internacional 🌍

INFORMACIÓN PÚBLICA

SIG-GD-ITR01-F09 Ed. 02

3. Necesidad del proyecto y objetivo



4. Proceso de elaboración del texto



Establecimiento de un grupo de trabajo con subgrupos por ámbitos

Reuniones periódicas documentadas

Cercanía, escucha y comunicación activa con el sector

Establecimiento de herramientas para la toma de decisiones



DGAC



Herramientas para la toma de decisiones; importancia de la justificación



Aportaciones del equipo de AESA (técnico/jurídico)

Información de investigación de accidentes (CIAIAC)

Aportaciones del sector (pilotos, asociaciones, fabricante, controladores...)

Comparativa con los estándares aplicables en aviación EASA ligera

Comparativa con los estándares de países del entorno con una actividad de aviación general importante (UE, UK, USA (MOSAIC)).

Consultas a otras Autoridades



Propuesta de marco normativo completo
incorporando requisitos de OPS/AIRW/LIC para
todos los tipos de aeronaves del Anexo I



Requisitos generales

+



Anexo Operaciones

+



Anexo Licencias

+



Anexo Aeronavegabilidad



4. Proceso de elaboración del texto



- Requisitos generales de Autoridad
- Requisitos de arrendamientos y transferencias de responsabilidad de AIRW
- Política para la realización de test alcoholemia
- Política para operaciones de coste compartido



OPS



- Posibilidad de realización de operaciones comerciales especializadas con ULM
- Régimen declarativo para operaciones comerciales especializadas
- Reconocimiento de la figura de operador de aeronave histórica (demostraciones aéreas)
- Entrada a espacio aéreo controlado a aeronaves ULM con licencia PPL o ULM con habilitación
- Revisión de las limitaciones operativas
- Simplificación de trámites para la entrada de aeronaves anexo I de matrículas UE en España
- Establecimiento de requisitos en materia de formación y operación para ala delta, parapentes y similares en colaboración con las Federaciones y simplificación de los trámites previos a la entrada en espacio aéreo controlado
- Regularización de la operación de costes compartidos



AIRW



- (Opt out) Aumento de peso ULM bajo competencia nacional hasta 600kg
- Sistema declarativo en el ámbito del mantenimiento de la aeronavegabilidad
- Aumento del peso de desregularización de ULM en licencias/AIRW/matriculación de 70kg a hasta 120kg
- Requisitos adicionales para las actividades comerciales o de escuela
- Posibilidad de desviaciones de las instrucciones del fabricante en programas de mantenimiento, salvo operación comercial/escuela.
- Desarrollo de CS-STAN nacional como apoyo en los procesos de modificación de aeronaves
- Actualización de los requisitos de certificación de Tipo de ULMs
- Aceptación de certificados de tipo de otros países UE
- Nueva política en importación de aeronaves de construcción por aficionados de países UE



LIC



- Licencia de carácter indefinido. Se mantiene por experiencia reciente y no necesita renovarse por la autoridad. Se define proceso para recuperar la experiencia reciente con instructor.
- No es necesario disponer de Licencia ULM si se dispone de licencia válida EASA para una aeronave equivalente (1 hora inicial con instructor ULM).
- Las organizaciones de formación ya no requieren de autorización explícita de la autoridad. Régimen declarativo, con requisitos equivalentes a las DTO de EASA (organizaciones de formación más sencillas).
- Posibilidad de operación comercial y acceso a espacio aéreo controlado con las correspondientes habilitaciones en la licencia.
- Se definen los estándares mínimos de horas de formación para los pilotos, instructores y examinadores.
- Mayor detalle para el proceso de convalidación de licencia.
- Extensión en la validez de los reconocimientos médicos LAPL



6. Próximos pasos/conclusiones.



PRÓXIMOS PASOS

- Ajustes finales del texto con los últimos comentarios del sector
- Revisión jurídica del texto
- Tramitación hasta publicación en BOE
- Desarrollo de AMC/GMs



CONCLUSIONES

La búsqueda de un texto consensuado;

- Reducirá el tiempo de tramitación del proyecto normativo, especialmente en su trámite de audiencia
- Ha constituido un punto de encuentro entre la Autoridad y el sector acercando los intereses del sector y la Autoridad en el objetivo común de mejora de la seguridad y desarrollo seguro y sostenible del sector



Gracias por su atención

