

1.- DATOS DEL ASPIRANTE

(Deberán cumplimentarse todos los datos)

NOMBRE:		DNI/Pasaporte:	
APELLIDO 1º:			
APELLIDO 2º:			
FECHA Y LUGAR DE NACIMIENTO:			
NACIONALIDAD:			
E-MAIL:		Teléfono:	
CALLE/PLAZA/...:			
CIUDAD / PAÍS:		CÓDIGO POSTAL:	

2.- DIRECCIÓN DE NOTIFICACIÓN. (obligatorio)

DIRECCIÓN:		
CIUDAD / PAÍS:		CÓDIGO POSTAL:

3.- SOLICITUD (Se acompañará de la documentación correspondiente, ver dorso)

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> OBTENCIÓN FI Restringido (avión / helicóptero) | <input type="checkbox"/> OBTENCIÓN FI PPL (avión / helicóptero) |
| <input type="checkbox"/> OBTENCIÓN FI CPL (avión / helicóptero) | <input type="checkbox"/> OBTENCIÓN FI nocturno (avión / helicóptero) |
| <input type="checkbox"/> OBTENCIÓN FI de FI (avión / helicóptero) | <input type="checkbox"/> OBTENCIÓN CRI (avión) |
| <input type="checkbox"/> OBTENCIÓN IRI (avión/helicóptero) | <input type="checkbox"/> OBTENCIÓN EIR (avión) |
| <input type="checkbox"/> OBTENCIÓN IR (avión / helicóptero) | <input type="checkbox"/> OBTENCIÓN AR Acrobático (avión) |
| <input type="checkbox"/> OBTENCIÓN MEP (avión) | <input type="checkbox"/> OBTENCIÓN FI AR Acrobático (avión) |
| <input type="checkbox"/> RENOVACIÓN HAB. IR, FI, MEP, SEP | <input type="checkbox"/> OBTENCIÓN HABILITACION NIGHT |

Indicar si se están tramitando otras solicitudes relacionadas con su licencia.....

4.- INFORMACIÓN AL SOLICITANTE

En cumplimiento del artículo 5 de la *Ley Orgánica 15/1999, de 13 de Diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal*, le informamos que los datos aquí consignados serán incorporados a un fichero del que es responsable la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, para las finalidades previstas en las competencias atribuidas a AESA para la expedición, renovación, suspensión, mantenimiento y revocación de autorizaciones, habilitaciones, licencias, certificaciones y otros títulos habilitantes para la realización de actividades aeronáuticas civiles. Respecto de los citados datos podrá ejercer los derechos de acceso, rectificación, cancelación y oposición ante el órgano de AESA al que se dirige este escrito

5.- DECLARACIÓN DEL SOLICITANTE.

Declaro que los datos aportados son correctos y completos a efectos de esta solicitud, **que no poseo más de una licencia por categoría de aeronave emitida de acuerdo con la Parte-FCL y que el Estado emisor es único para todas mis licencias Parte-FCL.** Asimismo, de acuerdo con el art. 6 de la Ley anteriormente citada autorizo la utilización por AESA de la información contenida en este formulario y en otros complementarios, si hubiere, para los fines de mantenimiento de mis títulos, licencias, habilitaciones, certificados de vuelo o aprobaciones.

Lugar y Fecha:,/...../.....	Firma del declarante:
--	-----------------------

PRESENTACION DE LA DOCUMENTACIÓN

A través de la Sede Electrónica de AESA

Podrá remitirse la documentación ante AESA a través de los procedimientos actualmente establecidos y en su caso, de acuerdo con la parte de tramitación electrónica conforme a la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

Agencia Estatal de Seguridad Aérea

Paseo de la Castellana 112
28046 (Madrid, España).
División de Licencias al Personal Aeronáutico
Servicio de Licencias Profesionales de Vuelo
Servicio de Licencias de Aviación General

ANEXO I - Documentos necesarios para la obtención de certificación de instructor:**Documentos necesarios obtención FI Restringido (Avión - Helicóptero)**

- Acreditación de la experiencia en vuelo, Entrenamiento ATO
- Evaluación de competencia.

Documentos necesarios obtención FI PPL (Avión - Helicóptero)

- Acreditación de la experiencia en vuelo, 100 horas instructor, 25 alumnos solo.

Documentos necesarios obtención FI CPL (Avión - Helicóptero)

- Acreditación de la experiencia en vuelo, 200 horas instructor, 500 horas totales.

Documentos necesarios obtención FI nocturno (Avión - Helicóptero)

- Acreditación de la experiencia en vuelo nocturno,
- Acreditación capacidad para instruir ante un FI cualificado.

Documentos necesarios obtención FI de FI (Avión - Helicóptero)

- Acreditación de la experiencia en vuelo
- Evaluación de competencia.

Documentos necesarios obtención IRI / IRI de FI (Avión - Helicóptero)

- Acreditación de la experiencia en vuelo, Entrenamiento ATO.
- Evaluación de competencia.

Documentos necesarios obtención CRI (Avión)

- Acreditación de la experiencia en vuelo, Entrenamiento ATO.
- Evaluación de competencia.

Documentos necesarios obtención FI habilitación de vuelo acrobático (Avión)

- Evaluación de competencia FCL.905.FI f)
- Crédito anterior: Certificación de un Club de Vuelo o Federación Autonómica o nacional, indicando que el candidato dispone de capacidad para instruir para vuelo acrobático en aviones, de acuerdo con lo establecido en el FCL. 905 i) 2).

ANEXO II - Documentos necesarios obtención Habilitación IR (Avión - Helicóptero), EIR (Avión)

- Certificación acreditativa de los conocimientos teóricos (Autoridad Estado EASA).
- Certificación conocimientos de inglés para IR.
- Acreditación de la experiencia en vuelo. (En caso de presentar horas realizadas en el extranjero, el certificado debe estar debidamente legalizado y acompañado de la copia de la licencia de vuelo con la que han sido realizadas). Entrenamiento ATO
- Prueba/s de pericia práctica (obtención y habilitaciones).

ANEXO III. - Documentos necesarios obtención MEP (Avión)

- Prueba de pericia práctica.
- Acreditación de la experiencia en vuelo. Entrenamiento ATO

ANEXO IV - Documentos necesarios obtención Habilitación AR Vuelo acrobático (Avión)

- Acreditar 40 horas de vuelo como piloto al mando categoría aeronave apropiada realizada tras la emisión de la licencia.
- Un curso de formación en una ATO, que incluya i) instrucción teórica apropiada para la habilitación, ii) al menos 5 horas o 20 vuelos de instrucción de vuelo acrobático en la categoría de aeronave apropiada.
- Crédito para obtener la habilitación de vuelo acrobático:
 - a) Acreditar 40 horas de vuelo como piloto al mando, en la correspondiente categoría de aeronave voladas después de la emisión de la licencia.
 - b) Acreditar 5 horas de vuelo acrobático, voladas con anterioridad al 8 de abril de 2015.
 - c) Certificación de un Club de vuelo o Federación Autonómica o nacional, indicando que el aspirante cumple los requisitos de conocimientos teóricos y maniobras de vuelo establecidas en el FCL. 800 y su correspondiente AMC.

ANEXO V - Documentos necesarios obtención Habilitación NIGHT

- Certificado de horas de entrenamiento necesario y realizadas emitido por una ATO acorde a FCL.810.

ANEXO VI - Documentos necesarios para renovación de Habilitaciones FI, IR, SEP Y MEP (Avión - Helicóptero)

- Certificado de horas de entrenamiento necesario y realizadas emitido por una ATO.
- Prueba de verificación.

NOTA 1 Se le recuerda que si los datos del informe médico que avala su certificado médico-aeronáutico no obran en los archivos de la Unidad de Medicina Aeronáutica de AESA, su solicitud puede ser rechazada

NOTA 2. En todos los casos en que se acrediten requisitos aportando documentación de una ATO, FSTD y/o examinador/instructor emitida por un Estado distinto de España, se presentará además/ In all those cases where documentation demonstrating compliance with the applicable requirements referred to an ATO, FSTD and/or examiner/instructor not approved by Spanish Authority the applicant must submit, in addition, the following supporting doc:

- Copia del certificado de la ATO/ *Copy of the ATO approval certificate,*
- Copia del certificado de la ATO que confirme que se ha realizado el entrenamiento requerido/*Copy of the ATO statement confirming the required training has been completed (if applicable)*
- Copia del certificado del FSTD (si es aplicable)/ *Copy of FSTD approval certificate (if applicable)*
- Copia del certificado, licencia y certificado médico del examinador/ *Copy of examiner licence, certificate and medical certificate.*