

**1.- DATOS DEL ASPIRANTE**

(Deberán cumplimentarse todos los datos)

NOMBRE:		DNI/Pasaporte:	
APELLIDO 1º:			
APELLIDO 2º:			
FECHA			
LUGAR DE NACIMIENTO			
NACIONALIDAD:			
E-MAIL:		Teléfono:	
CALLE/PLAZA/...:			
CIUDAD / PAÍS:		CÓDIGO POSTAL:	

**2. DATOS DE LA LICENCIA o CERTIFICADO**

Licencia: <input type="checkbox"/> CPL (avión) <input type="checkbox"/> CPL (helicóptero) <input type="checkbox"/> MPL <input type="checkbox"/> ATPL (avión) <input type="checkbox"/> ATPL (helicóptero)	
<input type="checkbox"/> Mecánico de A bordo	Número: <input type="text"/>

**3.- DIRECCIÓN PARA NOTIFICACIÓN Y/O ENVÍO DE LA LICENCIA. (obligatorio)**

CALLE/PLAZA/...:			
CIUDAD:			
CÓDIGO POSTAL:		PAÍS:	

**4.- SOLICITUD (Se acompañará de la documentación del anexo correspondiente, ver dorso)**

- ACTUALIZACIÓN POR CADUCIDAD DE LICENCIA JAR-FCL.
- REVALIDACIÓN DE HABILITACIONES / CERTIFICADOS\* (citar) : .....
- RENOVACIÓN DE HABILITACIONES / CERTIFICADOS \* (citar) : .....
- ANOTACIÓN DE NUEVAS HABILITACIONES / CERTIFICADOS \* (citar) .....
- (\*) En caso de FI marcar:
- FI-Restricted  FI-PPL  FI-CPL  FI-MPL  FI-SEP  FI-MEP  FI-IR  FI-vuelo nocturno  FI-FI
- (Para aflorar atribuciones de FI ya obtenido se aportará documentación de cumplimiento de requisitos Ver Anexo V al dorso)*
- EXPEDICIÓN DE DUPLICADO DE TITULO Y/O LICENCIA POR: SUSTRACCIÓN / DETERIORO / EXTRAVÍO
- EXPEDICIÓN LICENCIA RESTRINGIDA MECÁNICO DE A BORDO
- RENOVACIÓN DE LICENCIA DE MECÁNICO DE A BORDO
- CERTIFICADO DE TITULARIDAD
- Indicar si se están tramitando procedimientos adicionales referentes a su licencia.....

**4.- INFORMACIÓN AL SOLICITANTE**

En cumplimiento del artículo 5 de la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de Diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, le informamos que los datos aquí consignados serán incorporados a un fichero del que es responsable la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, para las finalidades previstas en las competencias atribuidas a AESA para la expedición, renovación, suspensión, mantenimiento y revocación de autorizaciones, habilitaciones, licencias, certificaciones y otros títulos habilitantes para la realización de actividades aeronáuticas civiles. Respecto de los citados datos podrá ejercer los derechos de acceso, rectificación, cancelación y oposición ante el órgano de AESA al que se dirige este escrito

**5.- DECLARACIÓN DEL SOLICITANTE.**

Declaro que los datos aportados son correctos y completos a efectos de esta solicitud, **que no poseo más de una licencia por categoría de aeronave emitida de acuerdo con la Parte-FCL y que el Estado emisor es único para todas mis licencias Parte-FCL.** Asimismo, de acuerdo con el art. 6 de la Ley anteriormente citada autorizo la utilización por AESA de la información contenida en este formulario y en otros complementarios, si hubiere, para los fines de mantenimiento de mis títulos, licencias, habilitaciones, certificados de vuelo o aprobaciones.

Lugar y Fecha: ....., ...../...../.....	Firma del declarante:
--	-----------------------

**PRESENTACION DE LA DOCUMENTACIÓN**  
A través de la Sede Electrónica de AESA

Podrá remitirse la documentación ante AESA a través de los procedimientos actualmente establecidos y en su caso, de acuerdo con la parte de tramitación electrónica conforme a la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

**Agencia Estatal de Seguridad Aérea**  
Paseo de la Castellana 112  
28046 (Madrid, España).  
División de Licencias al Personal Aeronáutico  
Servicio de Licencias Profesionales de Vuelo

**ANEXO I****Documentos necesarios para la ACTUALIZACIÓN POR CADUCIDAD DE LICENCIA JAR-FCL.**

- Certificado médico de clase 1, en vigor si está expedido por un Estado UE diferente de España.
- Fotocopia de la licencia por ambas caras si tiene al dorso anotaciones efectuadas por Examinadores.
- Autoliquidación de tasas: *tarifa 24ª*

**ANEXO II****Documentos necesarios para la REVALIDACIÓN DE HABILITACIONES/CERTIFICADOS (Avión - Helicóptero)**

- Acreditación de la experiencia en vuelo.
- Verificación de competencia y/o Evaluación de competencia
- Certificado médico de clase 1 en vigor, si está expedido por Estado UE diferente de España.
- Autoliquidación de tasas: *tarifa 24ª solo si hay que emitir nueva licencia*
  - **In case that the examiner's certificate has not been issued by the same authority that the applicant licence:** Copy of skill tests, proficiency checks or assessments of competence; Copy of FSTD approval certificate (if applicable); Copy of applicant endorsed licence (if have entries by an examiner); Copy of the examiner's licence; Copy of the examiner's certificate; Copy of the examiner's medical certificate.

**ANEXO III****Documentos necesarios para la RENOVACIÓN DE HABILITACIONES/CERTIFICADOS (Avión - Helicóptero)**

- Autoliquidación de tasas: *tarifa 24ª*
- La Documentación técnica que proceda deberá ser remitida al Servicio técnico correspondiente:
- Servicio de Coordinación Enseñanzas Aeronáuticas: Certificados de Instructor FI, IRI, CRI, habilitaciones de clase, IR y EIR
- Servicio de Formación para Habilitaciones de Tipo: Certificados de Instructor TRI, SFI y habilitaciones de tipo.

**ANEXO IV****Documentos necesarios para la ANOTACIÓN DE HABILITACIONES/CERTIFICADOS (Avión - Helicóptero)**

- Certificado médico de clase 1, en vigor si está expedido por Estado UE diferente de España.
- Autoliquidación de tasas: *tarifa 24ª*
- La Documentación técnica que proceda deberá ser remitida al Servicio técnico correspondiente
- Servicio de Coordinación Enseñanzas Aeronáuticas: Certificados de Instructor FI, IRI, CRI, habilitaciones de clase, IR y EIR
- Servicio de Formación para Habilitaciones de Tipo: Certificados de Instructor TRI, SFI y habilitaciones de tipo.

**ANEXO V****Documentos necesarios para la anotación/afloramiento de atribuciones del CERTIFICADO DE INSTRUCTOR FI**

- Autoliquidación de tasas: *tarifa 24ª*
- Certificado médico de clase 1 o 2 en vigor, si está expedido por un Estado UE diferente de España.
- Levantamiento de restricción PPL: acreditación de haber realizado 100 horas de instrucción en vuelo y haber supervisado 25 vuelos solo
- Para ampliación a la emisión de una CPL: acreditación de haber realizado 500 horas de vuelo, incluidas al menos 200 horas de instrucción en vuelo;
- Para ampliación a la emisión de calificación para vuelo nocturno: acreditación de la habilidad para instruir por la noche ante un FI autorizado para dirigir entrenamiento para FI y de que se cumplen los requisitos de experiencia nocturna (FCL 060(b)(2))
- Para ampliación a la emisión de una IR: solo solicitar, consta en el Servicio de Coordinación de Enseñanzas Aeronáuticas
- Para ampliación a la emisión de un FI, IRI, CRI: acreditación de haber realizado 500 horas de instrucción y de una evaluación de competencia ante FIE

**ANEXO VI****Documentos necesarios para la EXPEDICIÓN DE DUPLICADO DE TÍTULO Y/O LICENCIA POR: SUSTRACCIÓN / DETERIORO / EXTRAVÍO**

- Fotocopia simple de la denuncia de extravío o sustracción del título o licencia.
- En caso de deterioro, aportar título o licencia deteriorados.
- Autoliquidación de tasas: *tarifa 24ª*

**ANEXO VII****Documentos necesarios para la EXPEDICIÓN DE LICENCIA RESTRINGIDA MECÁNICO DE A BORDO**

- Certificado médico de clase 1, en vigor si está expedido por Estado UE diferente de España.
- Autoliquidación de tasas: *tarifa 23ª*

**ANEXO VIII****Documentos necesarios para la RENOVACIÓN DE LICENCIA MECÁNICO DE A BORDO**

- Certificado médico de clase 1, en vigor si está expedido por Estado UE diferente de España.
- Autoliquidación de tasas: *tarifa 10ª*
- Acreditación de la experiencia en vuelo certificada por un operador

**ANEXO IX****Documentos necesarios para obtener un CERTIFICADO DE TITULARIDAD**

- Autoliquidación de tasas: *tarifa 19ª*