



INFORME DETALLADO DE VALORACIÓN FI(S)

Código de referencia:

	SECCIÓN	SECCIÓN 1: CONOCIMIENTOS TEÓRICOS.					
		Subsecciones		Calificación			
				No apto			
PARIE 1	1.1	Derecho aeronáutico.					
	1.2	Factores humanos.					
	1.3	Meteorología.					
	1.4	Comunicaciones.					
	1.5	Principios de vuelo.					
	1.6	Procedimientos operacionales.					
	1.7	Performance y planificación del vuelo.					
	1.8	Conocimiento general de la aeronave.					
	1.9	Navegación.					
	1.10	Clase teórica.					

SECCIÓN 2: ALECCIONAMIENTO PREVUELO. Ejercicios:1					
	Subsecciones		Calificación		
	Subsectiones	Apto	No apto		
2.1	Presentación visual.				
2.2	Preparación del vuelo.				
2.3	Precisión técnica.				
2.4	Claridad en la explicación.				
2.5	2.5 Claridad en el lenguaje.				
2.6	2.6 Técnicas de instrucción.				
2.7	2.7 Uso de recursos y ayudas a la enseñanza.				
2.8	Participación del alumno.				
CALIFICACIÓN SECCIÓN 2: ☐ APTO ☐ NO APTO					

SECC				
	Subsecciones		Calificación	
			No apto	
3.1	Organización de la sesión.			
3.2	Sincronización explicación con la demostración.			
3.3	Corrección de fallos.			
3.4	Manejo de la aeronave.			
3.5	Técnicas de instrucción.			
3.6	Gestión y seguridad del vuelo.			
3.7	Orientación y uso del espacio aéreo.			
CALIF	CALIFICACIÓN SECCIÓN 3: ☐ APTO ☐ NO APTO			

SECCIÓN	SECCIÓN 4: REVISIÓN POSTVUELO. Ejercicios:1				
Subsecciones		Calificación			
		Apto	No apto		
4.1	Presentación visual.				
4.2	Precisión técnica.				
4.3	Claridad en la explicación.				
4.4	Claridad en el lenguaje.				
4.5	Técnicas de instrucción.				
4.6	Uso de recursos y ayudas a la enseñanza.				
4.7	Participación del alumno.				
CALIFICA	CALIFICACIÓN SECCIÓN 4: ☐ APTO ☐ NO APTO				

¹ Se deberán indicar los ejercicios empleados para evaluar la sección, de acuerdo con los establecidos en AMC1 SFCL.330(b) (Ejemplo: "Ejercicios: 6, 7 y 8").