

Código de referencia:

PARTE 1	SECCIÓN 1: CONOCIMIENTOS TEÓRICOS.		
	Subsecciones	Calificación	
		Apto	No apto
1.1	Derecho aeronáutico.		
1.2	Factores humanos.		
1.3	Meteorología.		
1.4	Comunicaciones.		
1.5	Principios de vuelo.		
1.6	Procedimientos operacionales.		
1.7	Performance y planificación del vuelo.		
1.8	Conocimiento general de la aeronave.		
1.9	Navegación.		
1.10	Clase teórica.		
1.11	Valoración de la preparación para el primer vuelo solo de un aspirante a BPL.		
1.12	Particularidades del briefing pre-vuelo anterior al primer vuelo solo de un aspirante a BPL.		

PARTE 2	SECCIÓN 2: ALECCIONAMIENTO PREVUELO. Ejercicios: ¹		
	Subsecciones	Calificación	
		Apto	No apto
2.1	Presentación visual.		
2.2	Preparación del vuelo.		
2.3	Precisión técnica.		
2.4	Claridad en la explicación.		
2.5	Claridad en el lenguaje.		
2.6	Técnicas de instrucción.		
2.7	Uso de recursos y ayudas a la enseñanza.		
2.8	Participación del alumno.		
CALIFICACIÓN SECCIÓN 2:		<input type="checkbox"/> APTO <input type="checkbox"/> NO APTO	

PARTE 2	SECCIÓN 3: VUELO. Ejercicios: ¹		
	Subsecciones	Calificación	
		Apto	No apto
3.1	Organización de la sesión.		
3.2	Sincronización explicación con la demostración.		
3.3	Corrección de fallos.		
3.4	Manejo de la aeronave.		
3.5	Técnicas de instrucción.		
3.6	Gestión y seguridad del vuelo.		
3.7	Orientación y uso del espacio aéreo.		
CALIFICACIÓN SECCIÓN 3:		<input type="checkbox"/> APTO <input type="checkbox"/> NO APTO	

PARTE 2	SECCIÓN 4: REVISIÓN POSTVUELO. Ejercicios: ¹		
	Subsecciones	Calificación	
		Apto	No apto
4.1	Presentación visual.		
4.2	Precisión técnica.		
4.3	Claridad en la explicación.		
4.4	Claridad en el lenguaje.		
4.5	Técnicas de instrucción.		
4.6	Uso de recursos y ayudas a la enseñanza.		
4.7	Participación del alumno.		
CALIFICACIÓN SECCIÓN 4:		<input type="checkbox"/> APTO <input type="checkbox"/> NO APTO	

¹ Se deberán indicar los ejercicios empleados para evaluar la sección, de acuerdo con los establecidos en AMC1 BFCL.330(b) (Ejemplo: "Ejercicios: 6, 7 y 8").