

**Instrucciones:**

- Dentro del contenido de cada subsección, los elementos en caracteres subrayados y en cursiva indican ítems de aplicación exclusiva en pruebas de pericia/verificaciones de competencia para la habilitación de operaciones comerciales.
- Si las verificaciones de competencia para la habilitación de operaciones comerciales se llevan a cabo durante un operación comercial de pasajeros, la Sección 5 será simulada sin pasajeros a bordo, antes o después del vuelo.

**Código de referencia:**

<b>SECCIÓN 0A: CONOCIMIENTOS TEÓRICOS (MATERIAS COMUNES).<sup>1</sup></b>			<b>Calificación</b>	
<b>Subsecciones</b>			<b>Apto</b>	<b>No apto</b>
0.A.1	Derecho aeronáutico.			
0.A.2	Factores humanos.			
0.A.3	Meteorología.			
0.A.4	Comunicaciones.			
<b>CALIFICACIÓN SECCIÓN 0A:</b>			<input type="checkbox"/> APTO <input type="checkbox"/> NO APTO	

<b>SECCIÓN 0B: CONOCIMIENTOS TEÓRICOS (MATERIAS ESPECÍFICAS).<sup>2</sup></b>			<b>Calificación</b>	
<b>Subsecciones</b>			<b>Apto</b>	<b>No apto</b>
0.B.1	Principios de vuelo.			
0.B.2	Procedimientos operacionales.			
0.B.3	Performance y planificación del vuelo.			
0.B.4	Conocimiento general de la aeronave.			
0.B.5	Navegación.			
<b>CALIFICACIÓN SECCIÓN 0B:</b>			<input type="checkbox"/> APTO <input type="checkbox"/> NO APTO	

<b>SECCIÓN 1: OPERACIONES PRE-VUELO, HINCHADO Y DESPEGUE.</b>						<b>Calificación</b>		
<b>Clase</b>			<b>Subsecciones</b>			<b>Apto</b>	<b>No apto</b>	
<b>HAB</b>	<b>GB</b>	<b>HAS</b>						
			1.1	Documentación pre-vuelo (licencia, certificado médico, permisos para despegar, seguros, cartas aeronáuticas, AFM, logbook, registros técnicos, listas de chequeo, etc.), planificación del vuelo, NOTAM y briefing meteorológico, <u>conocimiento de la Parte-BOP.</u> <sup>3</sup>				
			1.2	Inspección y puesta en servicio, <u>lista de equipamiento mínimo (MEL).</u>				
			1.3	Adecuación del lugar de despegue.				
			1.4	Cálculos de carga.				
			1.5	Control del público, briefing a la tripulación y pasajeros.				
			1.6	Montaje y disposición.				
			1.7	Hinchado y procedimientos previos al despegue <u>incluyendo participación y briefing de pasajeros.</u>				
			1.8	Despegue.				
			1.9	Conformidad ATC (si aplica), <u>operación de la radio y/o transpondedor (incluyendo procedimientos emergencia).</u>				
<b>CALIFICACIÓN SECCIÓN 1:</b>			<input type="checkbox"/> APTO <input type="checkbox"/> NO APTO					

<sup>1</sup> Solo aplicable en pruebas de pericia para obtención de licencia BPL, en caso de que el candidato disponga de reconocimiento de crédito, conforme al artículo BFCL.140 BPL (a) del Reglamento (UE) 2018/395, basado en otra licencia AESA de piloto cuyas atribuciones no hayan sido ejercidas en los últimos 2 años.

<sup>2</sup> Solo aplicable en pruebas de pericia para la extensión de atribuciones a otra clase de globo.

<sup>3</sup> En verificaciones de competencia para la habilitación de operaciones comerciales se evaluarán los conocimientos del candidato relativos a circulares de información aeronáutica (AIC) y NOTAMS recientes.

Código de referencia:

SECCIÓN 2: MANEJO GENERAL.							
Clase			Subsecciones			Calificación	
HAB	GB	HAS				Apto	No apto
			2.1	Ascenso hasta el nivel de vuelo.			
			2.2	Nivel de vuelo (mantenimiento).			
			2.3	Giros.			
			2.4	Vuelo estacionario.			
			2.5	Descenso a un nivel de vuelo.			
			2.6	Operaciones a bajo nivel.			
			2.7	Conformidad ATC (si aplica).			
<b>CALIFICACIÓN SECCIÓN 2:</b>			<input type="checkbox"/> APTO <input type="checkbox"/> NO APTO				

SECCIÓN 3: PROCEDIMIENTOS EN RUTA.							
Clase			Subsecciones			Calificación	
HAB	GB	HAS				Apto	No apto
			3.1	Navegación por estima y lectura de mapas.			
			3.2	Marcas de posición y tiempo.			
			3.3	Orientación y estructura del espacio aéreo.			
			3.4	Trazado y seguimiento de la ruta pretendida.			
			3.5	Mantenimiento de altitudes.			
			3.6	Gestión del combustible.			
			3.7	Chequeos de parámetros de presión y motor.			
			3.8	Gestión del lastre.			
			3.9	Comunicaciones con el equipo de rescate <i>y pasajeros</i> .			
			3.10	Conformidad ATC (si aplica).			
<b>CALIFICACIÓN SECCIÓN 3:</b>			<input type="checkbox"/> APTO <input type="checkbox"/> NO APTO				

SECCIÓN 4: PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN Y ATERRIZAJE.							
Clase			Subsecciones			Calificación	
HAB	GB	HAS				Apto	No apto
			4.1	Aproximación desde un nivel bajo, aproximación perdida y al aire. <i>Briefing a pasajeros y ejecución de maniobra.</i>			
			4.2	Aproximación desde un nivel alto, aproximación perdida y al aire. <i>Briefing a pasajeros y ejecución de maniobra.</i>			
			4.3	Aproximación, aproximación perdida y al aire.			
			4.4	Chequeos pre-aterrizaje.			
			4.5	Briefing a los pasajeros pre-aterrizaje.			
			4.6	Selección del lugar de aterrizaje.			
			4.7	<i>Briefing final a pasajeros</i> , aterrizaje, arrastre and deshinchado.			
			4.8	Aterrizaje y deshinchado.			
			4.9	Conformidad ATC (si aplica).			
			4.10	Actuaciones post-vuelo: registro del vuelo, cierre del plan de vuelo (si aplica), briefing a pasajeros para empaque de aeronave, contacto con equipo de rescate.			
<b>CALIFICACIÓN SECCIÓN 4:</b>			<input type="checkbox"/> APTO <input type="checkbox"/> NO APTO				

SECCIÓN 5: PROCEDIMIENTOS ANORMALES Y DE EMERGENCIA.							
Clase			Subsecciones			Calificación	
HAB	GB	HAS				Apto	No apto
			5.1	Fuego simulado en tierra y en vuelo.			
			5.2	Fallos simulados de llama piloto y quemador.			
			5.3	Fallos simulados de llama piloto, quemador y motor.			
			5.4	Aproximación con fallo de motor simulado, aproximación perdida y al aire.			
			5.5	Cierre simulado del apéndice durante el despegue y el ascenso.			
			5.6	Fallos simulados del paracaídas o de la válvula de alivio.			
			5.7	Problemas simulados relativos a la salud de los pasajeros.			
			5.8	Otros procedimientos anormales y de emergencia referidos en el AFM.			
			5.9	Preguntas orales.			
<b>CALIFICACIÓN SECCIÓN 5:</b>			<input type="checkbox"/> APTO <input type="checkbox"/> NO APTO				