

<u>SESION DE INTRUCCION</u>		<u>EXTENSION FLOTA</u> <input type="checkbox"/>		<u>ASPIRANTE INICIAL</u> <input type="checkbox"/>		<u>FLOTA:</u> <input type="checkbox"/> SIM <input type="checkbox"/> AVION <input type="checkbox"/> HELICOPTERO		
1ª <input type="checkbox"/>	2ª <input type="checkbox"/>	DE:	A:	FLOTA:				
<b>DATOS DEL EXAMINADOR ASPIRANTE</b>								
<b>NOMBRE Y APELLIDOS :</b>			<b>Nº DE CERTIFICADO:</b>		<b>Nº DE LICENCIA FCL:</b>		<b>AERONAVE / S:</b>	
<b>INFORME:</b>								
<b>SECCION 0 FASE PREVIA – CONOCIMIENTOS TEÓRICOS-</b>							<b>APTO</b>	<b>NO APTO</b>
0.0	El examinador pregunta sobre la idoneidad física de los pilotos para realizar la prueba						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
0.1	El examinador muestra las rutas de escape del edificio en caso de emergencia						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
0.2	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ El examinador se presenta y muestra sus credenciales como examinador y carta de designación si es necesaria;</li> <li>➤ a la vez que verifica la documentación necesaria para realizar la prueba y los requisitos previos del candidato</li> </ul>						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
0.3	Comprueba verbalmente conocimientos teóricos según la prueba a realizar.						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
0.4	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Efectúa análisis y fija objetivo de la prueba que se va a realizar con la propuesta de un escenario práctico.</li> <li>➤ Demuestra claridad de la explicación en lo que se espera de la sesión.</li> </ul>						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
0.5	El examinador demuestra al aspirante la importancia de anotar todo lo observado durante la sesión						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
0.6	Desarrolla el briefing previo a la sesión sin incluir elementos de instrucción en el mismo a la vez que permite al aspirante realizar preguntas a los pilotos durante el briefing						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
0.7	Establece los procedimientos operativos a seguir durante la prueba y recuerda las limitaciones de vuelo para la prueba (altura, rumbo, velocidad...)						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
0.8	Da tiempo a los solicitantes para preparar el vuelo (máximo 1 hora)						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
0.9	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Comprueba estado y documentación del FSTD / AVIÓN/HELICOPTERO:</li> <li>➤ Matrícula, características del certificado del FFS para saber si se pueden practicar las maniobras pensadas</li> <li>➤ Averías, diferidos, anotaciones, diferencias con el avión / FFS</li> </ul>						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
0.10	Hace saber al solicitante las consecuencias de ofrecer información incompleta, inexacta o falsa en relación con su entrenamiento o experiencia de vuelo						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>SECCION 1 FASE DE VUELO</b>							<b>APTO</b>	<b>NO APTO</b>
1.1	Imparte el briefing de seguridad al acceder al FSTD / AERONAVE, tanto del edificio como del dispositivo						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.2	Se asegura de que la tripulación es la correcta para el tipo de sesion y están sentados correctamente en cabina						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.3	Maneja y conoce el funcionamiento del FSTD/AERONAVE						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.4	Toma nota de todo lo relevante que sucede durante la prueba						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.5	Sincroniza la explicación y la demostración en caso de necesidad al aspirante –sin instruir a los pilotos-						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.6	Uso de checklists, QRH y procedimientos apropiados						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.7	Precisión técnica. Observa la actitud, aptitud y pericia del aspirante.						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.8	El examinador gestiona adecuadamente el tiempo y dirige la sesión conforme al perfil planificado						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.9	Controla el tiempo y cumple el horario de la sesión en caso de imprevistos, errores, repeticiones...						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.10	Evalúa la gestión, prioridades y toma decisiones en pruebas de pericia (CRM)						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.11	Durante la prueba sigue el perfil previsto, sin alterarlo innecesariamente						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.12	Llevar a cabo todas las maniobras mandatorias con los procedimientos establecidos según FCL.						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

<u>SESION DE INTRUCCION</u>		<u>EXTENSION FLOTA</u> <input type="checkbox"/>		<u>ASPIRANTE INICIAL</u> <input type="checkbox"/>		FLOTA: <input type="checkbox"/> SIM <input type="checkbox"/> AVION <input type="checkbox"/> HELICOPTERO	
1ª <input type="checkbox"/>	2ª <input type="checkbox"/>	DE:	A:	FLOTA:			
<b>DATOS DEL EXAMINADOR ASPIRANTE</b>							
<b>NOMBRE Y APELLIDOS :</b>		<b>Nº DE CERTIFICADO:</b>		<b>Nº DE LICENCIA FCL:</b>		<b>AERONAVE / S:</b>	
<b>INFORME:</b>							
<b>SECCION 2 DEBRIEFING</b>						<b>APTO</b>	<b>NO APTO</b>
2.1	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Comunica al aspirante con claridad el resultado de la prueba - antes de comunicar el resultado al piloto aspirante lo consensua con el examinador formador y/o el inspector abordó</li> <li>➤ Después le comenta los posibles errores que ha cometido durante la prueba.</li> </ul>					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.2	Desarrolla el debriefing basado en lo anotado durante la sesión.					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.4	Se cumplimenta adecuadamente este formulario y documentación de la compañía, ATO, etc de ser necesario					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>SECCION 5 OBSERVACIONES</b>							
<b>CON EL RESULTADO DE:</b>				<b>APTO</b> <input type="checkbox"/>		<b>NO APTO</b> <input type="checkbox"/>	
<b>NOMBRE Y APELLIDOS DEL/A EXAMINADOR/A FORMADOR</b>				<b>FIRMA:</b>		<b>Nº DE CERTIFICADO:</b>	
<b>DECLARACIÓN DEL SOLICITANTE / ASPIRANTE</b>							
Declaro que los datos aportados son correctos y completos a efectos de esta solicitud, que no poseo más de una licencia por categoría de aeronave emitida de acuerdo con la Parte-FCL y que el Estado emisor es único para todas mis licencias Parte-FCL.							
<b>LUGAR</b>				<b>FIRMA:</b>			
<b>FECHA DE LA SOLICITUD</b>							

**PRESENTACION DE LA DOCUMENTACIÓN**

A través de [AESA Sede Electrónica](#)

Podrá remitirse la documentación ante AESA a través de los procedimientos actualmente establecidos y en su caso, de acuerdo con la parte de tramitación electrónica conforme a la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

**AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD AÉREA- AESA**

Paseo de la Castellana 112.  
28046 Madrid, España.  
División de Licencias al Personal Aeronáutico.  
Servicio de Formación en Habilitaciones de Tipo

[AESA-Agencia Estatal de Seguridad Aérea -](#)

Contacto:

División de Licencias al Personal Aeronáutico de AESA

[licpiloto.aesa@seguridadaerea.es](mailto:licpiloto.aesa@seguridadaerea.es)