MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

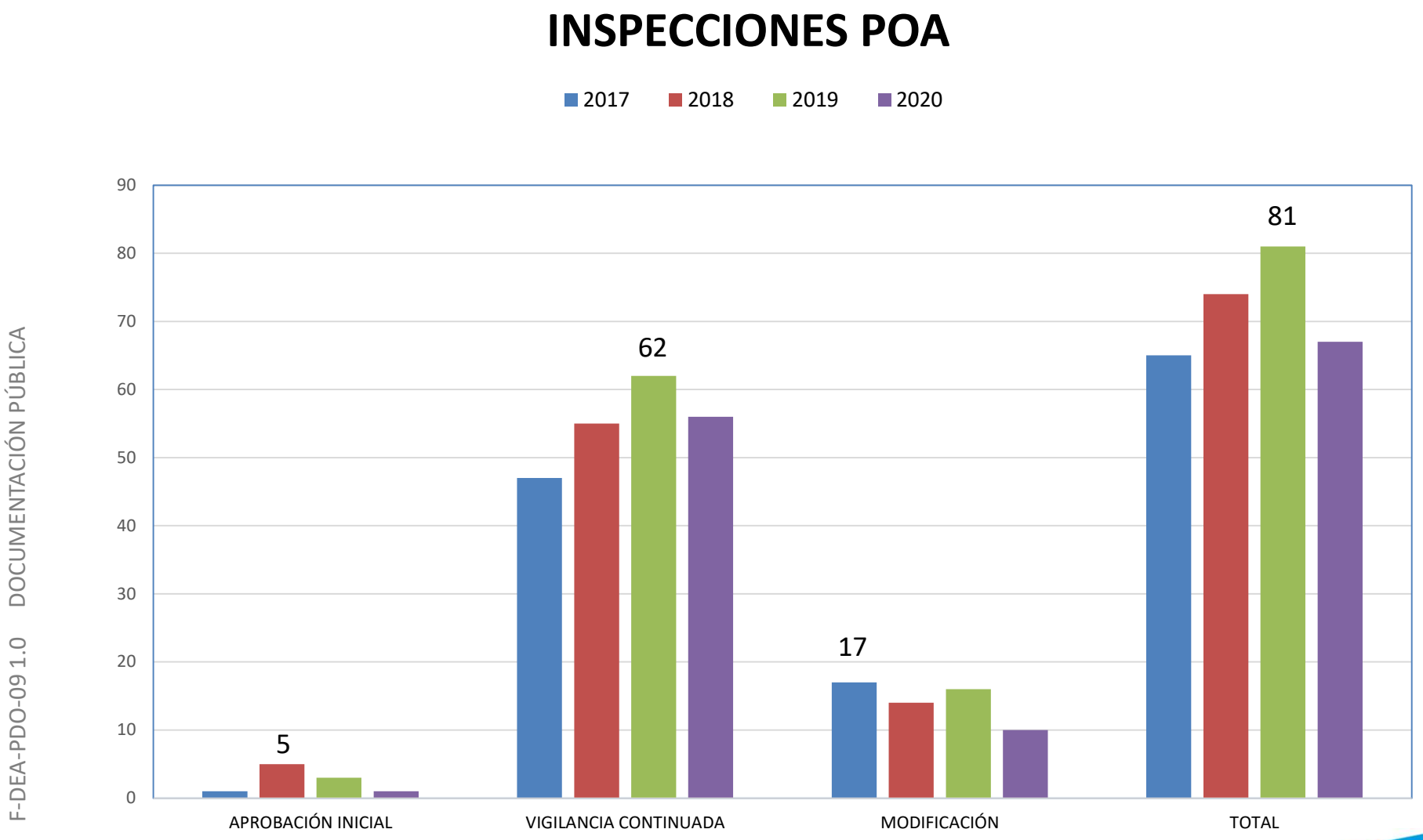
AESA AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD AÉREA

II JORNADA POA
Discrepancias frecuentes en las POAs

Félix JIMÉNEZ BASCO
SERVICIO DE ORGANIZACIONES DE PRODUCCIÓN Y DISEÑO
WebEx, 14-jun-2021

DOCUMENTACIÓN PÚBLICA
F-DEA-PDO-09 1.0

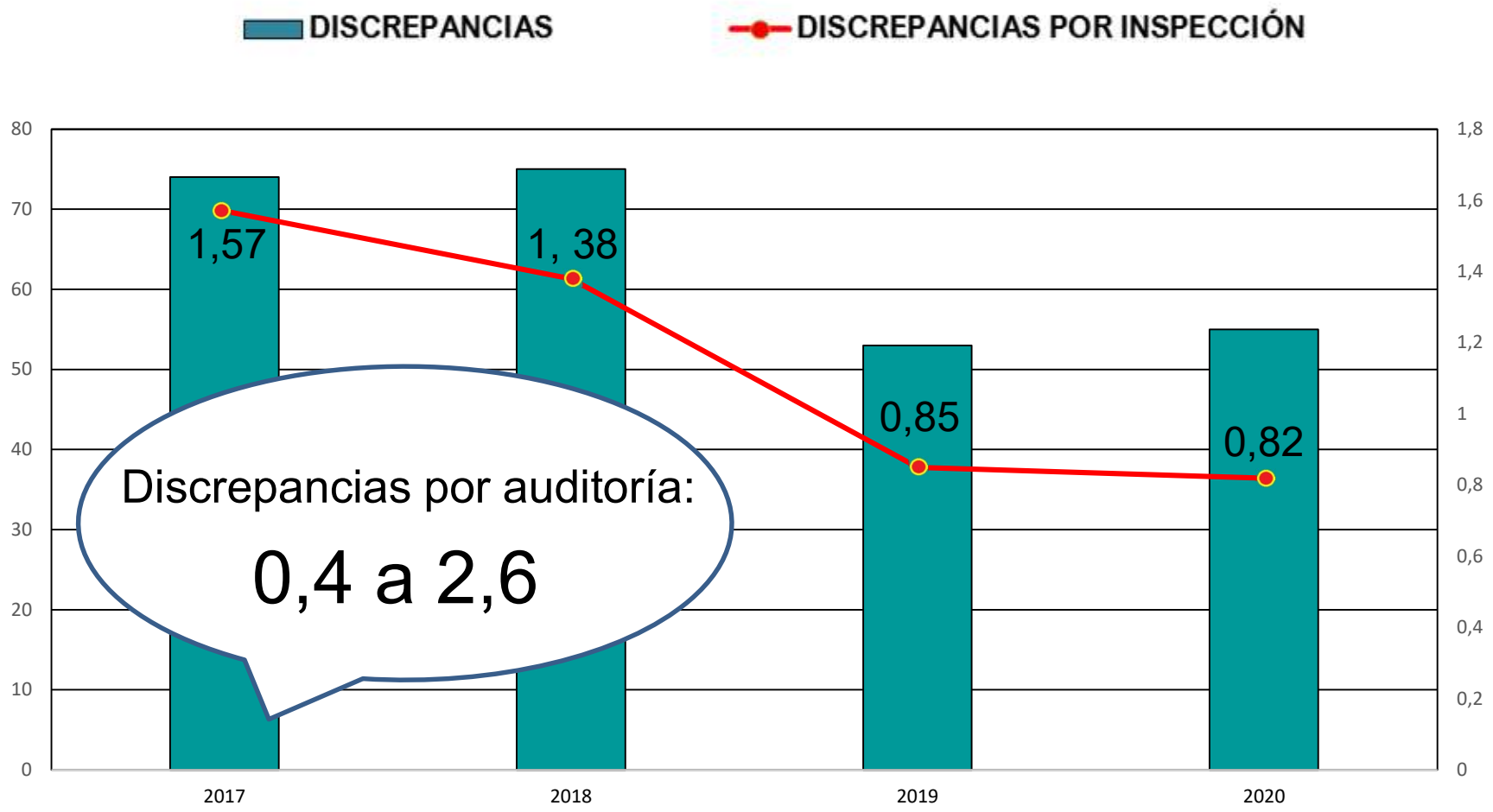
Discrepancias frecuentes



F-DEA-PDO-09 1.0 DOCUMENTACIÓN PÚBLICA

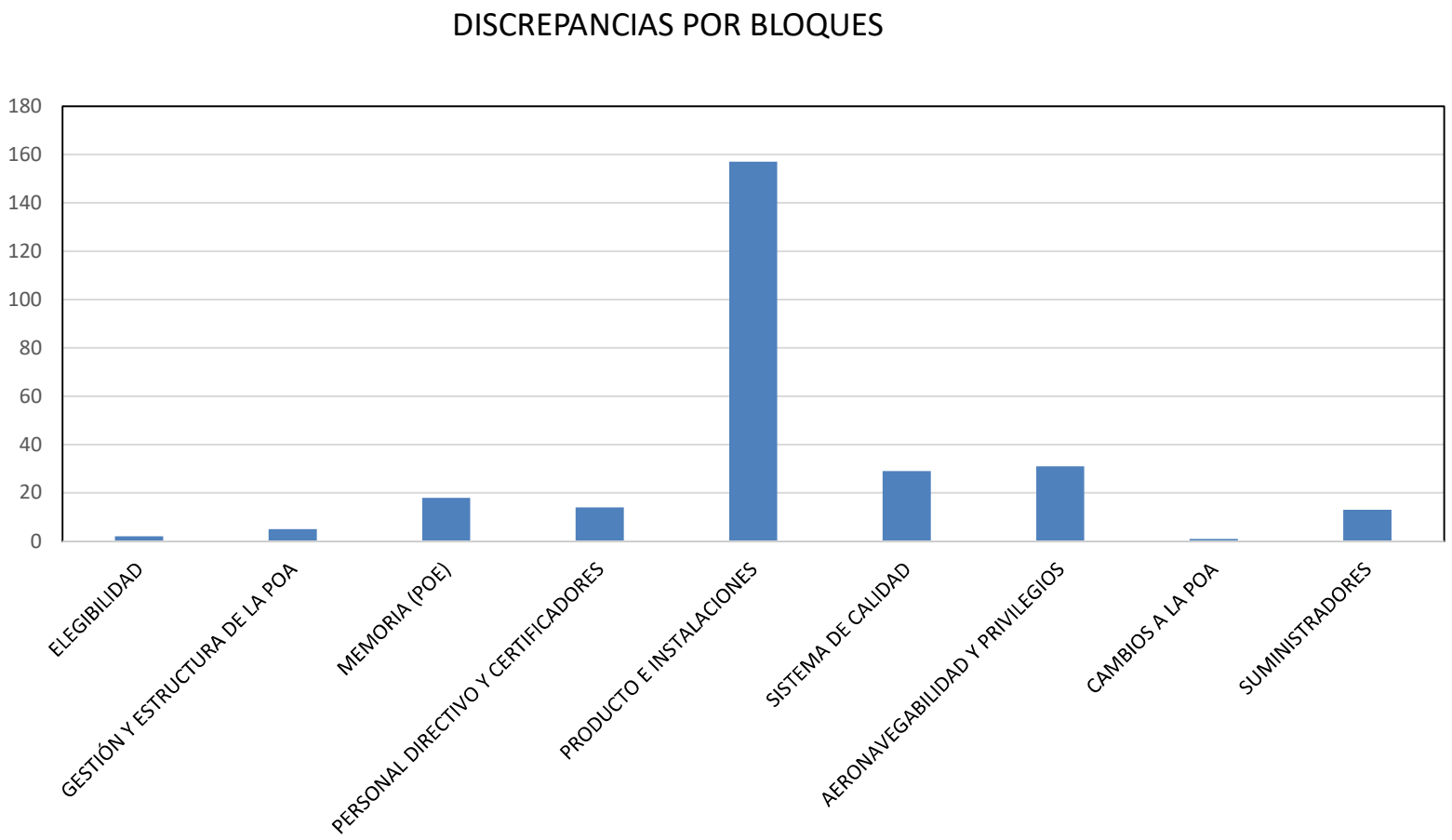
Discrepancias frecuentes

EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE DISCREPANCIAS



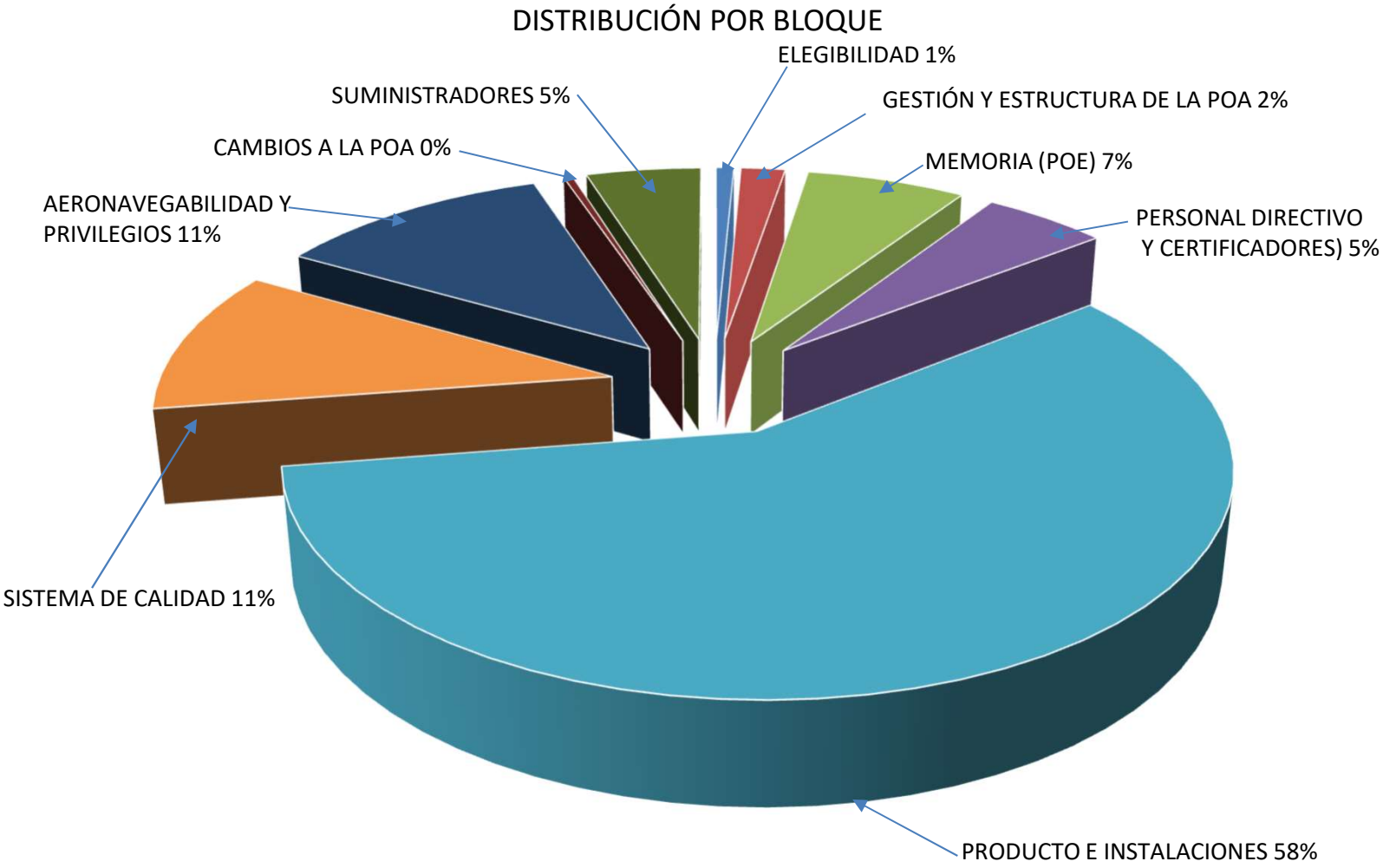
F-DEA-PDO-09 1.0 DOCUMENTACIÓN PÚBLICA

Discrepancias frecuentes



F-DEA-PDO-09 1.0 DOCUMENTACIÓN PÚBLICA

Discrepancias frecuentes



F-DEA-PDO-09 1.0 DOCUMENTACIÓN PÚBLICA

Discrepancias frecuentes

Datos de SIPA (2017-2020)

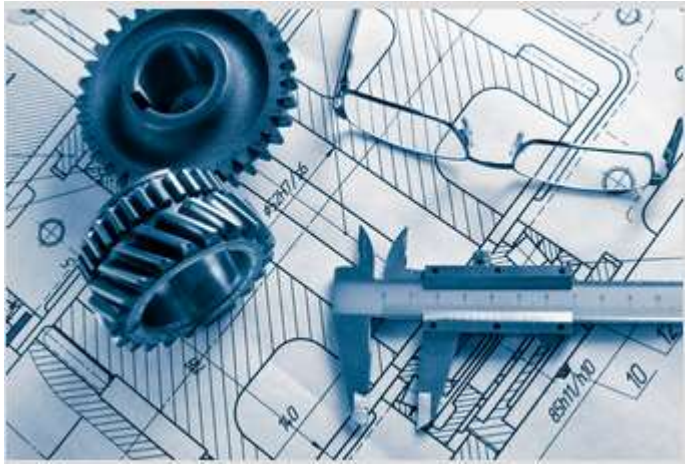
Discrepancias en los siguientes puntos de la norma:

1. 139 (b)(1)(v): Procesos de fabricación
2. 139 (b)(1)(vii): Calibración de equipos y utillaje
3. 139 (b)(1)(xii): Emisión certificaciones de aw.
4. 139 (b)(1)(xi): Personal
5. 139 (b)(1)(xiii): Manipulación y almacenamiento

F-DEA-PDO-09 1.0 DOCUMENTACIÓN PÚBLICA

• 139 (b)(1)(V): Procesos de fabricación

- Datos erróneos en órdenes de producción
- Órdenes de producción no realizadas conforme al manual y procedimientos
- Órdenes de producción no rellenas correctamente



F-DEA-PDO-09 1.0 DOCUMENTACIÓN DE SEGURIDAD

2. Discrepancias

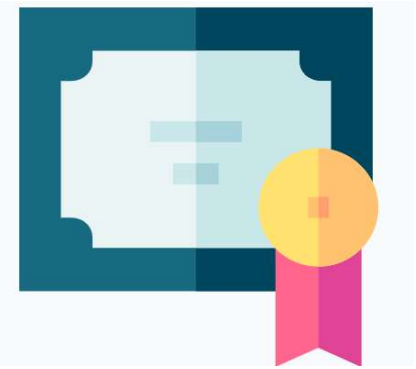
- 139 (b)(1)(VII): Calibración herramientas y útiles

- Errores en el certificado de calibración o en las etiquetas
- Falta de placas identificativas y de etiquetas de calibración
- Tiempos entre revisiones excedidos
- Falta de trazabilidad entre herramientas/instrumentos/útiles y certificados
- Incertidumbre de medida excede al criterio de aceptación

F-DEA-PDO-09 1.0 DOCUMENTACIÓN DE SEGURIDAD

3. Discrepancias

- 139 (b)(1)(XII): Emisión certificaciones de aeronavegabilidad



- Texto de la plantilla EF-1 erróneo (i.e. fecha con el mes en números en vez de letras, pie de página, .etc.)
- Error en la trazabilidad de materiales
- Denominación de P/N distinta en EF-1 y en plano o lista de capacidades
- Errores en la emisión de EF-1 para re-certificaciones y prototipos

F-DEA-PDO-09 1.0 DOCUMENTACIÓN DE SEGURIDAD

4. Discrepancias

- 139 (b)(1)(xi): Personal

- Cursos fuera de plazo
- Formaciones sin firmar
- No se cumplen requisitos del procedimiento/memoria en formación

F-DEA-PDO-09 1.0 DOCUMENTACIÓN PÚBLICA

5. Discrepancias

- 139 (b)(1)(xiii): Manipulación y almacenamiento

- Faltan áreas segregadas específicas para recepción, rechazo, etc.
- No concuerdan las cantidades en almacén y en base de datos
- Piezas almacenadas sin protección, invadiendo zonas de paso o con contacto entre sí

F-DEA-PDO-09 1.0 DOCUMENTACIÓN PÚBLICA

6. Conclusiones

1. El 20% de las inspecciones son no planificadas.

2. Con el aumento de inspecciones se ha reducido tanto el número de discrepancias detectadas como el ratio de no conformidades por inspección.

3. El 58% de las no conformidades se detectan en el bloque de Productos e Instalaciones de las organizaciones, y en el punto normativo de Emisión de Certificados de Aeronavegabilidad.

4. Las discrepancias más habituales han sido consideradas en la Guía 4.

5. Los bloques y puntos normativos con más discrepancias serán los que más atención reciban por parte de AESA.

F-DEA-PDO-09 1.0 DOCUMENTACIÓN PÚBLICA

Gracias por su atención

F-DEA-PDO-09 1.0 DOCUMENTACIÓN PÚBLICA