



AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD AÉREA
ESPAÑA

DOCUMENTO QUE DEFINE LA CONFIGURACIÓN DEL MODELO DE AERONAVE

British Aircraft BA Swallow 2

**ACEPTABLE PARA UN CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD ESPECIAL
RESTRINGIDO DE LA AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD AÉREA**

Este documento contiene la definición de la configuración y documentación asociada del modelo de aeronave **British Aircraft BA Swallow 2** aceptables para la expedición de un Certificado de Aeronavegabilidad Especial Restringido de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea conforme a la normativa aplicable.

En este documento se establecen las condiciones y limitaciones bajo las cuales, la aeronave antes mencionada, se considera que reúne las condiciones de aeronavegabilidad, mientras se mantenga y utilice de acuerdo con las mismas.

I. General

- | | |
|--------------------------|--|
| 1. Modelo: | BA Swallow 2 |
| 2. Categoría: | Avión terrestre |
| 3. Diseño original: | British Aircraft Manufacturing Company LTD |
| 4. Fabricante: | British Aircraft Manufacturing Company LTD |
| 5. Nº de serie elegible: | Restringido a n/s: 475, matrícula EC-IMP |



II. Bases de Aceptación

1. Apartado 2.7 de la Instrucción Circular 11-05A de la Dirección General de Aviación Civil sobre Certificado de Aeronavegabilidad Especial Restringido, aplicación y descripción.
2. Experiencia en servicio satisfactoria.
3. Artículo 4, apartado 4, y Anexo II, apartado a), del Reglamento (CE) nº 216/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo de 20 de febrero de 2008 sobre normas comunes en el ámbito de la aviación civil y por el que se crea una Agencia Europea de Seguridad Aérea, y se deroga la Directiva 91/670/CEE del Consejo, el Reglamento (CE) nº 1592/2002 y la Directiva 2004/36/CE.

III. Características Técnicas y Limitaciones de Operación

1. (Reservado)
2. Descripción: Avión biplaza con cabina descubierta, ala baja sin flaps, estructura de madera con revestimiento de madera, tren de aterrizaje fijo de dos neumáticos y patín de cola provisto de rueda
3. Equipamiento: Radio VHF King KY 97A
4. Dimensiones:

Envergadura:	13,00 m
Longitud:	8,0 m
Altura máxima:	2,72 m
Vía:	1,89 m
Batalla:	4,92 m
5. Motor: Motor alternativo Blackburn Cirrus Minor I, n/s F169, de gasolina, cuatro cilindros, 3605 cc. Potencia máxima continua 80 hp a 2200 rpm

5.1 Límites del motor:	Régimen máximo despegue:	2200 rpm
	Temperatura máxima de entrada de aceite:	75° C
6. (Reservado)
7. Hélice: Bipala de madera, del tipo diseño nº N209, 1790 mm x 1030 mm
8. Fluidos:

8.1 Combustible:	Gasolina de aviación nº de octanos no menor de 80
8.2 Aceite motor:	Aceite de aviación 15W40 o similar
9. Capacidades de fluidos:

9.1 Combustible:	67 l
9.2 Aceite motor:	7,65 l
10. Velocidades indicadas:

Máxima en descenso:	140 mph
De crucero:	75 – 80 mph
De pérdida:	27 mph
11. (Reservado)
12. Capacidad todo tiempo : VFR diurno
Prohibida la operación en condiciones de hielo



13. Masa máxima:
Despegue: 682 kg
14. Rango Centro de Gravedad:
Límite anterior: 18 in
Límite posterior: 22 in
15. Datum: Borde de ataque del ala, a 14 in de la línea central
16. (Reservado)
17. (Reservado)
18. Tripulación mínima: 1 piloto, asiento trasero
19. Máxima cap. asientos pax.: 1, asiento delantero
20. (Reservado)
21. Compartimento equipaje:
Localización: Maletero trasero
Masa máxima permitida: 8 kg
22. Ruedas y neumáticos:
Dimensiones tren principal: 7,25 - 7 ³/₄
23. (Reservado)
24. Otras limitaciones: Maniobras acrobáticas prohibidas
Spinning intencional prohibido
Prohibido fumar en la aeronave

IV. Instrucciones de Operación y Servicio

Mantenimiento: Propuesta de revisión / mantenimiento programado FIO R100-IMP, Rev. 4 (Marzo 2006)
B.S. Siddeley Cirrus Engines Technical Instructions
Cirrus Minor I Engine Schedule of Spare Parts
Cirrus Minor, Series I, Illustrated Parts Catalog

V. Notas

Ninguna

