



DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESPAÑA

**Documento que define la configuración del modelo de aeronave CHAMPION 7KCAB
aceptable para un Certificado de Aeronavegabilidad Restringido de la DGAC**

Este Documento contiene la definición de la configuración y documentación asociada del modelo de aeronave CHAMPION 7KCAB aceptables para la expedición de un Certificado de Aeronavegabilidad Restringido de la DGAC-España conforme a la normativa aplicable.

Este Documento asimismo establece las condiciones y limitaciones bajo las cuales, la aeronave antes mencionada, se considera que reúne las condiciones de aeronavegabilidad, mientras se mantenga y utilice de acuerdo con las mismas.

I. General

- | | |
|-------------------------|-------------------------------------|
| 1. Modelo | 7KCAB |
| 2. Categoría | Avión normal o acrobático terrestre |
| 3. Diseño original | Champion Aircraft Corporation |
| 4. Fabricante | Champion Aircraft Corporation |
| 5. N° de serie elegible | 202 |

II. Bases de Aceptación

[1] Reglamento (CE) N° 216/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo de 20 de febrero de 2008, sobre normas comunes en el ámbito de la aviación civil y por el que se crea una Agencia Europea de Seguridad Aérea, y se deroga la Directiva 91/670/CEE del Consejo, el Reglamento (CE) n° 1592/2002 y la Directiva 2004/36/CE, artículo 4, apartado 4 y Anexo II, apartado a).

[2] Instrucción Circular 11-05A, apartado 2.7.

[3] Aeronave: FAA Aircraft Specification N° A-759, Rev. 70, 9 de enero de 2008, apartado XXI.

[4] Motor: FAA TCDS 1E-12, Rev. 9, 17 de diciembre de 2003.

[5] Hélice: FAA TCDS P-886, Rev. 18, 4 de febrero de 1997.





III. Características Técnicas y Limitaciones de Operación

1. Descripción:	Avión de dos plazas con fuselaje revestido de tela y estructura de tubos de acero soldado, cuadernas y larguerillos de madera, ala revestida de tela y estructura de largueros de madera, costillas y refuerzos de aluminio, estabilizadores revestidos de tela y estructura de tubos de acero soldado, tren de aterrizaje triciclo fijo
2. Equipamiento:	El requerido en [3]
3. Dimensiones:	
Envergadura	10,18 m
Longitud	6,91 m
Altura (línea de vuelo)	2,45 m
Superficie alar	15,33 m ²
4. Motor	Lycoming IO-320-E2A, según [4] (modificado con STC SE7CE)
5.1 Límites del motor	Para todas las operaciones, 2700 rpm (150 hp)
5. Hélice	Sensenich 74DM6S8-1, según [5] Diámetro máximo: 73 in Diámetro mínimo: 72 in
6. Fluidos	
7.1 Combustible	Gasolina de aviación mínimo 80/87
7.2 Aceite motor	Ver manuales
7. Capacidades	
8.1 Combustible	39 gal, localización +24.5
8.2 Aceite motor	8 qt, localización -36
8. Velocidades	
Vuelo en crucero o subida	120 mph (104 knots) True Ind.
Planeo o en picado	162 mph (141 knots) True Ind.
9. Operación	VFR diurno
10. Peso máximo	1650 lb
11. Rango Centro de Gravedad	(+14.2) a (+18.2) con 1650 lb (+10.5) a (+18.2) con 1325 lb o menos
Maniobras acrobáticas	(+14.2) a (+16.0) con 1650 lb (+10.5) a (+16.0) con 1325 lb o menos
Con el peso en vacío:	ninguno Variación lineal entre los puntos dados



01 SEP 2008



12. Datum	Borde de ataque del ala
13. Medios de equilibrado	Cualquier parte del suelo de cabina para equilibrar lateral y longitudinalmente
14. Tripulación mínima	1 piloto (localización +12)
15. Máxima capacidad de asientos de pasajeros	1 (localización +42)
16. Compartimento equipaje	100 lb (localización +69)
17. Neumáticos	
Tren principal	7.00 - 6, 6-ply
Patín de cola	Maule SFS-1-2P8

IV. Instrucciones de Operación y Servicio

Manual de Vuelo	Citabria Owners Manual, publicado por American Champion Aircraft, Rochester (WI), revisado en Enero de 1969
Manual de Mantenimiento	Champion Citabria Service Manual, publicado por Bellanca Aircraft Corporation, Osceola (WI), 2 de julio de 1973
Manual del Motor	Avco Lycoming Operator's Manual, publicado por Avco Lycoming Division, Williamsport (PA) en Marzo de 1973, revisado en Abril 1998, P/N 60297-16-4 Avco Lycoming Direct Drive Engine Overhaul Manual, publicado por Avco Lycoming Division, Williamsport (PA) en Diciembre de 1974, revisado en Junio de 2002, P/N 60294-7-9 Boletín de Servicio Textron Lycoming SB nº 1009 AQ
Manual de la Hélice	Boletín de Servicio Sensenich SB nº R-17

V. Notas

Son de aplicación las Notas de [3] para el modelo 7KCAB.



01 SEP 2008