



**Dirección General de Aviación Civil**  
**España**

**Documento que define la configuración del modelo de aeronave Stinson L-5E aceptable  
para un Certificado de Aeronavegabilidad Restringido de la DGAC**

Este Documento contiene la definición de la configuración y documentación asociada del modelo de aeronave Stinson L-5E aceptables para la expedición de un Certificado de Aeronavegabilidad Restringido de la DGAC-España conforme a la normativa aplicable.

Este Documento así mismo establece las condiciones y limitaciones bajo las cuales, la aeronave antes mencionada, se considera que reúne las condiciones de aeronavegabilidad, mientras se mantenga y utilice de acuerdo con las mismas.

**1. DATOS GENERALES**

- 1.1.- Fabricante:** Consolidated Vultee Aircraft Corporation  
Stinson Division  
Wayne, Michigan  
EE.UU.
- 1.2.- Diseño Original:** STINSON
- 1.3.- Categoría:** Avión terrestre
- 1.4.- N° de plazas:** 2
- 1.5.- Tripulación mínima:** 1 piloto
- 1.6.- Bases de Aceptación:** Anexo II del Reglamento (CE) No 1592/2002 del Parlamento Europeo y del Consejo de 15 de julio de 2002 sobre normas comunes en el ámbito de la aviación civil y por el que se crea una Agencia Europea de Seguridad Aérea, punto a) y d).  
Instrucción Circular 11-05A, apartado 2.7.  
Experiencia en servicio satisfactoria.  
U.S. Department of Commerce Civil Aeronautics Administration  
AIRCRAFT SPECIFICATION NO. A-764 Rev.2, Oct. 26, 1951



## **I. MODELO Stinson L-5E**

### **I.1.- CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS Y LIMITACIONES DE OPERACIÓN**

#### I.1.1.- Dimensiones principales

Envergadura:	10,34 m
Longitud:	7,34 m
Altura máxima:	2,66 m
Vía:	2,19 m
Batalla:	5,12 m
Superficie alar:	14,40 m

#### I.1.2.- Limitaciones de velocidad

Velocidad máxima:	168 mph
Vuelo nivelado / ascenso:	140 mph
Velocidad máxima con flap extendido:	90 mph.
Velocidad de pérdida:	61 mph. con flap recogido 53 mph. con flap extendido
Velocidad con alerones bajados:	81 mph.
Velocidades de operación:	Ver Manual de Vuelo

#### I.1.3.- Limitaciones de factor de carga

+3.0 g

#### I.1.4.- Limitaciones de centrado

Las coordenadas longitudinales de la posición del c.g. deben mantenerse entre los siguientes márgenes:

De 330 mm a 461 mm

Referencia DATUM: Borde de Ataque del ala.

#### I.1.5.- Limitaciones de pesos

Peso máximo al despegue: 1.020 kg.



I.1.6.- Limitaciones de operación: VFR diurno

I.1.7.- Motor

Motor alternativo Lycoming O-435-C (antigua denominación militar O-435-1), de gasolina, seis cilindros, refrigerado por aire. Potencia Máxima Continua 185 hp a 2.550 rpm.

I.1.8.- Limitaciones de motor:

Limitaciones de régimen:

R.p.m. máximas despegue: 2.550

R.p.m. máximas continuas: 2.550

R.p.m. crucero: 1.900-2.300

R.p.m. ralentí: 800

Limitaciones de Temperatura:

Temperatura de Cabeza de Cilindro (CHT):

Máxima Permisible: 260° C

Temperatura de aceite:

Operación normal: 50° C a 107° C

Limitaciones presión aceite:

Max. 6 kg / cm. Cuad.

Min. 3.5 kg / cm. Cuad.

Operación normal: 4.5 a 6 kg / cm. Cuad.

I.1.7.- Hélice

SENENICH 85RW57 paso fijo, madera, bipala, diámetro de entre 2108 y 2159 mm.

I.1.8.- Combustible

Gasolina de aviación (nº octanos no menor de 80)

I.1.9.- Capacidad de combustible

La capacidad total de gasolina es de dos tanques de 68,13 l. cada uno.

I.1.10.- Aceite de motor:

Capacidad del depósito 11,355 l.

Tipo de aceite: AN Grado 1100 o similar.



#### I.1.11.- Neumáticos: 7.00-6

Dimensiones: 430 x180 mm

#### I.1.12.- Datos constructivos

- Fuselaje de tubo de acero con revestimiento de madera.
- Ala de estructura de madera recubierta de tela, empenaje de madera recubierto de tela, superficies móviles de estructura metálica recubierta de tela.
- Tren de aterrizaje fijo.

#### I.1.13.- Utilización y Conservación:

- Manual de vuelo. Stinson L-5 E, 20 de marzo de 1978. Publicado por la Fuerza Aérea Argentina. Especificación del F.A.A. A-764 Aprobado el 17/ 12/1945.
- Manual de Reparaciones Estructurales. Stinson L-5 (Structural Repair 01-50 DB-3). Publicado por la Oficina de Publicaciones de la Secretaría de la Fuerza Aérea de los Estados Unidos. Edición 25/7/945.
- Manual de Montaje y Mantenimiento. Stinson L-5 (Erection & Maintenance 01-50 DB-2). Publicado por la Oficina de de Publicaciones de la Secretaría de la Fuerza Aérea de los Estados Unidos. Edición 25/3/945.
- Catálogo de Piezas. Stinson L-5 (Parts Catalog 01-50 DB-04). Publicado por la Oficina de Publicaciones de la Secretaría de la Fuerza Aérea de los Estados Unidos. Edición 25/1/1946.
- Lista de Publicaciones Aplicables. Stinson L-5 (List of Applicable Publications 01-50 DB-01). Publicado por la Oficina de Publicaciones de la Secretaría de la Fuerza Aérea de los Estados Unidos. Edición 35/11/1950.
- Lista de Comprobación de Pesos Básicos, Carga y Centrado. Stinson L-5 (Basic Weight Check List and Loading Data 01-50 DB-59. Publicado por la Oficina de Publicaciones de la Secretaría de la Fuerza Aérea de los Estados Unidos. Edición 25/3/1945.
- Especificaciones del Avión LStinson-5 (L-5 Aircraft Specifications) U.S. Publicado por Departament of Commerce CAA-764. Edición 26/10/1951.
- Instrucciones de Servicio del motor Lycoming O-435-1 (Service Instructions 02-15 BA-2). Publicado por la Oficina de Publicaciones de la Secretaría de la Fuerza Aérea de los Estados Unidos y Consejo Aéreo del Reino Unido. Edición 10/11/1944.



- Listas de Inspecciones del Avión Stinson L-5 (Handbook Inspections Requirements 01-50 DB-6). Publicado por la Oficina de Publicaciones de la Secretaría de la Fuerza Aérea de los Estados Unidos y Consejo Aéreo del Reino Unido. Edición 30/01/1953.

## I.2. PERIODOS DE MANTENIMIENTO

- Guías de inspección de 50, 100 y 400 horas del motor Lycoming O-435-1. Publicadas por AVCO Lycoming.
- **Tiempo entre Revisiones Generales:**
  - o Avión / célula: 1000 h.
  - o Motor: 1200 h. o 12 años.

El Programa de Mantenimiento, los límites de vida en servicio y cualquier modificación a ellos requieren la previa aprobación de la DGAC.

## I.3. N° DE SERIE ELEGIBLE

Restringido a n/s: 3822.