



**Dirección General de Aviación Civil**  
**España**

**Documento que define la configuración del modelo de aeronave Consolidated Fleet 10  
aceptable para un Certificado de Aeronavegabilidad Restringido de la DGAC**

Este Documento contiene la definición de la configuración y documentación asociada del modelo de aeronave Consolidated Fleet 10 aceptables para la expedición de un Certificado de Aeronavegabilidad Restringido de la DGAC-España conforme a la normativa aplicable.

Este Documento así mismo establece las condiciones y limitaciones bajo las cuales, la aeronave antes mencionada, se considera que reúne las condiciones de aeronavegabilidad, mientras se mantenga y utilice de acuerdo con las mismas.

**1. DATOS GENERALES**

- |                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| <u>1.1.- Fabricante:</u>          | Consolidated Aircraft Corporation<br>Buffalo, New York U.S.A.  |
| <u>1.2.- Diseño Original:</u>     | El mismo de 1.1  |
| <u>1.3.- Categoría:</u>           | Avión terrestre  |
| <u>1.4.- N° de plazas:</u>        | 2  |
| <u>1.5.- Tripulación mínima:</u>  | 1 piloto   |
| <u>1.6.- Bases de Aceptación:</u> | Anexo II del Reglamento (CE) No 1592/2002 del Parlamento Europeo y del Consejo de 15 de julio de 2002 sobre normas comunes en el ámbito de la aviación civil y por el que se crea una Agencia Europea de Seguridad Aérea, punto a) y d).<br>Instrucción Circular 11-05A, apartado 2.7.<br>Experiencia en servicio satisfactoria. |



## **I. MODELO CONSOLIDATED FLEET 10**

### **I.1.- CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS Y LIMITACIONES DE OPERACIÓN**

#### I.1.1.- Dimensiones principales

Envergadura:	28 ' (8,53 m)
Longitud:	20' 9" (6.03 m)
Altura máxima:	7' 5" (2,38 m)
Vía:	1.93 m
Batalla:	5.26 m
Superficie alar:	196 sq. feet (18,00 m2)

#### I.1.2.- Limitaciones de velocidad

Velocidad máxima:	182 Km/h
Velocidad de crucero:	157 Km/h
Velocidad de aterrizaje:	72,5 km/h
Velocidades de operación:	Ver Manual de Vuelo

#### I.1.3.- Limitaciones de centrado

Las coordenadas longitudinales de la posición del c.g. deben mantenerse entre los siguientes márgenes de distancia al Datum (borde de ataque del ala inferior en encastre):

Delantero= 400 mm.  
Trasero= 970 mm.

Referencia Datum: borde de ataque del ala inferior.

#### I.1.4.- Limitaciones de pesos

Peso máximo al despegue: 869 kg

Peso en vacío: 478 Kg.

Según el manual Fleet Erection Instructions & Maintenance Manual publicado por Fleet Aircraft, inc.

#### I.1.5.- Limitaciones de operación: VFR diurno.



#### I.1.6.- Motor

Motor alternativo Kinner B-5, de gasolina, radial, cinco cilindros, refrigerado por aire. Potencia Máxima Continua 125 hp a 1.925 rpm.

#### I.1.7.- Limitaciones de motor:

Limitaciones de régimen:

R.p.m. máximas despegue: 1.925

R.p.m. máximas en tierra: 1.925

R.p.m. máximas continuas: 1.925

R.p.m. ralentí: 550

Limitaciones de Temperatura de aceite:

Mínima: no menor de 35° C

Máxima Permisible en vuelo: 93° C

Crucero: entre 35° C y 90° C

#### I.1.8.- Hélice

PIGNOLO paso fijo, madera, bipala, diámetro de 2,35 m.

#### I.1.9.- Combustible

Gasolina de aviación (nº octanos no menor de 73)

#### I.1.10.- Capacidad de combustible

La capacidad total del tanque de gasolina es de 90.72 l.

#### I.1.11.- Aceite de motor:

Aceite de aviación.

Capacidad del depósito: 9,46 l.

#### I.1.12.- Neumáticos:

Dimensiones: 850 x100 mm

#### I.1.13.- Datos constructivos

- Fuselaje de estructura de acero con revestimiento de tela.
- Ala : Largueros de madera con bordes marginales de aleación de aluminio y borde de ataque metálico recubiertos de tela, costillas de aleación de aluminio.
- Tren de aterrizaje fijo de acero al CrMo.



#### I.1.14.- Utilización y Conservación:

##### Avión:

- Fleet Erection Instructions & Maintenance Manual publicado por Fleet Aircraft, inc. Sin fecha.

##### Motor:

- Instructions for Operation and Maintenance, Kinner Motors, inc. April 1944
- Lista de partes del motor Kinner B5. Sept. 1940
- Overhaul instructions // Overhaul Tools. March 1942.
- Instructions for the care and operation Kinner K5, publicado por el fabricante.
- Service Bulletins. Colección Completa.
- Erection Instructions and Maintenance Manual for Fleet Airplanes.

#### I.2. PERIODOS DE MANTENIMIENTO

- Programa de Mantenimiento FIO Anual / 100 h.
- **Tiempo entre Revisiones Generales:**
  - o Avión / célula: 600 h
  - o Motor: 600 h

#### I.3. N° DE SERIE ELEGIBLE

Restringido a n/s: 115.