



**Dirección General de Aviación Civil**  
**España**

**Documento que define la configuración del modelo de aeronave BA EAGLE 2 aceptable  
para un Certificado de Aeronavegabilidad Restringido de la DGAC**

Este Documento contiene la definición de la configuración y documentación asociada del modelo de aeronave BA EAGLE 2 aceptables para la expedición de un Certificado de Aeronavegabilidad Restringido de la DGAC-España conforme a la normativa aplicable.

Este Documento así mismo establece las condiciones y limitaciones bajo las cuales, la aeronave antes mencionada, se considera que reúne las condiciones de aeronavegabilidad, mientras se mantenga y utilice de acuerdo con las mismas.

**1. DATOS GENERALES**

- 1.1.- Fabricante: British Aircraft MFR Co Ltd.  
Hanworth. U.K.
- 1.2.- Diseño Original: El mismo de 1.1
- 1.3.- Categoría: Avión terrestre
- 1.4.- Nº de plazas: 3
- 1.5.- Tripulación mínima: 1 piloto
- 1.6.- Bases de Aceptación: Anexo II del Reglamento (CE) No 1592/2002 del Parlamento Europeo y del Consejo de 15 de julio de 2002 sobre normas comunes en el ámbito de la aviación civil y por el que se crea una Agencia Europea de Seguridad Aérea, punto a) y d).  
Instrucción Circular 11-05A, apartado 2.7.  
Experiencia en servicio satisfactoria.



## **I. MODELO BA EAGLE 2**

### **I.1.- CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS Y LIMITACIONES DE OPERACIÓN**

#### I.1.1.- Dimensiones principales

Envergadura:	39 ' 3" (11.97 m)
Longitud:	26' (7.93 m)
Altura máxima:	6' 9" (2,06 m)
Vía:	2.18 m
Batalla:	5.60 m
Superficie alar:	200 sq. feet (18,60 m2)

#### I.1.2.- Limitaciones de velocidad

Velocidad máxima:	148 Mph
Velocidad de crucero:	120 Mph
Velocidad máxima de picado:	190 Mph (máximo 20 segundos)
Velocidades de operación:	Ver Manual de Operación.

#### I.1.3.- Limitaciones de centrado

Las coordenadas longitudinales de la posición del c.g. deben mantenerse entre los siguientes márgenes de distancia al Datum (borde de ataque del ala en encastre):

Delantero= 20.3 “  
Trasero= 27.5”

Referencia Datum: borde de ataque del ala en el encastre.

#### I.1.4.- Limitaciones de pesos

Peso máximo al despegue: 2.400 lb (1.091 kg)

Peso en vacío: 1450 lb (659 Kg.)

#### I.1.5.- Limitaciones de operación:

VFR diurno.

Maniobras acrobáticas prohibidas.



#### I.1.6.- Motor

Motor alternativo de Havilland Gipsy Major, de gasolina, cuatro cilindros, refrigerado por aire.  
Potencia Máxima Continua 130 hp a 2.100 rpm.

#### I.1.7.- Limitaciones de motor:

Limitaciones de régimen:

R.p.m. máximas: 2.400

R.p.m. máximas continuas: 2.100

Limitaciones de Temperatura de aceite:

Mínima: no menor de 30° C

Máxima Permisible en vuelo: 93° C Máx. 5 minutos.

Crucero: entre 35° C y 90° C

Limitaciones de presión de aceite:

Máxima en operación continua: 45 lb/sq.in.

Mínima en operación continua: 35 lb/sq.in.

#### I.1.8.- Hélice

FAIREY paso fijo, metálica, bipala.

Tipo: 61386A/X1A.

#### I.1.9.- Combustible

Gasolina de aviación (nº octanos no menor de 80)

#### I.1.10.- Capacidad de combustible

La capacidad total de gasolina es de dos depósitos de 20 galones cada uno.

#### I.1.11.- Aceite de motor:

Aceite de aviación.

Capacidad del depósito: 2.5 galones.

#### I.1.12.- Neumáticos:

Dimensiones: 7.00 x 6.00 mm

Presión 25 lbs. sq. in.



### I.1.13.- Datos constructivos

- Fuselaje de estructura de acero con revestimiento de madera.
- Ala : Largueros y costillas metálicas recubiertos de madera. Superficies de mando de estructura metálica enteladas.
- Tren de aterrizaje fijo de acero al CrMo.

### I.1.14.- Utilización y Conservación:

#### Avión:

- Operations Manual aprobado por "Department of Civil Aviation Commonwealth of Australia". 31/08/56.

#### Motor:

- The "Gipsy Major" Engine. Construction and assembly. De Havilland Aircraft Co. Ltd.
- De Havilland Gipsy Major 1 and 10. Spare Parts List. May 1957.
- De Havilland Gipsy Major. Description, Operation, Maintenance and Overhaul. April 1955.

## I.2. PERIODOS DE MANTENIMIENTO

- Programa de Mantenimiento FIO Anual / 100 h.
- Tiempo entre Revisiones Generales:
  - o Avión / célula: 600 h
  - o Motor: 600 h

## I.3. N° DE SERIE ELEGIBLE

Restringido a n/s: 138.