



MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA



Cultura de Notificación de Sucesos

Organizaciones de Producción y Diseño

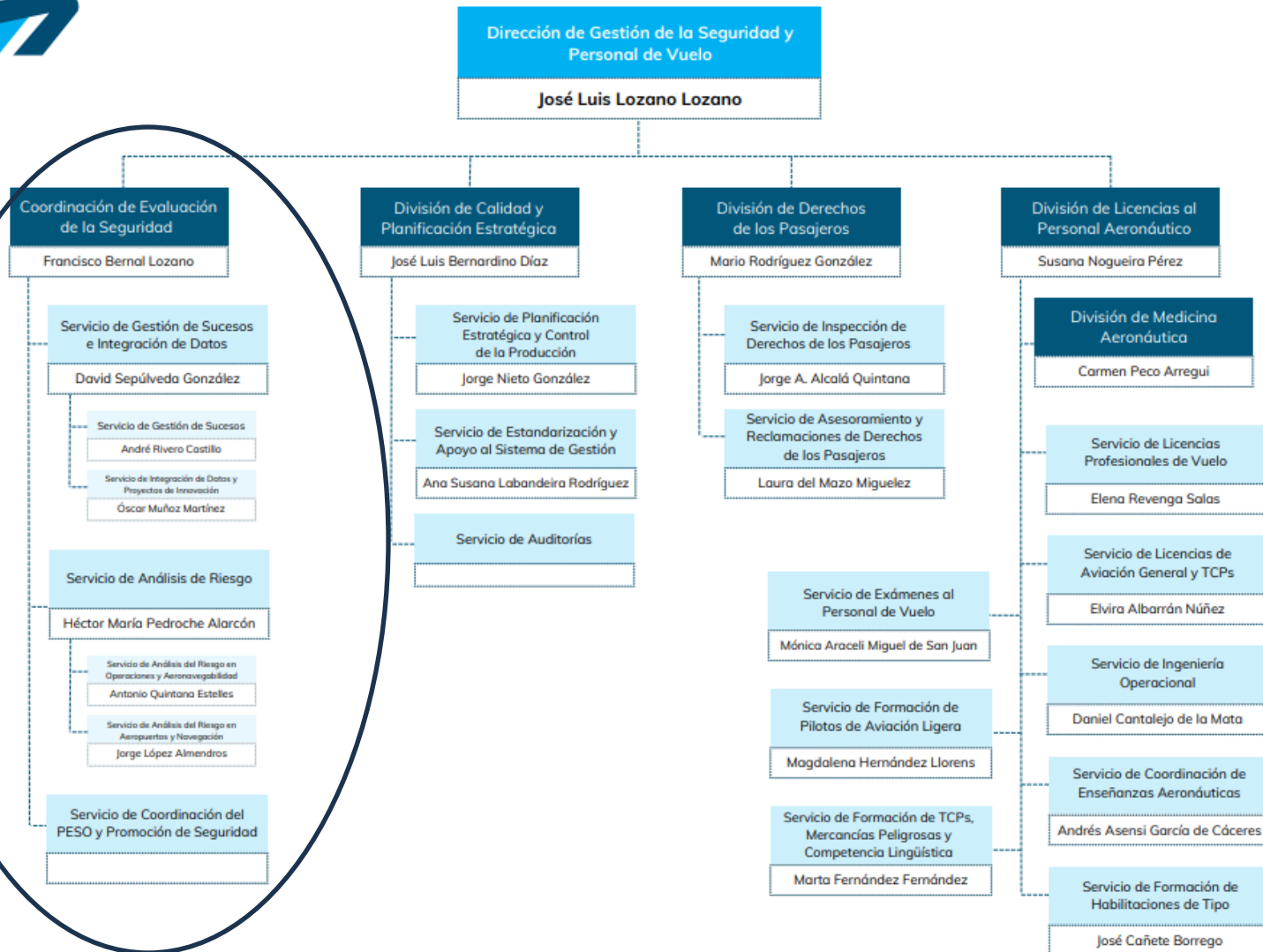


André Rivero Castillo
Servicio de Gestión de Sucesos
Madrid, 10 diciembre 2024

1. Introducción: Coordinación Evaluación Seguridad
2. ¿Qué es el SNS?
3. ¿Qué sucesos tengo que notificar a AESA?
4. ¿Cómo puedo notificar un suceso?
5. ¿Qué hace AESA con esa notificación?
6. Notificaciones de sucesos de organizaciones de producción y diseño



1. Coordinación Evaluación Seguridad



1. Coordinación Evaluación Seguridad

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE U23 AESA AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD AÉREA

¿Quiénes somos? Particulares Organizaciones **Ámbitos** Prom. de Seguridad

Ámbitos

Aeronaves	Aeropuertos	Aviación general	Operaciones aéreas
UAS/Drones	Navegación aérea	Formación y exámenes	Gestión de la seguridad operacional
Licencias y medicina aeronáutica	Security (Seguridad)	Servidumbres aeronáuticas	Derechos de los pasajeros
Sostenibilidad	Normativas	Tasas	

Comunicación AESA en redes



1. Coordinación Evaluación Seguridad

Ámbitos

Aeronaves
Aeropuertos
Aviación general
Operaciones aéreas
UAS/Drones
Navegación aérea
Formación y exámenes
Gestión de la seguridad operacional
Licencias y medicina aeronáutica
Security (Seguridad)
Servidumbres aeronauticas
Derechos de los pasajeros
Sostenibilidad
Normativas
Tasas

Gestión de la seguridad operacional



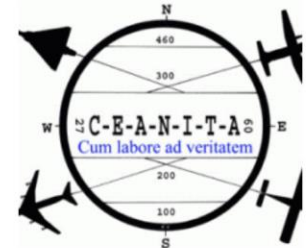
Marco general del Programa Estatal de Seguridad Operacional PESO

Marco general del Programa Estatal de Seguridad Operacional PESO



Sistema de notificación de sucesos

Sistema de notificación de sucesos



CEANITA

Comisión de Estudio y Análisis de Notificaciones de Incidentes de Tránsito Aéreo



Metodologías y herramientas de evaluación de la seguridad

Metodologías y herramientas de evaluación de la seguridad



Cultura justa

Cultura justa



Promoción estatal de la seguridad operacional

Promoción estatal de la seguridad operacional



SNS – Sistema de Notificación de Sucesos

- Sistema de reporte de sucesos de AESA
- Objetivo: promoción y mejora de la seguridad operacional.
- Protección de notificante para garantizar la confidencialidad, y para prevenir su utilización para fines distintos a la mejora de la seguridad aérea.
- Cultura justa: no se empleará la información notificada para la apertura de expedientes disciplinarios o sancionadores, salvo en casos de dolo o negligencia grave



SNS – Sistema de Notificación de Sucesos



➤ SNS – Sistema de Notificación de Sucesos

- Las organizaciones son la primera fuente en la identificación de problemas para la aviación.

Si un SMS ha identificado algo relevante para la seguridad,
puede ser útil para toda la industria

- Al notificar un suceso al SNS de AESA, se comparte de manera protegida con el resto de la industria la detección de un problema.

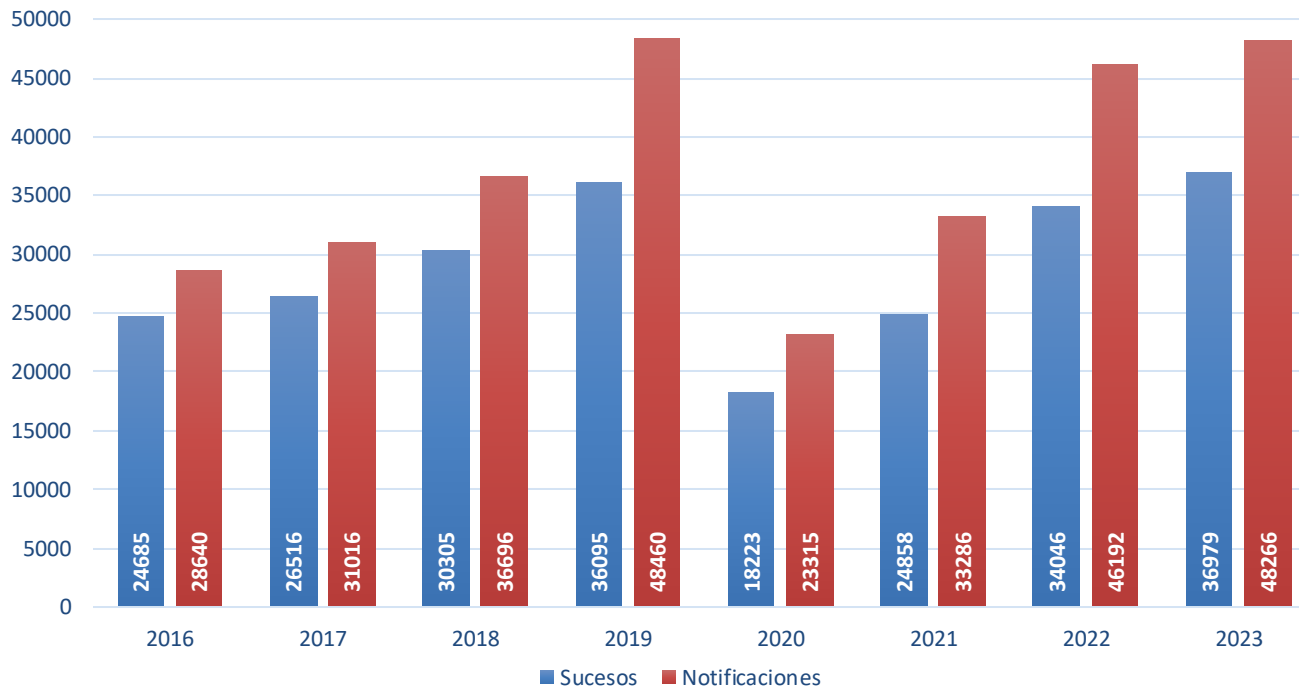


- ✓ El SNS **monitoriza su evolución** con el notificante y en el resto de la industria.
- ✓ El SNS **tiene más fuentes de información** (notificantes) que aportan su valoración en la estimación del riesgo y un contexto a los sucesos.
- ✓ El SNS **tiene un histórico de sucesos** y puede conocer que las mismas circunstancias en otro entorno o condiciones han supuesto un riesgo para la seguridad.



SNS – Sistema de Notificación de Sucesos

Notificaciones de sucesos al SNS



Más de
400.000
notificaciones

Más de
300.000
sucesos

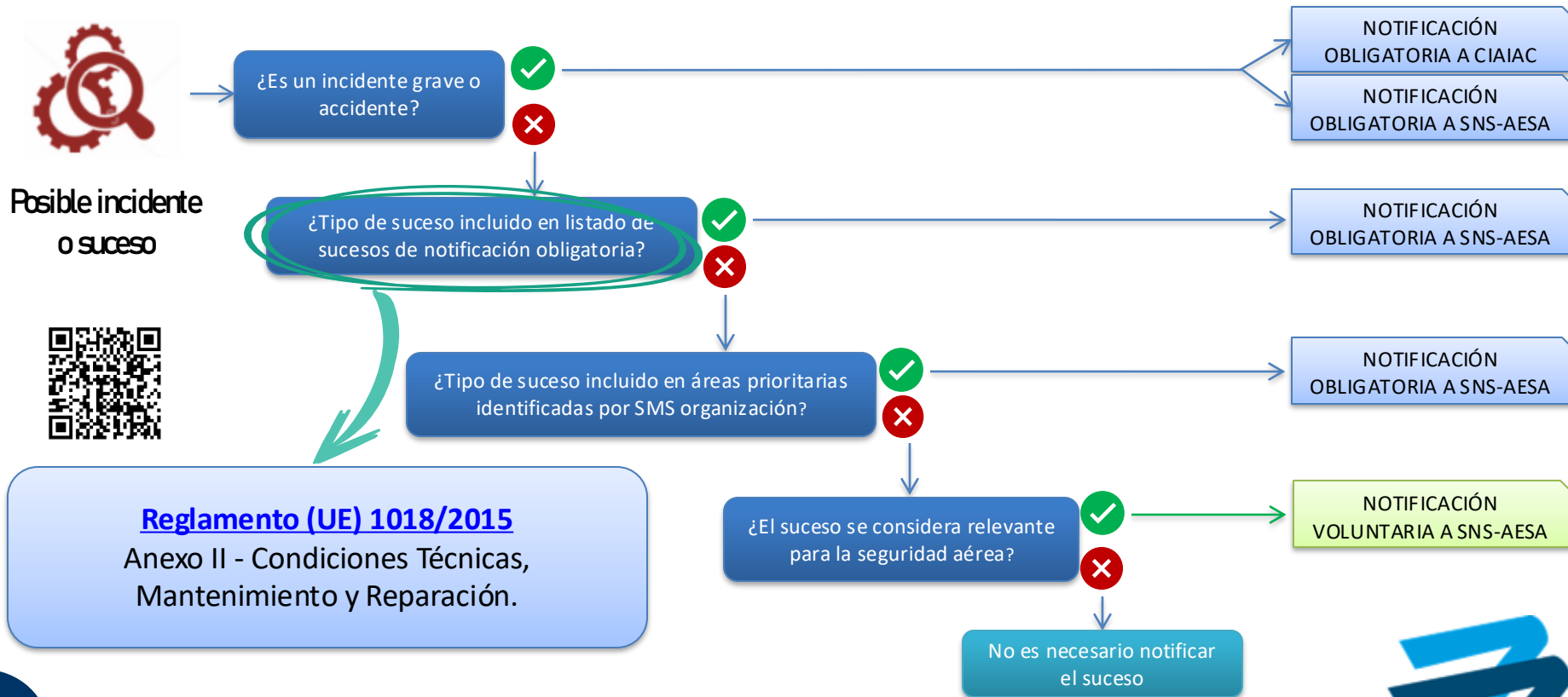


3. ¿Qué sucesos tengo que notificar?

Definición de suceso

Cualquier acontecimiento relacionado con la seguridad que ponga en peligro o que, en caso de no ser corregido, pueda poner en peligro una aeronave, sus ocupantes o cualquier otra persona, incluidos los accidentes e incidentes graves.

- Las denuncias y las quejas deben ir dirigidas a canales disponibles de AESA
- Los accidentes e incidentes graves deben notificarse a CIAIAC y a AESA



3. ¿Qué sucesos tengo que notificar?

Listado de sucesos de obligatoria notificación

Reglamento (UE) 1018/2015

Anexo II – Condiciones Técnicas, Mantenimiento y Reparación.

FABRICACIÓN

Los productos, componentes o equipos entregados por la organización de producción con desviaciones respecto de los datos de diseño aplicables que pudieran dar lugar a una situación potencial de inseguridad identificada por el titular del certificado de tipo o de la homologación del diseño.

DISEÑO

Cualquier fallo, malfuncionamiento, defecto u otro suceso relacionado con un producto, componente o equipo que ha dado lugar o que podría dar lugar a una situación de inseguridad.



3. ¿Qué sucesos tengo que notificar?

Listado de sucesos de obligatoria notificación

Reglamento (UE) 1018/2015

Sucesos técnicos recogidos en el resto de Anexos del Reglamento 2015/1018

SUCESOS TÉCNICOS ANEXO I – OPERACIÓN DE AERONAVE

- ✓ Estructura y sistemas
 - Desprendimiento
 - Pérdida de sistemas o de su redundancia
 - Fugas de líquidos potencialmente peligrosos
 - Malfuncionamientos

- ✓ Sistemas de propulsión (incluidos motores, hélices y rotores) y unidades de potencia auxiliar (APU)
 - Fallos o malfuncionamientos del sistema
 - Fallos o malfuncionamientos de componentes del sistema
 - Apagados o paradas en vuelo
 - Superación de los límites de diseño



3. ¿Qué sucesos tengo que notificar?

Listado de sucesos de obligatoria notificación

Reglamento (UE) 1018/2015

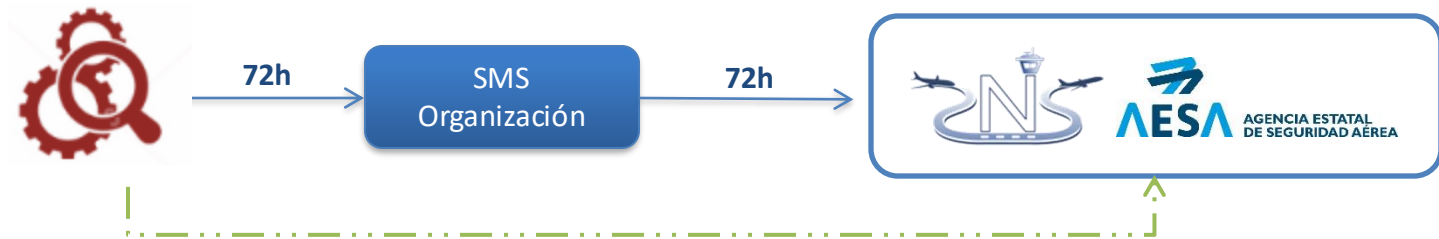
Sucesos técnicos recogidos en el resto de Anexos del Reglamento 2015/1018

SUCESOS TÉCNICOS ANEXO V – AERONAVES NO MOTOPROPULSADAS COMPLEJAS

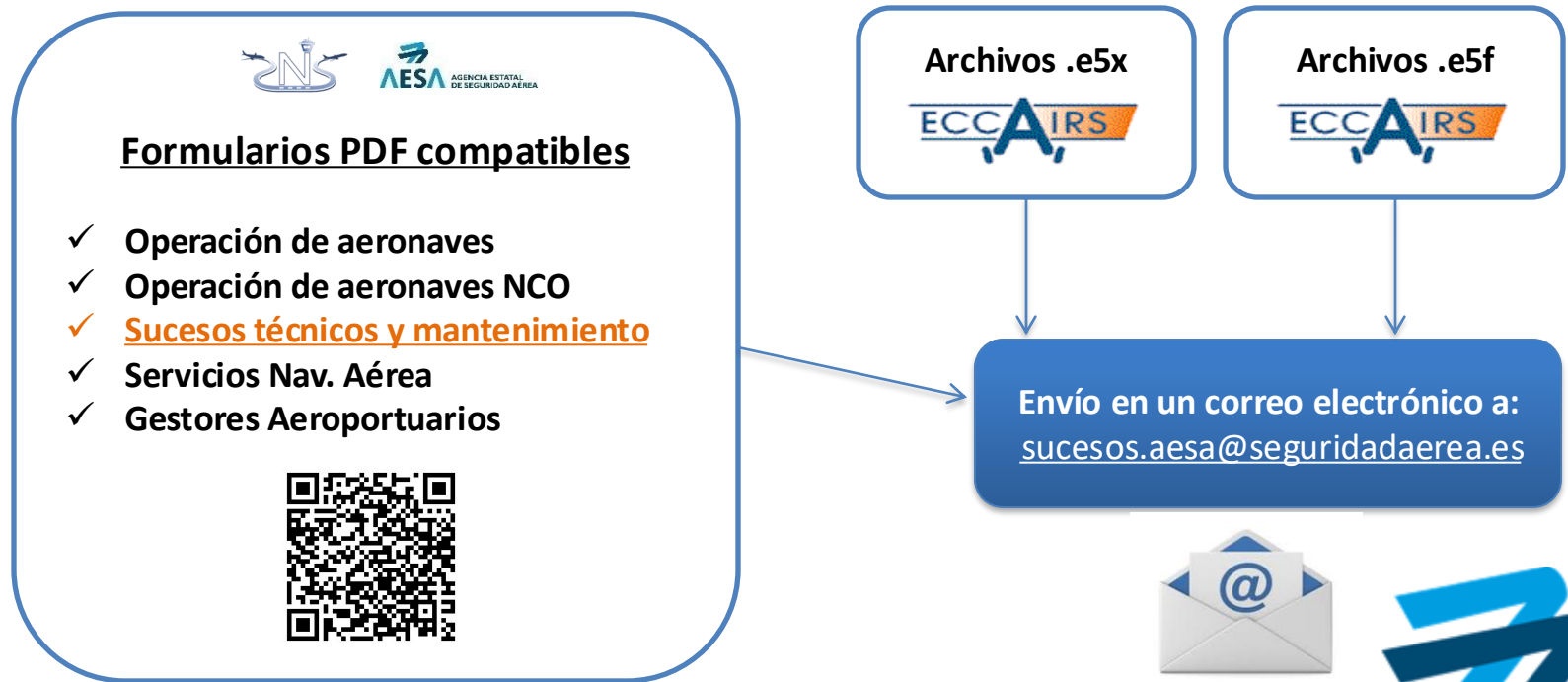
- ✓ Vibraciones anormales
- ✓ Fallos o desconexiones de sistemas de control de vuelo
- ✓ Deterioro de la estructura de la aeronave
- ✓ Pérdida en vuelo de parte de la estructura o sistemas e instalaciones
- ✓ Fallo de motor, hélice, rotor, sistema de combustible u otros sistemas esenciales
- ✓ Fuga de líquidos potencialmente peligrosos



4. ¿Cómo notificar un suceso?



- Las notificaciones de sucesos deben realizarse en un formato compatible con ECCAIRS y ADREP para facilitar intercambio de información



4. ¿Cómo notificar un suceso?



Formularios PDF compatibles

- ✓ Operación de aeronaves



Formularios PDF compatibles

- ✓ Operación de aeronaves NCO



Formularios PDF compatibles

- ✓ Sucesos técnicos y mantenimiento



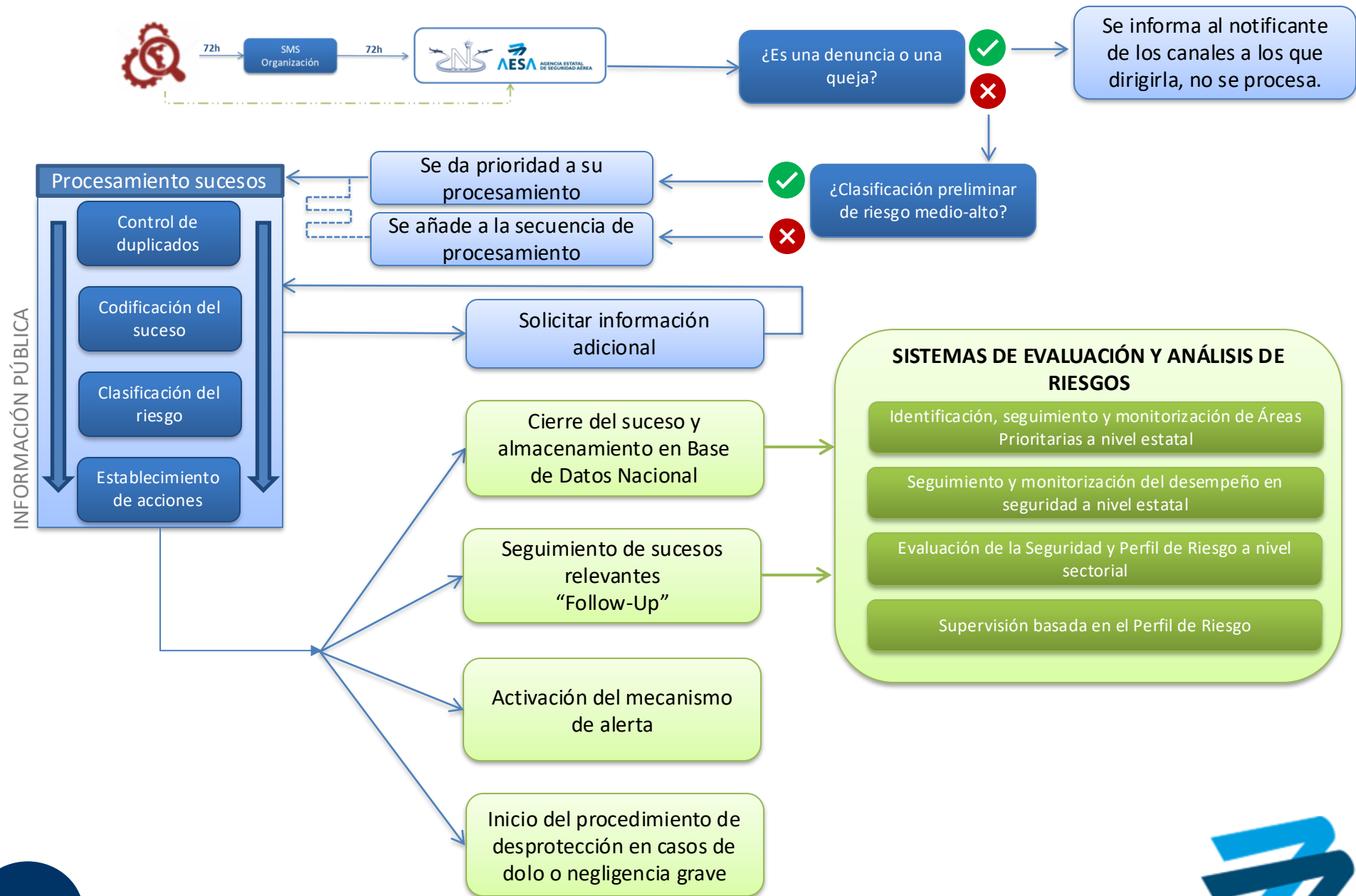
4. ¿Cómo notificar un suceso?

➤ Campos necesarios en la notificación de un suceso (Reg. 376/2014)

- ✓ Información espacio-temporal: fecha, hora, localización
- ✓ Información del suceso: resumen (*headline*), narrativa
- ✓ Información de la(s) aeronave(s) implicada(s): matrícula, modelo, call sign, tipo de aeronave.
- ✓ Información de la organización: operador aéreo, tipo de operación.
- ✓ Información del vuelo: origen, destino, fase de vuelo.
- ✓ Clasificación preliminar del riesgo.



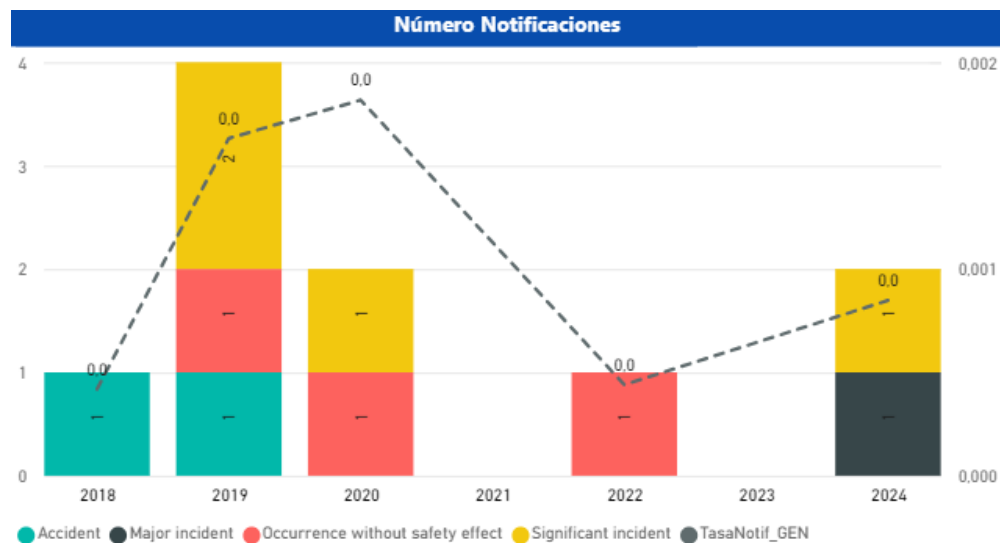
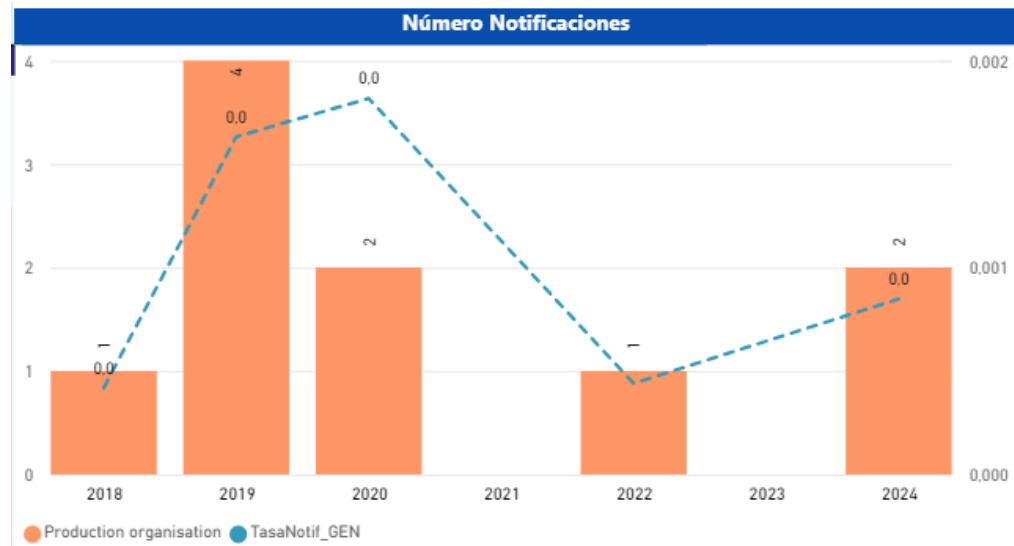
5. ¿Qué hace AESA con las notificaciones?



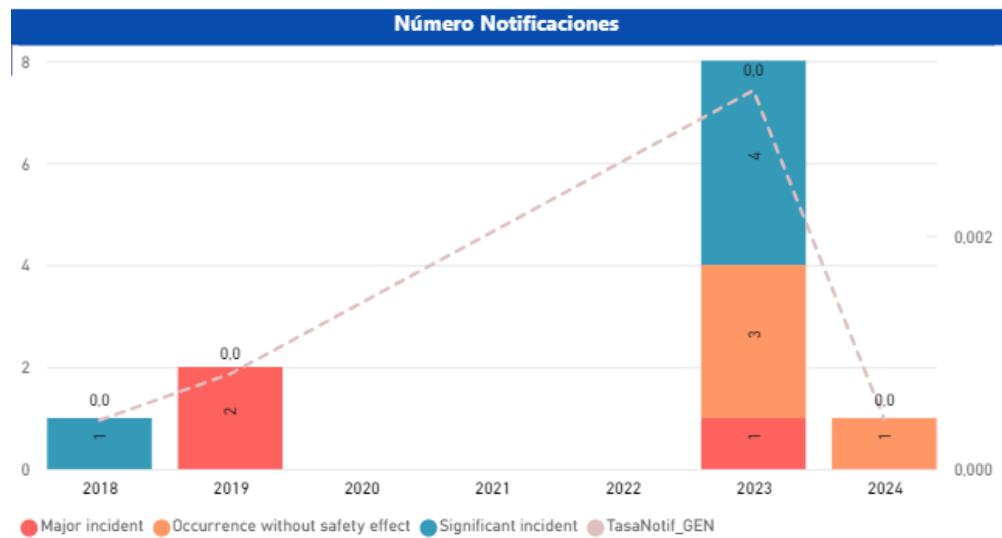
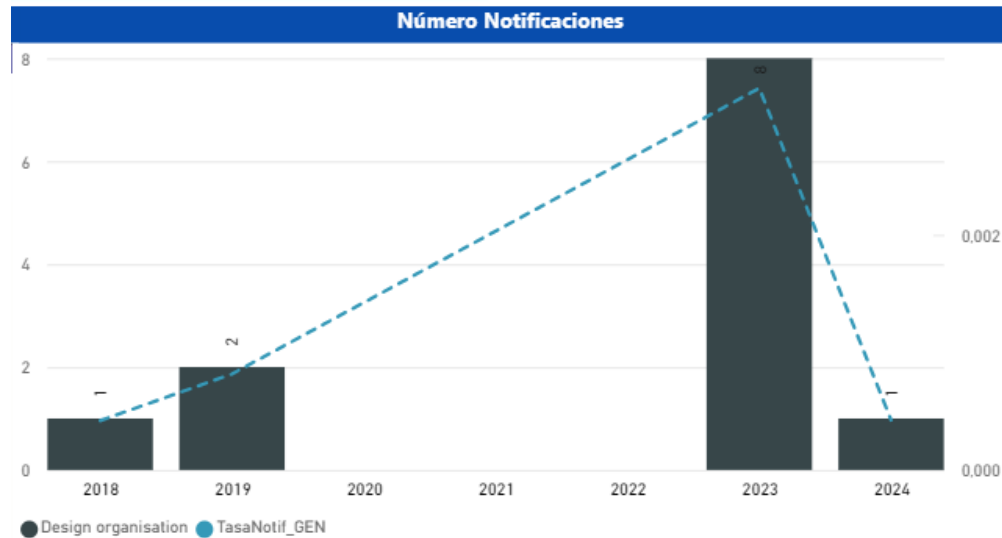
Notificaciones por tipo de organización



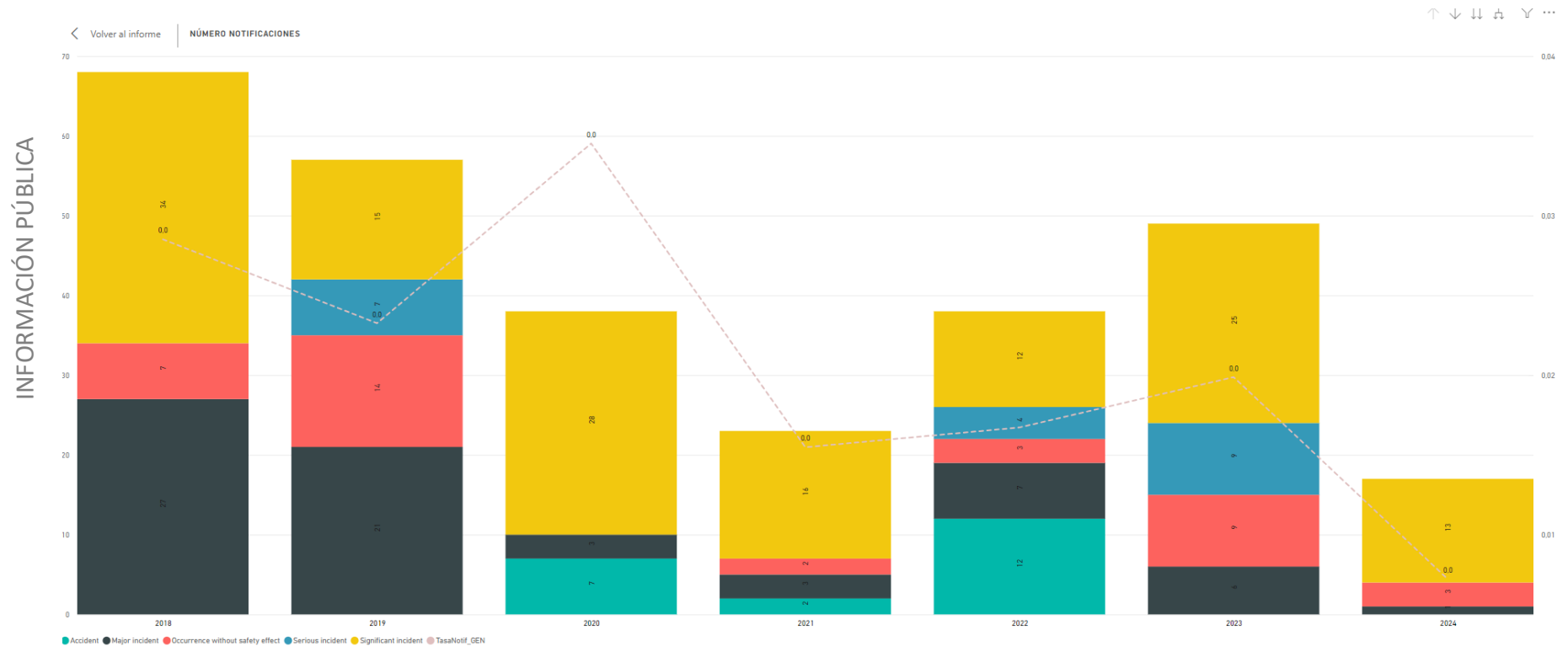
Notificaciones por organizaciones de producción



Notificaciones por organizaciones de producción



Notificaciones potenciales de organizaciones de producción



Tipología de Diseño y Fabricación
Guía de Codificación del SNS



Gracias por su atención

