



# Competencia Lingüística (idiomática)



MINISTERIO  
DE TRANSPORTES  
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE



Únase en  
**slido.com**  
**#IVFOROGH**

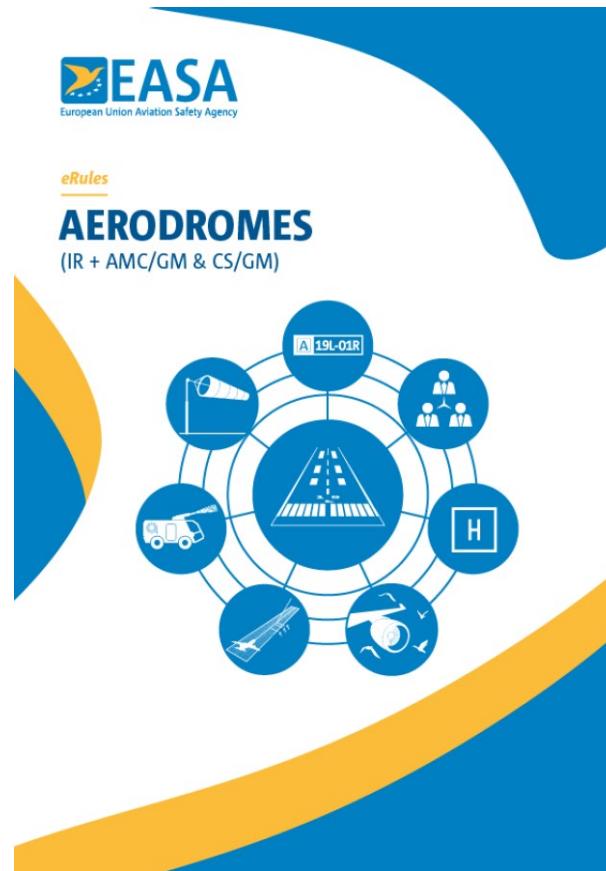


1. Objetivo
2. Competencia lingüística
3. Comparativa

Reg. 2025/23 y 2025/20 GH    vs    Reg. 139/2014 ARDM



- 👉 Recopilar los requerimientos de competencia lingüística establecidos los siguientes reglamentos:
  - 👉 Reglamento 139/2014 Aeródromos
  - 👉 Reglamento 2025/23 y 2025/20 Ground Handling



## 2. Competencia lingüística

Reglamento 2025/23 y 2025/20 Ground Handling

### GH. OPS.030 Lenguaje común

- La organización debe garantizar que el personal puede comunicarse eficazmente dependiendo de sus funciones asignadas.

#### AMC1 GH. OPS.030 Lenguaje común

- COM eficaz entre el GH y el personal del aeródromo y tripulación.
- Nivel suficiente según sus tareas, manual GH y proc. de seguridad.

#### GM1 GH. OPS.030 Lenguaje común

##### Funciones más críticas

- remolque y empuje de aeronaves,
- operaciones de abastecimiento de combustible,
- operaciones de deshielo/antihielo de aeronaves,
- coordinación de retorno,
- supervisión de carga.

Reglamento 139/2014 Aeródromos

### ADR. OPS. B.029 Competencia lingüística

- Competencia a nivel operativo, tanto en el uso de fraseologías como en lenguaje claro.
- Comunicación por radio
- Sólo por voz o cara a cara.
- Precisión y claridad,
- Resolver malentendidos.
- Formación y Certificado de competencia lingüística

#### AMC1 ADR. OPS. B.029(e) Competencia lingüística

- Fraseología estándar de radiotelefonía.
- Transmitir y comprender mensajes en lenguaje sencillo en situaciones inusuales.

#### AMC1 ADR. OPS. B.029(f) Dominio del idioma

- Énfasis en la comprensión auditiva, interacción oral y el desarrollo vocabulario.

#### GM3 ADR. OPS. B.029(e) Competencia lingüística

- Se puede encontrar orientación en el Doc. 9835 Requisitos competencia lingüística de OACI.



### 3. Comparativa

👉 La comparativa respecto a la competencia lingüística entre ambos reglamentos puede resumirse en la tabla siguiente:

	Ground Handling (2025)	Aeródromos (139/2014)
<b>Idioma obligatorio</b>	Inglés solo para funciones críticas	Inglés + idioma local para ATS
<b>Método</b>	Comunicación efectiva, sin certificación formal	Certificación formal con niveles y revalidación
<b>Flexibilidad</b>	Alta (puede usar señales, idioma común)	Baja (cumplimiento de niveles OACI)
<b>Ámbito</b>	Operaciones en tierra y coordinación	Operaciones en movimiento y ATS



Gracias por su atención

[www.seguridadaerea.gob.es](http://www.seguridadaerea.gob.es)