



MINISTERIO  
DE FOMENTO



# Jornada informativa POA 2019

Pedro GÓMEZ

Jefe de División de Certificación  
Madrid, 20 de junio de 2019

## NUEVO REGLAMENTO BASE

- REGLAMENTO (UE) 2018/1139 DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO de 4 de julio de 2018 sobre normas comunes en el ámbito de la aviación civil y por el que se crea una Agencia de la Unión Europea para la Seguridad Aérea
- Opt-out para aeronaves de hasta 600 kg. MTOW
- Nuevo Anexo I (aeronaves que quedan fuera del alcance del Reglamento)
- Los RPAS quedan incluidos en el alcance del Reglamento, excepto los de Estado.



## NUEVO REGLAMENTO AERONAVEGABILIDAD INICIAL

- En desarrollo
- Incluirá los SMS en las actividades de producción
- Se va a incluir una Parte 21 “Light” para aeronaves con las siguientes características:
  - Aviones de menos de 2730 kg
  - Helicópteros de menos de 1200 kg.
  - Diseños “estándar”



## BREXIT

- Reglamento (UE) 2019/494 de 25 de marzo
  - En caso de Brexit sin acuerdo, los EASA Form 1 emitidos por organizaciones de producción aprobadas por la CAA-UK no instalados en aeronaves serán válidos por un período de 9 meses.



## PROYECTO DE REAL DECRETO DE SIMPLIFICACIÓN NORMATIVA

- En fase de consulta pública
- Se modifica el RD 660/2001, reemplazando las referencias a la JAR 21 por las equivalentes de la Parte 21 del Reglamento 748/2012.



Gracias por su atención

[www.seguridadaerea.gob.es](http://www.seguridadaerea.gob.es)

