



BOLETIN INFORMATIVO SEGURIDAD

(Este Boletín es meramente informativo. Las recomendaciones no son obligatorias)

I. ASUNTO/PRODUCTO AFECTADO: Aeronaves Zenair modelos CH 601 XL/CH 650, y otras que compartan su diseño, tanto producidas en serie como construidas a partir de kits.

II. PROPÓSITO/APLICABILIDAD:

Informar a todos los usuarios de los modelos afectados, ya sean propietarios o aficionados que deseen fabricar mediante kit, sobre la recomendación de instalación de los kits de actualización abajo indicados con el objetivo de mejorar la robustez, aumentar los márgenes de seguridad y reducir el riesgo de accidentes como consecuencia de posibles sobrecargas de la aeronave según lo indicado en la carta de Chris Heintz de 7 de Julio de 2009 y Directiva de Aeronavegabilidad alemana LSG 08-011.

III. ANTECEDENTES:

Tras varios accidentes con aeronaves CH 601 XL entre 2006 y 2009, distintas autoridades europeas revisaron a fondo el diseño. Se concluyó que, aunque las aeronaves adecuadamente construidas según las especificaciones de diseño, y siempre que se operen estrictamente dentro de sus limitaciones, no muestran problemas estructurales, el margen de seguridad disponible es insuficiente. En tanto se establecieran e incorporaran los necesarios refuerzos, se emitieron Directivas de Aeronavegabilidad con limitaciones adicionales, como la 01/08 R1 (actualmente revisada con referencia 03/26) de AESA.

En EE.UU., donde hay versiones de este tipo de aeronaves que pueden operar en categorías de hasta 600 Kg, se emitió el Special Airworthiness Information Bulletin CE-10_08, estableciendo como altamente recomendable la instalación del kit de modificación de AMD para las aeronaves operando en categoría LSA.

Tras la entrada en vigor de la nueva normativa española que permite operar en la categoría ULM a aeronaves de hasta 600 Kg, se ha considerado necesario actualizar la información sobre el modelo afectado.

IV. PUBLICACIONES DE REFERENCIA:

- a. Aplicable a aeronaves CH 601 XL/CH 650 basadas en diseño de LSA (MTOW entre 472 kg hasta 600 kg.)
 - i. [Zenair Europe Service Bulletin ZE-2009-04](#)
 - ii. [Aircraft Manufacturing & Design Safety Alert, November 07, 2009 \(revision 1\)](#)
 - iii. [Zodiac CH 601 XL/ CH 650 Upgrade Package](#)
- b. Aplicable a aeronaves CH 601 XL/CH 650 E en base al LTF-UL de 2003 (MTOW 450kg + 5%).
 - i. [Zenair Europe Service Bulletin ZE-2009-05](#)
 - ii. [Zenair Europe Service Bulletin ZE-2009-07](#)

V. RECOMENDACIÓN DE MANTENIMIENTO:

Con el objeto de prevenir potenciales fallos estructurales catastróficos:

Se recomienda fuertemente completar a ser posible antes del próximo vuelo, la instalación del kit de actualización indicado en el apartado de Publicaciones de Referencia, según aplique.



Esta modificación, si procede, será requerida para la autorización por AESA de nuevas construcciones por aficionados y para la aprobación de modificaciones en aeronaves ULM o de Construcción por Aficionados que impliquen un aumento del MTOM (*) o cualquier otra modificación que suponga un aumento de las cargas soportadas por la estructura (**)

* La aplicación de estas mejoras estructurales no permite aumentar el MTOW por encima del de diseño original.

** El interesado podrá proponer un método alternativo equivalente en cuanto al nivel de seguridad el cual, deberá tener el visto bueno previo de AESA.

Dicho método debe proporcionar un nivel de seguridad equivalente al que se restablece mediante el cumplimiento del Boletines de Servicio ZE-2009-04 o ZE-2009-05 y ZE-2009-07, según aplique, por medio por ejemplo de:

- Modificaciones alternativas,
- Procedimientos de inspección alternativos,
- Intervalos y/o procedimientos de mantenimiento alternativos,
- Procedimientos operativos específicos o limitaciones, etc.

VI. CONTACTO:

Para más información, puede contactar con:

Agencia Estatal de Seguridad Aérea

División de Aeronavegabilidad Inicial

Paseo de la Castellana 112

28046 MADRID

E-mail: certificacion.aesa@seguridadaerea.es

Tel: 91.396.8000