

¿SABÍAS QUE...?

Mujeres en la ciencia de AYER y de HOY

1930

LA PILOTO AMY JOHNSON BATIÓ MUCHOS RECORDS DE VUELOS DE LARGA DISTANCIA EN LA DÉCADA DE LOS AÑOS 30.

AMY JOHNSON



La inglesa AMY JOHNSON rompió numerosos récords de vuelos de larga distancia en los años 30 y sigue siendo una de las mujeres más famosas de la historia de la aviación.

En 1929 consiguió la licencia de piloto y también se convirtió en la primera mujer en obtener una licencia "C" de ingeniera de tierra.

En 1930 Johnson estableció un nuevo récord volando de Inglaterra a Australia, saliendo de Croydon el 5 de mayo de 1930 y llegando a Darwin el 24 de mayo, tras recorrer una distancia total de 17.703km.

También logró el récord de vuelo ininterrumpido desde Inglaterra hasta Ciudad del Cabo, y participó en una competición aérea de Londres a Australia con su marido, el piloto Jim Mollison (volando sin escalas y en tiempo récord a la India en 1934).

Al comenzar la segunda guerra mundial, Johnson se alistó en la sección de Apoyo del Transporte Aéreo y llegó a ser primer oficial.

2017

LA ESPAÑOLA ROSA MARÍA GARCÍA MALEA FUE LA PRIMERA MUJER EN VOLAR UN F18 Y DESDE 2017 FORMA PARTE DE LA PATRULLA ÁGUILA.

ROSA GARCÍA MALEA



La piloto española Rosa María García Malea se convirtió en 2006 en la primera mujer española piloto de caza del Ejército Español a bordo de un F5.

En 2007 se incorpora al Ala 15 de la Base Aérea de Zaragoza, siendo la primera mujer española en volar un F18. Ha participado en misiones internacionales y de la OTAN en la Guerra de Libia, por la que recibió una medalla. Participa en el Programa Táctico de Liderazgo, TLP, de la OTAN obteniendo su más alta cualificación.

En 2012 se incorpora como instructora de vuelo a la Academia General del Aire y en 2017 recibió su bautismo de vuelo en la Patrulla Águila convirtiéndose en el punto 2 de esta prestigiosa formación acrobática del Ejército del Aire Español.

Según la Sociedad Internacional de Mujeres Pilotos de Líneas Aéreas (ISWAP, por sus siglas en inglés), en todo el mundo hay 130.000 pilotos, de los que sólo 4.000 son mujeres, poco más del 3%. En España, ellas suponen el 4,5% de los 6.200 pilotos afiliados al Sindicato Español de Pilotos de Líneas Aéreas (Sepla).