

ÍNDICE

1. RESPUESTAS RECIBIDAS A LAS CONSULTAS PREVIAS A LAS ADMINISTRACIONES AFECTADAS Y PÚBLICO INTERESADO 2

Apéndice 1. Documento de Alcance y contestaciones a las consultas realizadas por la Subdirección General de Evaluación Ambiental del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico

1. RESPUESTAS RECIBIDAS A LAS CONSULTAS PREVIAS A LAS ADMINISTRACIONES AFECTADAS Y PÚBLICO INTERESADO

El presente Anexo recoge una síntesis de los aspectos ambientales más significativos derivados de las consultas previas a las Administraciones afectadas incluidos en el Documento de Alcance para la elaboración del Estudio de Impacto Ambiental del proyecto «Actuaciones asociadas a la pista 06R-24L» en el Aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona-El Prat (véase Apéndice 1. Documento de Alcance y contestaciones a las consultas realizadas por la Subdirección General de Evaluación Ambiental del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico).

Las Administraciones que han emitido respuesta a las consultas previas son las siguientes (ordenadas por la fecha de registro de la respuesta), que pueden consultarse en el Apéndice 1 de este Anexo:

1. Gobierno de España. Delegación del Gobierno en Cataluña.
2. Ajuntament del Prat de Llobregat (Àrea d'Acció Ambiental y Serveis Urbans. Medi Ambient).
3. Generalitat de Catalunya. Departament d'Interior. Protecció Civil.
4. Ministerio de Cultura. Dirección General de Patrimonio Cultural y Bellas Artes.
5. Ajuntament de Sant Boi de Llobregat (Àrea de Model de Ciutat; Àrea de Ciutat Sostenible, Saludable i Resilient).
6. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico. Secretaría de Estado de Medio Ambiente. Oficina Española de Cambio Climático.
7. Generalitat de Catalunya. Departament de Salut. Secretaria de Salut Pública. Subdirecció Regional a Barcelona.
8. Generalitat de Catalunya. Departament de d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural. Direcció General de Polítiques Ambientals i Medi Natural.
9. Lliga para la Defensa del Patrimoni Natural (DEPANA).

ORGANISMO	GOBIERNO DE ESPAÑA. DELEGACIÓN DEL GOBIERNO EN CATALUÑA.
PRINCIPALES ASPECTOS AMBIENTALES REFERIDOS	Tramitación ambiental
SÍNTESIS DE LA RESPUESTA AL PROCEDIMIENTO DE CONSULTAS	<i>Esta unidad no ve objeción a la propuesta de trámite que lleva a cabo el Documento inicial del proyecto redactado por AENA en su versión de Noviembre 2023, sin perjuicio de otros informes que puedan ser emitidos por parte de otros centros u organismos de la Administración General del Estado.</i>
INTEGRACIÓN DE LOS TEMAS PLANTEADOS EN LA RESPUESTA EN EL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL	El Estudio de Impacto Ambiental, elaborado por Aena, conforme a lo establecido en la <i>Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental</i> , identifica, describe, cuantifica y analiza los posibles efectos significativos sobre el medio ambiente derivados o que puedan derivarse del proyecto, así como la vulnerabilidad del proyecto ante riesgos de accidentes graves o de catástrofes, el riesgo de que se produzcan dichos accidentes graves o catástrofes y el obligatorio análisis de los probables efectos adversos significativos en el medio ambiente en caso de ocurrencia. También analiza las diversas alternativas razonables, técnica y ambientalmente viables, y determina las medidas necesarias para prevenir, corregir y, en su caso, compensar, los efectos adversos sobre el medio ambiente.

ORGANISMO

AJUNTAMENT DEL PRAT DEL LLOBREGAT (ÀREA D'ACCIÓ AMBIENTAL Y SERVEIS URBANS. MEDI AMBIENT).

PRINCIPALES ASPECTOS AMBIENTALES REFERIDOS

Hidrología subterránea

Fauna

Paisaje

Residuos

SÍNTESIS DE LA RESPUESTA AL PROCEDIMIENTO DE CONSULTAS

La respuesta destaca los impactos que se producirán sobre la disminución de la superficie permeable y el consiguiente impacto sobre el acuífero superficial deltaico, de claro valor estratégico.

Asimismo, destaca la pérdida de cobertura natural en la superficie afectada, que evapotranspira y tiene influencia en el microclima local, además de servir de hábitat para la fauna.

*Se solicita una prospección previa a las obras para confirmar la presencia de *Iberodorcadion suturale* (coleóptero catalogado como especie “en peligro de extinción” según el catálogo de fauna salvaje amenazada de Cataluña), así como la posible definición de preventivas, como la translocación de ejemplares.*

Atendiendo al importante volumen de tierras excedentarias se solicita analizar la posibilidad real de reutilización, y el impacto físico y paisajístico derivado de los acopios a medio o largo plazo.

Además, se solicita estudiar la posibilidad de reutilizar en la propia obra parte de la gran cantidad de residuos generados en la misma, como medida de economía circular que podría suponer un ahorro de recursos y económico.

INTEGRACIÓN DE LOS TEMAS PLANTEADOS EN LA RESPUESTA EN EL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL

El Estudio de Impacto Ambiental realiza una caracterización de la hidrología superficial y subterránea (apartado 4.6. “Hidrología superficial y subterránea” del Estudio, que permite evaluar la potencial afectación sobre el acuífero superficial deltaico asociado a la dinámica de los espacios protegidos del entorno de la actuación y el aeropuerto (espacios de la Red Natura 2000, Reservas Naturales Parciales, etc.).

Asimismo, en su apartado 4.8. “Fauna”, el Estudio recoge la correcta evaluación de la afectación potencial sobre las poblaciones de fauna, destacando la particular observación de la especie protegida *Iberodorcadion suturale*. Respecto a esta especie se recoge la información recogida y disponible de anteriores inventarios y trabajos de campo realizados en la zona del proyecto, para realizar una adecuada evaluación de afecciones:

- Trabajos de campo (ciclo anual) en el ámbito realizados por Aena entre agosto de 2020 y julio de 2021.
- Trabajos de campo (ciclo anual) con prospecciones (iniciada en septiembre de 2024 y prevista hasta agosto de 2025).

El apartado 7.7. “Protección de la fauna” incluye una prospección complementaria al inicio de las obras que permitirá establecer medidas complementarias a las indicadas en este apartado, a implementar antes del inicio de las obras y durante las mismas.

El Estudio incluye un apartado de “Efectos sobre el paisaje” (5.15. del Estudio) que recoge un análisis visual para determinar las superficies de visibilidad del proyecto respecto a puntos de observación con mayor afluencia de público o centros de frecuentación.

En el apartado 5.10. “Consumo de recursos naturales” del Estudio se identifican los materiales no reutilizables dentro de la obra y que requieran de su suministro. Además, en el apartado 7.4 “Gestión de residuos” del Estudio se realiza una identificación y estimación de los residuos generados por el proyecto y se establecen medidas particulares para el cumplimiento de lo establecido por la Ley 7/2022, de 8 de abril, de residuos y suelos contaminados para una economía circular. En todo caso, para la retirada y gestión de los residuos generados en la obra, se contactará con transportistas y gestores autorizados para este tipo de actividad en la Agencia de Residuos de Cataluña de la Generalitat de Catalunya.

ORGANISMO	GENERALITAT DE CATALUNYA. DEPARTAMENT D'INTERIOR. PROTECCIÓ CIVIL.
-----------	--

PRINCIPALES ASPECTOS AMBIENTALES REFERIDOS	Riesgo de accidentes graves y/o catástrofes
--	---

SÍNTESIS DE LA RESPUESTA AL PROCEDIMIENTO DE CONSULTAS	<p><i>Señala que el proyecto no comporta la implantación de nuevos elementos vulnerables en el marco de la IRP/971/2010 y a la Instrucción ITMP, se considera que el proyecto mencionado es compatible con la gestión de los riesgos de protección civil incluidos a la Resolución e Instrucción mencionadas, por lo tanto, no le son de aplicación los criterios (limitaciones y condicionantes) para el control de la implantación de nuevos elementos vulnerables establecidos en las mismas.</i></p> <p><i>Indica que, con respecto al riesgo de incendios forestales, habrá que dar cumplimiento a la normativa de prevención de incendios forestales, sin perjuicio de las prescripciones que se indiquen desde los organismos competentes.</i></p> <p><i>Finalmente, indica que habrá que dar cumplimiento, si procede, al Decreto 30/2015, de 3 de marzo, por el cual se aprueba el catálogo de actividades y centros obligados a adoptar medidas de autoprotección y se fija el contenido de estas medidas.</i></p>
--	--

INTEGRACIÓN DE LOS TEMAS PLANTEADOS EN LA RESPUESTA EN EL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL	<p>En el apartado 5.18. "Efectos derivados de la vulnerabilidad del proyecto ante riesgos de accidentes graves o de catástrofes" del Estudio, se incluye un análisis del riesgo de incendios forestales, peligrosidad y vulnerabilidad de incendio, superficies afectadas por incendios y modelo de inflamabilidad en el entorno del aeropuerto.</p> <p>En el desarrollo del apartado referido el Estudio tiene en consideración la normativa sobre prevención de incendios forestales.</p> <p>El Estudio, además, considera en el análisis y evaluación de efectos, que el Aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona-El Prat cuenta con los correspondientes Planes de Emergencia y Autoprotección, además de un importante Servicio de Salvamento y Extinción de Incendios (SSEI).</p>
--	---

ORGANISMO	MINISTERIO DE CULTURA. DIRECCIÓN GENERAL DE PATRIMONIO CULTURAL Y BELLAS ARTES.
PRINCIPALES ASPECTOS AMBIENTALES REFERIDOS	Patrimonio histórico y cultural
SÍNTESIS DE LA RESPUESTA AL PROCEDIMIENTO DE CONSULTAS	<i>En relación con el patrimonio cultural, recomienda que se realicen prospecciones arqueológicas en los terrenos afectados por las actividades que involucren remoción de suelo, llevadas a cabo por profesionales cualificados en la materia. Los hallazgos deben ser documentados en una memoria arqueológica adjunta al Estudio de Impacto Ambiental para su evaluación posterior, y se deben implementar las medidas preventivas o correctivas recomendadas por los expertos en arqueología según lo registrado en dicha memoria.</i>
INTEGRACIÓN DE LOS TEMAS PLANTEADOS EN LA RESPUESTA EN EL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL	<p>Dentro de los trabajos previos se ha recogido la información arqueológica de la zona afectada a través del Geoportal del Patrimonio Cultural de la Generalitat de Catalunya, revisando y analizando la documentación disponible en su Inventario del Patrimonio Cultural Catalán, relativo a elementos del patrimonio arqueológico, paleontológico, etnológico y arquitectónico (apartado 4.10. “Patrimonio histórico y cultural” del Estudio).</p> <p>En el apartado 7.9. “Protección del patrimonio histórico y cultural” del Estudio se establecen las medidas de control para proteger el patrimonio cultural, basadas en la vigilancia de la posible aparición de restos arqueológicos y/o paleontológicos durante la fase de movimiento de tierras del proyecto. En caso de aparición de cualquier tipo de bien patrimonial, se actuará conforme a la legislación vigente.</p>

ORGANISMO	AJUNTAMENT SANT BOI DE LLOBREGAT (ÀREA DE MODEL DE CIUTAT; ÀREA DE CIUTAT SOSTENIBLE, SALUDABLE I RESILIENT).
------------------	--

PRINCIPALES ASPECTOS AMBIENTALES REFERIDOS	Biodiversidad	Fauna	Recursos hídricos
	Hidrología subterránea		

SÍNTESIS DE LA RESPUESTA AL PROCEDIMIENTO DE CONSULTAS	<p><i>El escrito de respuesta hace referencia a la eliminación del cañizar situado en las márgenes del canal artificial de drenaje del aeropuerto que se verá afectado por el proyecto, solicitando un inventario y evaluación del número de ejemplares afectados y plantear medidas de trasplante o compensación.</i></p> <p><i>Respecto a la fauna destaca la alteración y pérdida de hábitat por las actuaciones del proyecto, reclamando medidas de compensación respecto a la vegetación afectada, además de considerar las épocas de nidificación y reproducción de las especies de fauna en el ámbito, al ejecutar las obras.</i></p> <p><i>Solicita una evaluación sobre la afección a los acuíferos del Delta del Llobregat y sobre la intrusión salina, como consecuencia de la impermeabilización del suelo al desarrollar el proyecto, así como la definición de medidas para evitar la afección a los acuíferos y suelos durante las obras, identificando las potenciales fuentes contaminantes.</i></p>
---	---

INTEGRACIÓN DE LOS TEMAS PLANTEADOS EN LA RESPUESTA EN EL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL	<p>La evaluación realizada en el Estudio de Impacto Ambiental atiende las aportaciones realizadas en la respuesta recibida.</p> <p>En el apartado 4.7.2. "Vegetación actual" del Estudio, se recoge una descripción de las zonas potencialmente afectadas por el proyecto, incluyendo las formaciones de carrizal del entorno del canal indicado en la respuesta recibida, así como una cartografía de la vegetación actual, que se completa con la descripción de los hábitats asociados a las formaciones vegetales de interés para la conservación identificadas (apartado 4.7.3. "Hábitats de Interés Comunitario" del Estudio). Además, el apartado 7.6. "Protección de la vegetación" incluye medidas particulares para el área del canal ("Control y erradicación de <i>Arundo donax</i> y <i>Cortaderia selloana</i>, especies exóticas invasoras, identificadas en el ámbito. También se establece la definición de jalonamientos para evitar la afectación a las zonas con vegetación natural, así como medidas de recuperación de la cubierta vegetal en las zonas afectadas por las obras y que no queden ocupadas permanentemente por elementos del proyecto.</p> <p>Asimismo, el Estudio, en su apartado 4.8. "Fauna", para la correcta evaluación de la afectación potencial sobre las poblaciones de fauna (los espacios y hábitat de compatibilidad ecológica y las zonas de interés protegidas; Red Natura 2000, Área de Importancia para las Aves IBA, humedales protegidos) se consideran la alteración y pérdida de las formaciones que presentan compatibilidad ecológica con la fauna identificada. La información sobre la fauna se ha elaborado con la información recogida y disponible de anteriores inventarios y trabajos de campo realizados en la zona del proyecto, para realizar una adecuada evaluación de afecciones:</p>
---	--

- Inventario Nacional de Biodiversidad del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.
- «Estudio de fauna y sus hábitats en el entorno aeroportuario. Aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona-El Prat», realizado por Aena en 2024 (marzo).
- Trabajos de campo (ciclo anual) en el ámbito realizados por Aena entre agosto de 2020 y julio de 2021.
- Trabajos de campo (ciclo anual) con prospecciones (iniciada en septiembre de 2024 y prevista hasta agosto de 2025).

El Estudio realiza una caracterización de la hidrología superficial y subterránea (apartado 4.6. “Hidrología superficial y subterránea” del Estudio, que permite evaluar la potencial afectación sobre estos factores ambientales a los que está asociada la dinámica de los espacios protegidos del entorno de la actuación y el aeropuerto (espacios de la Red Natura 2000, Reservas Naturales Parciales, etc.).

ORGANISMO	MINISTERIO DE TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO. SECRETARÍA DE ESTADO DE MEDIO AMBIENTE. OFICINA ESPAÑOLA DE CAMBIO CLIMÁTICO.
PRINCIPALES ASPECTOS AMBIENTALES REFERIDOS	Cambio climático
SÍNTESIS DE LA RESPUESTA AL PROCEDIMIENTO DE CONSULTAS	<p><i>La Oficina Española de Cambio Climático del Ministerio de Transición Ecológica y el Reto Demográfico indica que el EsIA debe incluir la identificación y valoración del impacto del proyecto en el clima. Este análisis debe tener en cuenta la naturaleza y magnitud de las emisiones de gases de efecto invernadero (mitigación) y el análisis de la vulnerabilidad del proyecto con respecto al cambio climático (adaptación).</i></p> <p><i>Asimismo, señala que en el cálculo de la huella de carbono asociada al proyecto se deben tener en cuenta las fases de construcción, puesta en servicio y desmantelamiento de las instalaciones. La finalidad última es proponer alternativas para reducir y compensar la huella de carbono, por lo que los resultados se deben traducir en medidas destinadas a esta finalidad. Indica que por la ubicación del proyecto se deben tener en cuenta, además de los riesgos planteados en el documento inicial, los riesgos asociados al ascenso del nivel del mar e inundaciones costeras.</i></p> <p><i>Se deberá incluir un análisis de la vulnerabilidad y de los riesgos del proyecto con respecto al cambio climático, y que debe asegurar la resiliencia de la infraestructura frente al cambio climático adoptando las medidas necesarias de adaptación tras la realización del oportuno análisis de riesgos.</i></p>
INTEGRACIÓN DE LOS TEMAS PLANTEADOS EN LA RESPUESTA EN EL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL	<p>En relación con el impacto del proyecto en el clima, en los apartados 5.3. “Efectos sobre el cambio climático y la huella de carbono” y 5.4 “Efectos sobre la calidad química del aire” del estudio se analiza con detalle el aumento de emisiones de gases incluidos los de efecto invernadero derivado de la ejecución de la obra y en puesta en funcionamiento, analizando los efectos sobre las personas y poblaciones cercanas, y en el apartado 5.5. “Efectos derivados de la vulnerabilidad ante riesgos climáticos” se realiza un análisis de la vulnerabilidad del proyecto con respecto al cambio climático considerando la documentación de referencia sobre el cambio climático en Cataluña, así como la evaluación del proyecto respecto a la adopción de medidas de adaptación y mitigación al cambio climático.</p> <p>El estudio incluye, asimismo, un apartado 5.18. “Efectos derivados de la vulnerabilidad del proyecto ante riesgos de accidentes graves o de catástrofes”.</p>

ORGANISMO	GENERALITAT DE CATALUNYA. DEPARTAMENT DE SALUT. SECRETARIA DE SALUT PÚBLICA. SUBDIRECCIÓ REGIONAL A BARCELONA.
PRINCIPALES ASPECTOS AMBIENTALES REFERIDOS	Salud pública
SÍNTESIS DE LA RESPUESTA AL PROCEDIMIENTO DE CONSULTAS	<p><i>La respuesta solicita que se incluya en el Estudio de Impacto Ambiental la identificación y valoración de los posibles impactos sobre la salud para cada una de las fases del proyecto y teniendo en cuenta: alteración en los vectores medioambientales producidas por el proyecto, población potencialmente receptora o afectada e información relativa al medio con posible afectación a los niveles de inmisión (en particular contaminación atmosférica y acústica) y por lo tanto a la exposición de las personas.</i></p> <p><i>Además, se solicita que el Estudio de Impacto Ambiental incluya la identificación de las medidas preventivas, correctoras o compensatorias que procedan con la finalidad de eliminar o minimizar el posible impacto en la salud de las personas.</i></p>
INTEGRACIÓN DE LOS TEMAS PLANTEADOS EN LA RESPUESTA EN EL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL	<p>El Estudio de Impacto Ambiental recoge en sus distintos apartados la identificación y valoración de los vectores ambientales potencialmente alterados por el proyecto: apartados 4.3. "Calidad del aire" (incluyendo 4.3.1. "Cambio climático y huella de carbono", 4.3.2. "Calidad química del aire" y 4.3.3. "Calidad acústica"), 4.6 "Hidrología superficial y subterránea", etc.)</p> <p>En particular, con uno de los aspectos identificados como clave en la calidad del entorno en relación con la población residente y usuaria del aeropuerto, se ha elaborado un apartado para evaluar las emisiones durante la fase de obra (apartado 5.4. "Efectos sobre la calidad química del aire", apartado 5.5. "Efectos derivados de la vulnerabilidad ante los riesgos climáticos") y apartado 5.6. "Efectos sobre los niveles sonoros". Asimismo, el Estudio incluye dos anexos particulares sobre la potencial afectación derivada de la operación de aeronaves tras las obras: "Anexo III. Emisiones de CO₂e y estudio de calidad del aire" y "Anexo V. Emisiones acústicas. Puesta en funcionamiento". El Estudio, además, incluye las correspondientes medidas protectoras y correctoras asociadas a los efectos identificados (apartados 7.1. "Protección de la calidad del aire y reducción de la emisión de gases de efecto invernadero" y 7.2. "Prevención y corrección de la afectación acústica"), directamente relacionados con la protección de la salud de la población potencialmente afectada.</p>

ORGANISMO

GENERALITAT DE CATALUNYA. DEPARTAMENT DE D'ACCIÓ CLIMÀTICA, ALIMENTACIÓ I AGENDA RURAL. DIRECCIÓ GENERAL DE POLÍTQUES AMBIENTALS I MEDI NATURAL.

PRINCIPALES ASPECTOS AMBIENTALES REFERIDOS

Flora	Fauna	Hàbitats
Red Natura 2000	Medio hídrico	Geomorfología y suelos
Paisaje	Restauración morfológica y de la cubierta vegetal	Inventario ambiental

SÍNTESIS DE LA RESPUESTA AL PROCEDIMIENTO DE CONSULTAS

En la elaboración del Estudio de Impacto Ambiental (EsIA) indica que para los trabajos de campo necesarios de inventario ambiental se utilizarán metodologías estandarizadas y compatibles con los sistemas usados para cartografía, y protocolos de seguimiento del patrimonio natural y la biodiversidad.

Respecto la caracterización del estado ecológico del medio, se pondrá énfasis en aquellos aspectos que puedan incidir sobre los elementos de la biodiversidad, ocupación directa de hábitats, afectación a la conectividad ecológica, niveles acústicos durante las obras y durante la puesta en funcionamiento de la nueva pista y plataforma de deshielo, etc.

Los datos recogidos deberán ser representativos de los distintos períodos que puedan identificarse dentro de un ciclo anual

En general, se debe presentar la información cartográfica relativa al proyecto en un formato editable.

Indica que deberán plantearse alternativas técnicamente viables. En caso de que no sea posible, deberá justificarse adecuadamente, pudiendo plantearse alternativas respecto a diferentes formas de ejecución de las obras que deberán ser analizadas. Durante la ejecución de las obras, deberá priorizarse el uso de caminos existentes y evitar abrir nuevos caminos siempre que sea posible, lo que deberá ser valorado en el análisis de alternativas.

Además, el EsIA deberá evaluar los impactos acumulativos y sinérgicos con otras obras de infraestructuras a ejecutar en el recinto del aeropuerto o sus vecindades, así como el conjunto del Delta del Llobregat, autorizadas o en tramitación sobre los distintos componentes del patrimonio natural y la biodiversidad.

También se señala que en caso de que se afecten hábitats con valores naturales, se tendrán que definir las medidas correctoras o compensatorias, en su caso, para las zonas afectadas por las obras que permitan su restauración.

Deberán también establecerse las medidas preventivas habituales para esta tipología de impactos como son la correcta designación y delimitación de áreas donde se situará el parque de maquinaria y zonas de acopio.

Se señala, además, que se deberá evitar en todo caso la afectación directa e indirecta sobre el medio hídrico. El EsIA deberá analizar con el máximo grado de detalle el impacto de la impermeabilización del terreno sobre la

disminución de la recarga del acuífero superficial y el posible impacto derivado sobre las zonas húmedas que rodean el aeropuerto. Este análisis se deberá llevar a cabo también teniendo en cuenta los posibles efectos desde el punto de vista del patrimonio natural y la biodiversidad sobre cursos fluviales, acequias, embalses, humedales o masas de agua de carácter temporal.

Respecto a los efectos sobre la Red Natura 2000, indica que El EsIA deberá valorar los efectos sobre los objetivos de conservación de los espacios de la Red Natura 2000 adyacentes que puedan verse afectados.

Sobre la conectividad ecológica también señala que el EsIA deberá analizar los efectos desfavorables sobre la conectividad ecológica y en especial sobre los conectores ecológicos terrestres principales y complementarios, así como sobre las zonas fluviales identificadas como conectores fluviales principales y complementarios con el ámbito cercano al río Llobregat, como punto a destacar.

Indica respecto al paisaje que el EsIA debe analizar el impacto de la implantación de diferentes elementos de nueva construcción y evaluar la compatibilidad con los objetivos de calidad paisajística que se fijan en los Catálogos del paisaje. Para ello, deberá realizar los análisis de visibilidad del proyecto correspondientes, así como identificar los puntos sensibles o de especial valor

Finalmente, indica que el EsIA deberá definir medidas para la restauración morfológica de las zonas afectadas por las obras que no acabarán suponiendo nuevas superficies pavimentadas que permitan su restauración e integración en el paisaje.

INTEGRACIÓN DE LOS TEMAS PLANTEADOS EN LA RESPUESTA EN EL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL

En relación con los trabajos de campo e inventario ambiental, en el apartado 4. "Caracterización ambiental del ámbito de estudio" se describe y caracteriza el estado ecológico del medio incluyendo los trabajos de campo necesarios para el análisis de los elementos de biodiversidad. Los muestreos realizados permitirán en los próximos meses completar un ciclo anual y actualizar los datos recogidos hasta la fecha.

Respecto al análisis de alternativas en el apartado 2.2. "Justificación de la alternativa única" se describe y justifica la ausencia de alternativas para el presente proyecto. En el apartado 5.2.2. "Ocupación del suelo", se señala que para los caminos de acceso a las obras se utilizarán caminos y viales ya existentes o se hará uso del interior de la propia obra.

En relación con los impactos acumulativos o sinérgicos con otras obras de infraestructura no se ha identificado ninguna otra obra a ejecutar en el recinto del aeropuerto o sus vecindades en el entorno del delta del Llobregat.

Respecto a los impactos sobre la geomorfología y los suelos, medio hídrico y especies de flora, fauna y hábitats, en los apartados 5. "Descripción y evaluación de la incidencia medioambiental del proyecto sobre el entorno" y 7. "Medidas protectoras y correctoras" se analiza la afectación sobre todos estos elementos y factores del medio, sobre el medio hídrico, la flora, fauna y sobre hábitats con valores naturales, así como otros, y se definen las medidas preventivas, correctoras y compensatorias más adecuadas para las

afectaciones identificadas del proyecto incluida la zona de instalaciones auxiliares.

Respecto a la evaluación de los efectos sobre la Red Natura 2000, el EsIA incluye como Anexo un documento en el que se analizan y valoran los efectos directos e indirectos sobre los objetivos de conservación de los espacios de la Red Natura 2000 adyacentes (“Anexo VI. Estudio de afectación a Red Natura 2000”).

Con respecto al paisaje se analiza el impacto sobre el paisaje de los nuevos elementos, así como la visibilidad del proyecto identificando los puntos sensibles o de especial valor existentes en el entorno de la actuación.

En el apartado 7. “Medidas protectoras y correctoras”, se definen las medidas de restauración morfológica y de la cubierta vegetal de las zonas afectadas por las obras que no deriven en superficies pavimentadas.

ORGANISMO	LLIGA PARA LA DEFENSA DEL PATRIMONI NATURAL (DEPANA).
------------------	--

PRINCIPALES ASPECTOS AMBIENTALES REFERIDOS	Territorio	Biodiversidad	Fauna
	Recursos hídricos	Hidrología subterránea	

SÍNTESIS DE LA RESPUESTA AL PROCEDIMIENTO DE CONSULTAS	<p><i>La respuesta considera que debe tenerse en cuenta la presión antrópica generada por el propio aeropuerto en su entorno.</i></p> <p><i>Respecto a los espacios naturales protegidos destaca la potencial afección a la Zona de Especial Protección de Aves, ZEPA ES0000146 “El Delta del Llobregat”, situada a 50 metros de la zona intervenida por el proyecto, considerando esencial evaluar las afectaciones a los espacios naturales colindantes y considerar que las medidas preventivas establecidas en la Directiva Hábitats, que deben aplicarse, asimismo, fuera del espacio declarado. Remarca la afección las Reservas Naturales Parciales (Reserva Natural Parcial de «Delta del Llobregat de La Ricarda – Ca l’Arana» y de «El Remolar – Filipines».</i></p> <p><i>Indica la respuesta, que la Área de Importancia para la conservación de las Aves «IBA 140 El Delta del Llobregat», se encuentra protegida en virtud del artículo 4.4 de la Directiva Aves y no ha lugar ninguna actuación que la pueda afectar negativamente hasta que se establezca de forma firme la nueva delimitación.</i></p> <p><i>Se destaca que la actuación proyectada ocupará una superficie en torno a las 14 hectáreas, por lo que afectará a la zona de nidificación de algunas, entre las que destacan: Terrera común (<i>Calandrella brachydactyla</i>), Bisbita campestre (<i>Anthus campestris</i>), Avetorillo común (<i>Ixobrychus minutus</i>), Chorlitejo patinegro (<i>Charadrius alexandrinus</i>), Cernícalo patirrojo (<i>Falco vespertinus</i>), Águila perdicera (<i>Aquila fasciata</i>) y Garcilla cangrejera (<i>Ardeola ralloides</i>). El documento de respuesta presentado incluye fichas técnicas de estas especies que recogen datos poblacionales de las observaciones realizadas.</i></p> <p><i>Asimismo, se recoge la potencial afección a la laguna de La Ricarda y las afecciones del proyecto al sistema hidrológico y a los acuíferos del Delta.</i></p> <p><i>Recoge posibles afecciones a hábitats de interés comunitario (HIC) ya que equipara algunas formaciones dentro del aeropuerto (no declaradas HIC) con zonas de valor ambiental ya que las especies los utilizan como espacios que sustituyen al HIC desaparecido o alterado.</i></p>
---	---

**INTEGRACIÓN
DE LOS TEMAS
PLANTEADOS
EN LA
RESPUESTA EN
EL ESTUDIO DE
IMPACTO
AMBIENTAL**

A fecha de redacción de este documento se está realizando un estudio de fauna que abarque un ciclo anual completo, habiéndose definido transectos y estaciones de observación/escucha, para la recogida de datos de presencia de especies de fauna y flora, algunos situados en el ámbito de La Ricarda.

El Estudio de Impacto Ambiental realiza una caracterización de la hidrología superficial y subterránea (apartado 4.6. “Hidrología superficial y subterránea” del Estudio, que permite evaluar la potencial afectación sobre estos factores ambientales a los que está asociada la dinámica de los espacios protegidos del entorno de la actuación y el aeropuerto (espacios de la Red Natura 2000, Reservas Naturales Parciales, etc.).

Asimismo, el Estudio, en su apartado 4.8. “Fauna”, para la correcta evaluación de la afectación potencial sobre las poblaciones de fauna (los espacios y hábitat de compatibilidad ecológica y las zonas de interés protegidas; Red Natura 2000, Área de Importancia para las Aves IBA, humedales protegidos) ha considerado toda la información facilitada en la respuesta recibida, complementando la información recogida y disponible de anteriores inventarios y trabajos de campo realizados en la zona del proyecto, para realizar una adecuada evaluación de afecciones:

- Inventario Nacional de Biodiversidad del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.
- «Estudio de fauna y sus hábitats en el entorno aeroportuario. Aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona-El Prat», realizado por Aena en 2024 (marzo).
- Trabajos de campo (ciclo anual) en el ámbito realizados por Aena entre agosto de 2020 y julio de 2021.
- Trabajos de campo (ciclo anual) con prospecciones (iniciada en septiembre de 2024 y prevista hasta agosto de 2025).

Se ha prestado especial atención a la identificación y caracterización de enclaves potencialmente afectadas por el proyecto o en su entorno inmediato, que incluyen elementos de valor ambiental (apartado 4.7.3. “Hábitats de Interés Comunitario” del Estudio, atendiendo a su compatibilidad ecológica para las especies de fauna referidas, definiendo hábitats faunísticos.

Además, se ha elaborado el correspondiente “Anexo VI. Estudio de afectación a la Red Natura 2000”, incluido en EslA, en el que se analiza la compatibilidad ecológica de las formaciones vegetales identificadas en la zona del proyecto y su interés para las poblaciones de fauna presentes en el ámbito y su entorno. También incluye una propuesta de medidas de conservación, alineadas con el Plan de Gestión de los espacios Red Natura 2000 de la zona.

APÉNDICE 1. DOCUMENTO DE ALCANCE Y CONTESTACIONES A LAS CONSULTAS REALIZADAS POR LA SUBDIRECCIÓN GENERAL DE EVALUACIÓN AMBIENTAL DEL MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO