



Numeración: 01/26

DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD

- I. PRODUCTO AFECTADO:** Aeronaves De Havilland Moth DH60, 82, 82A, 82B y 83
- II. TITULAR DEL DISEÑO ORIGINAL:** De Havilland Aircraft Company
- III. FECHA DE EMISIÓN:** *Ver fecha firma digital*
- IV. FECHA DE EFECTIVIDAD:** En la fecha de emisión
- V. REFERENCIA:**
Directivas de Aeronavegabilidad de Emergencia de la Autoridad de Aviación Civil Británica G-2014-0001-E, de 21 de marzo de 2014 y G-2014-0002-E, de 12 de septiembre de 2014 “Estructura principal del fuselaje – Barras de unión en la parte inferior del fuselaje”.
- VI. DESCRIPCIÓN DE LA SITUACIÓN INSEGURA:**
La investigación de la aeronave DH82 Tiger Moth que se estrelló en Australia reveló que las dos barras de unión del fuselaje entre los largueros delanteros del ala inferior se habían fracturado en la sección roscada cerca de la unión con el ala izquierda (en zonas con importantes y preexistentes grietas por fatiga).
- VII. ACCIÓN CORRECTORA REQUERIDA:**
- Con efecto inmediato a partir de la fecha de entrada en vigor de esta directiva AD, la aeronave queda restringida a vuelo no acrobático hasta que se haya comprobado la procedencia de las barras de unión.
 - En el plazo de 10 horas de vuelo a partir de la fecha de entrada en vigor de este AD, compruebe la procedencia de las barras de unión:
 - Si las barras son de fabricación de Havilland (*) de acuerdo con TNS 29 y CAA AD 006-10-97, no es necesaria ninguna otra acción.
 - Desmontar y destruir todas las barras de unión del fuselaje entre los largueros y tuercas de fijación fabricadas por J&R Aerospace y las de procedencia desconocida, y reemplazarlos de acuerdo con Technical News Sheet Series CT(MOTH) No 29 disponible en de Havilland Support Limited UK (DHSL).
 - Para otras barras no cubiertas anteriormente, compruebe que la vida útil está dentro de la aprobada por el fabricante.

(*) Nota:

- En el caso de las DH82, 82A y 82B, barras identificadas con el Part Number H 37869A marcado con tinta, con DHSL grabado en un extremo y un N/S grabado en el otro extremo; el Part Number aceptable para las tuercas es H 37870; o
- Barras y tuercas de fijación originales (OEM) fabricados por OH, Morris Motors u OH (Australia) siempre que estén dentro de su calendario de instalación o vida segura de 2.000 horas de vuelo o 18 años, o

- Fabricadas por Bruntons Aero Products Ud (Reino Unido), o
- Fabricadas por HG Aerospace Engineering Ud (Reino Unido).

VIII. MÉTODO ALTERNATIVO DE CUMPLIMIENTO PARA LA DH60X n/s 627, matrícula EC-KCY

Esta Directiva de Aeronavegabilidad (AD) exige la cumplimentación de las instrucciones Technical New Sheet (TNS) CT (MOTH) No 29 Rev 3, que imponen una limitación de vida útil de 2000 horas de vuelo y de 18 años en calendario para las barras de unión del fuselaje entre los largueros delanteros del ala inferior.

La aeronave EC-KCY ha volado solo 214 horas desde que se reemplazaron las barras por componentes nuevos durante la restauración en Inglaterra. Por lo tanto, no hay probabilidad de agrietamiento por fatiga, ya que este uso representa aproximadamente el 10 % de la vida útil autorizada. Además, esta vida útil de 2000 horas se basó en los niveles de tensión del Tiger Moth, que superan con creces los del DH60X.

Sin embargo, las barras de acoplamiento de la EC-KCY superan la vida útil de 18 años impuesta por la AD. Actualmente no existen barras nuevas para el modelo DH60X con una garantía de calidad equivalente. Por lo tanto, existen sólidos argumentos para aceptar el Método de Cumplimiento Alternativo (AMOC), únicamente en lo que respecta a la vida útil prevista, propuesto por de Havilland Support Ltd – equivalente actual en el Reino Unido (el estado de diseño de la serie de Havilland Moth) de un titular de certificado de tipo, en su escrito Ref. DHSL/060/13149 de fecha 21/01/2025.

IX. INFORMACIÓN ADICIONAL:

Para más información, puede contactar con:

- Agencia Estatal de Seguridad Aérea - División de Aeronavegabilidad Inicial
Paseo de la Castellana 112 (28046) MADRID
E-mail: certificacion.aesa@seguridadaerea.es o Tel: 91.396.8000
- Para cualquier pregunta sobre el contenido técnico de los requisitos de esta AD, comuníquese con:
DE HAVILLAND SUPPORT LIMITED
DUXFORD AIRFIELD, CAMBRIDGESHIRE, CB22 4QR, ENGLAND
TELEPHONE: +44 (0) 1223 830090
E-MAIL: info@dhsupport.com

LA COORDINADORA DE OPERACIONES AÉREAS Y AERONAVEGABILIDAD

(P.D.F. designada por la Directora de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea en Resolución de 27 de enero de 2026)

Firmado electrónicamente

Elena Carrera Toucedo