



Ministerio de Fomento  
Secretaría de Estado de Infraestructuras  
y Transportes  
Dirección General de Aviación Civil

DIRECTIVA  
DE  
AERONAVEGABILIDAD

NUMERO:  
09/96

HOJA:  
1/1

**PRODUCTO AFECTADO:** Todos los modelos del avión CASA CN-235.

**FABRICANTE:** CONSTRUCCIONES AERONAUTICAS S.A. (C.A.S.A.)

**FECHA DE EMISION:** 9 de Diciembre de 1996.

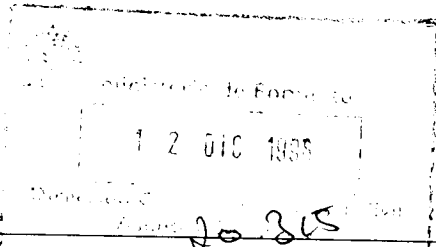
**REFERENCIA:** Boletín de Servicio CASA SB 235-24-07, edición original o posteriores revisiones aprobadas.

**EFFECTIVIDAD:** 18 de Diciembre de 1996.

**DESCRIPCION:** Durante un vuelo de prueba realizado por CASA y tras la parada intencionada de un motor, no fue posible el reencendido con baterías. Inspeccionado en tierra, se detectó fundido el fusible que protege la barra de corriente nº 1 como razón para el fallo.  
Para evitar la repetición de esta situación, deberá ser cumplimentado el Boletín de Servicio SB 235-24-07, editado por CASA que instala un contactor en el circuito.

**PLAZO DE CUMPLIMENTACION:** En un plazo de seis meses a partir de la fecha de efectividad de esta Directiva.

**INFORMACION ADICIONAL:** Para cualquier información adicional contactar con:  
Dirección Gral. de Aviación Civil. Area Técnica de Certificación.  
Att. Sr. Ramirez Ciriza  
Pº de la Castellana, 67  
28071 Madrid  
Tlf: (91)-597-6865  
Fax: (91)-597-6853  
Tlx: 48339 CIAL E  
AFTN: LEAC ZX CX.



LA CUMPLIMENTACIÓN DE ESTA DIRECTIVA DEBE ANOTARSE EN EL CUADERNO DE LA AERONAVE, MOTOR O HELICE, SEGUN CORRESPONDA, POR LA ENTIDAD QUE LA HAYA INCORPORADO.

El Subdirector General de Control  
del Transporte Aereo

Manuel Mederos Cruz