



Ministerio de
Obras Públicas y Transportes
Dirección General de Aviación Civil

DIRECTIVA
DE
AERONAVEGABILIDAD

NUMERO:

6/91

HOJA:

1/1

PRODUCTO AFECTADO: Aviones CASA modelos C-212-200 equipados con motores Garrett, modelos
TPE331-10-501C
TPE331-10-511C
TPE331-10R-501C
TPE331-10R-511C
TPE331-10R-502C
TPE331-10R-512C
TPE331-10R-513C
y modelo C-212-300 equipado con motores Garrett modelo
TPE331-10R-513C
que incorporen en los conductos de combustible el conjunto P/N 3102469-1/2 fabricados por Aeroquip.

FABRICANTE: CONSTRUCCIONES AERONAUTICAS., S.A.

FECHA DE EMISION: 27 de Septiembre de 1991

REFERENCIA: Boletín de Servicio de Alerta nº TPE331-A73-0190 editado por GarrettEngine Division con fecha 23 de Agosto de 1991 o revisiones posteriores aprobadas por la F.A.A.

EFFECTIVIDAD: A su recepción.

DESCRIPCION: Para evitar pérdidas de combustible que podrían generar una condición de vuelo insegura provocadas por grietas debidas a un procedimiento de apriete inadecuado de los conjuntos P/Ns. 3102469-1 (AE705912-1) y 3102469-2 (AE705912-2), se requiere la cumplimentación del Boletín de Servicio Alerta nº TPE331-A73-0190 de GarrettEngine Division.

PLAZO DE CUMPLIMENTACION: Antes del próximo vuelo.

INFORMACION ADICIONAL: Para cualquier información adicional, contactar con:
Dirección General de Aviación Civil
Area Técnica de Certificación
(Attn. Sr. Majado)
Plaza San Juan de la Cruz, s/n.
28071 MADRID Tlfno.: 91-533.79.76
TX: 48339 CIAL E FAX: 91-553.50.14
AFTN: LEAC ZX CX

LA CUMPLIMENTACION DE ESTA DIRECTIVA DEBE ANOTARSE EN EL CUADERNO DE LA AERONAVE.
MOTOR O HELICE. SE DEBE RESPONDER, POR LA ENTIDAD QUE LA HA INCORPORADO.

EXAMINADO:

DIRECTOR GENERAL,