Ministerio de Fomento AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD AÉREA	**DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD**	NÚMERO: 01 / 09 HOJA: 1 / 4

PRODUCTOS AFECTADOS: aeronaves de construcción por aficionado (Orden de 31 de mayo de 1982, BOE de 5 de junio) construidas a partir de los "kits" VPM en todas sus versiones, y autogiros de construcción por aficionados o construcción bajo certificado de tipo cuya estructura principal se constituya de quilla unida a mástil principal y encastre de motor por sendas soldaduras.

FABRICANTE ORIGINAL: varios

FECHA DE EMISIÓN: 16 de Octubre de 2009.

REFERENCIA: Civil Aviation Authority United Kingdom Mandatory Permit Directive MPD Nº: 2009-004

EFECTIVIDAD: Al día siguiente a la fecha de emisión.

DESCRIPCIÓN: Se ha recibido información por parte de la autoridad aeronáutica británica de grietas encontradas en la estructura tubular de acero durante una inspección de rutina de un modelo de autogiro VPM M-16 Tandem Trainer. Las grietas encontradas hasta el momento se localizan sobre y alrededor de las uniones por soldadura que conectan el mástil y la bancada del motor y las que unen el mástil y la estructura del asiento.

CUMPLIMENTACIÓN: Antes de nuevos vuelos, la estructura de la aeronave debe ser inspeccionada. El propósito de esta inspección es la detección de cualquier grieta en la estructura tubular de acero de la célula de la aeronave. Para facilitar la inspección tanto el asiento como el tanque de combustible serán desmontados y la estructura despejada. La estructura debe ser inspeccionada cuidadosa y sistemáticamente usando iluminación brillante, prestando especial atención a las uniones por soldadura y a las zonas cercanas a las uniones que conectan el mástil con la bancada de motor y el mástil con la estructura soporte del/los asiento/s, ver dibujos y fotografías adjuntas.

Si la estructura de la aeronave está pintada, cualquier grieta, descamación o decoloración de la pintura debe ser investigada, si existe alguna duda acerca de la integridad de la estructura se quitará la pintura. De producirse alguna evidencia de grietas en el área de la bancada del motor, el motor será desmontado y la zona inspeccionada exhaustivamente. En caso de duda puede ser necesario llevar a cabo un proceso de inspección más detallado, usando por ejemplo líquidos penetrantes.

Si se encuentran grietas la aeronave no deberá realizar más vuelos y se debe cumplimentar la hoja anexa y enviarla a la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, por medio de la Oficina de Seguridad en Vuelo correspondiente. La reparación o sustitución de los elementos dañados deberán hacerse bajo la supervisión de dicha Oficina de Seguridad en Vuelo.

Si no se encuentran grietas la aeronave puede volver a operar.

Una vez realizada la inspección, deberá repetirse cada 50 horas de vuelo.

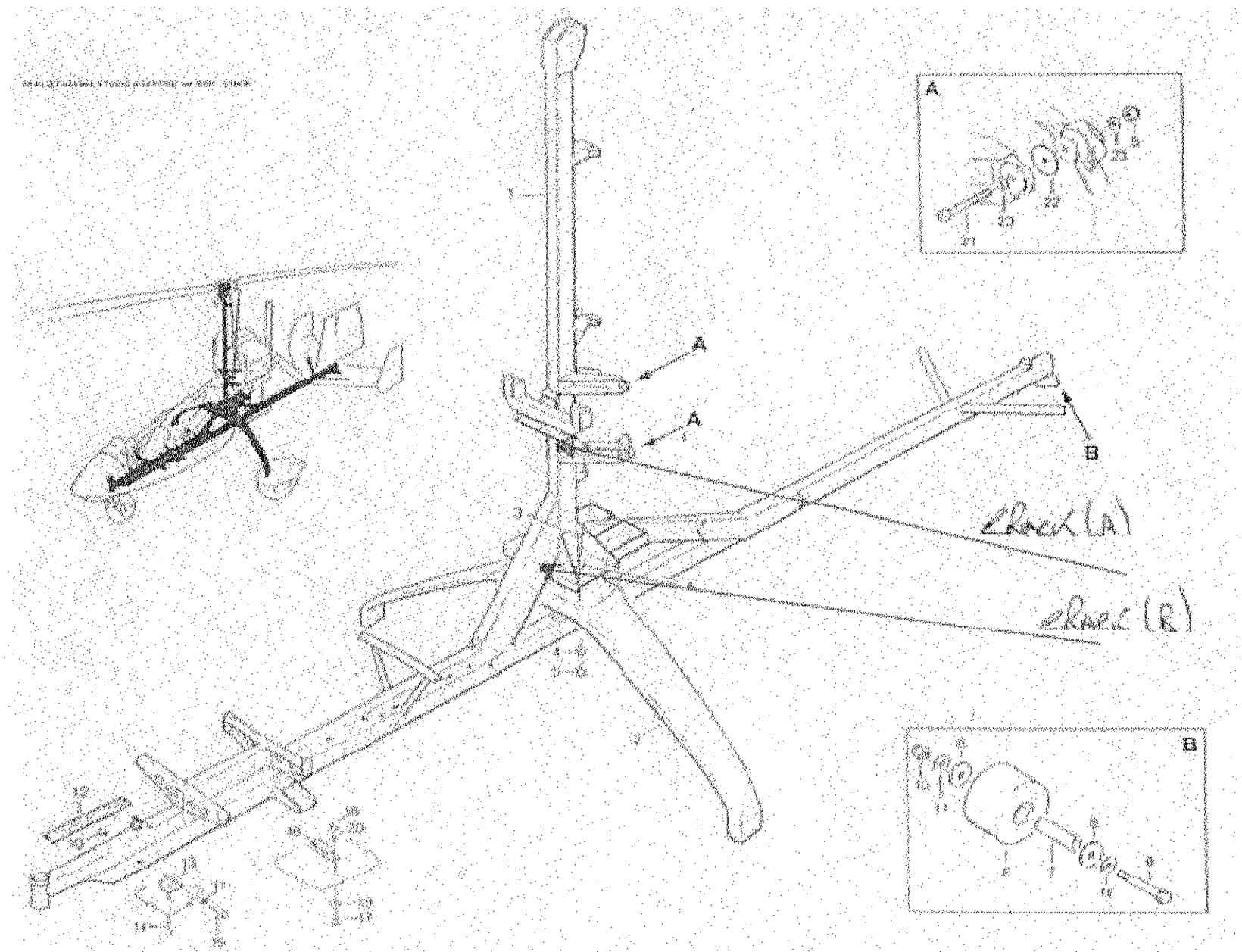

Figura 1. Vista general de la estructura del fuselaje de la aeronave VPM M-16 en las que se muestran en detalle las zonas donde se encontraron las grietas.

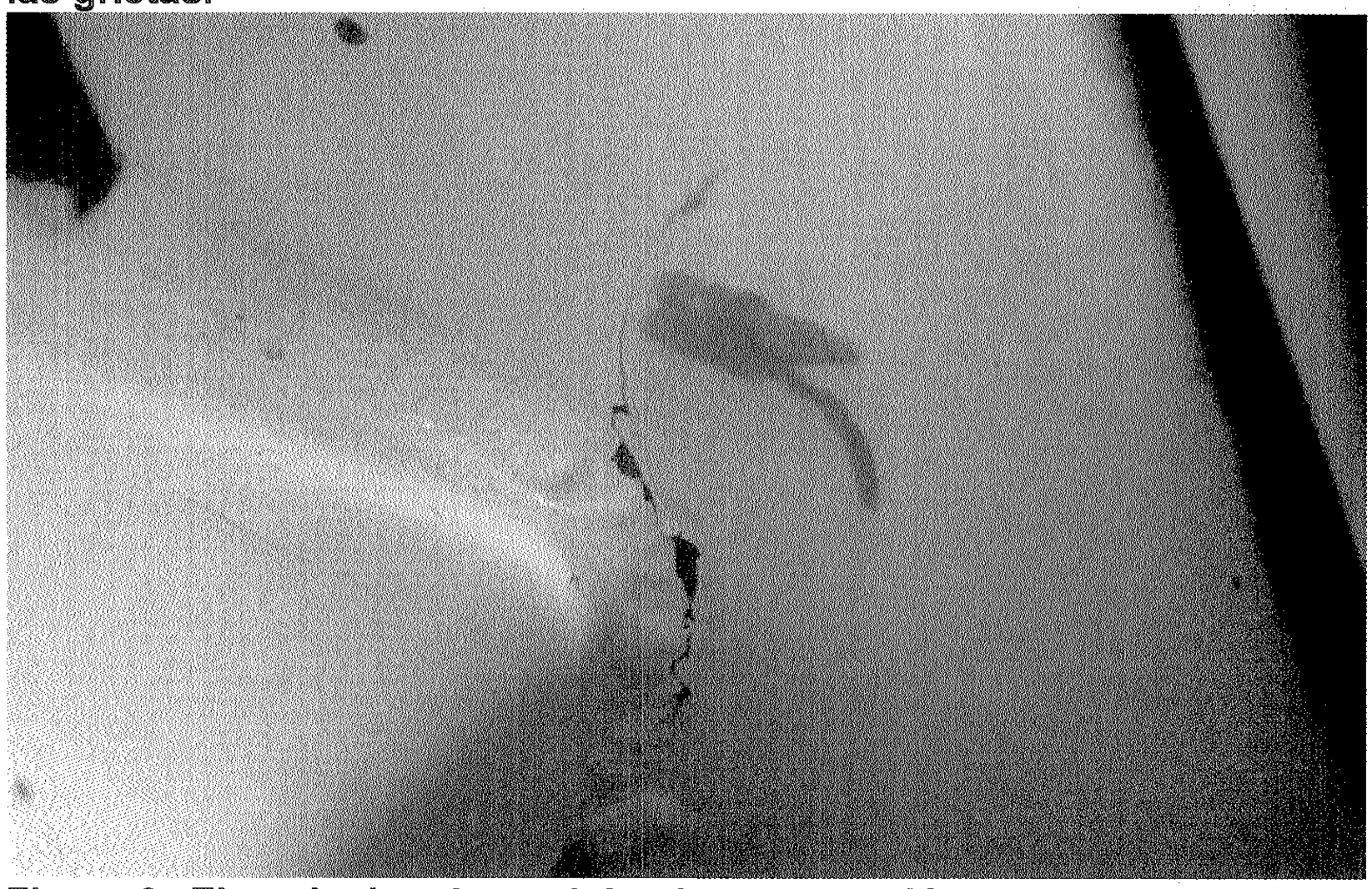

Figura 2. Ejemplo de grieta originada en una unión por soldadura (Foto R. Savage)

INFORMACIÓN ADICIONAL: Para cualquier información adicional, contactar con:

Agencia Estatal de Seguridad Aérea
División de Certificación

Pº de la Castellana, 67
28071 MADRID
Correo electrónico: aercont@fomento.es
Teléfono: 91.597.7026
Fax: 91.597.8583

LA CUMPLIMENTACIÓN DE ESTA DIRECTIVA DEBE ANOTARSE EN EL CUADERNO DE LA AERONAVE, MOTOR O HÉLICE, SEGÚN CORRESPONDA, POR LA ENTIDAD QUE LA HAYA INCORPORADO.

EL DIRECTOR DE SEGURIDAD DE AERONAVES

Agencia Estatal de Seguridad Aérea
Dirección de Seguridad de Aeronaves

Luis Rodríguez Gil

El que suscribe, titular de la aeronave VPM modelo _____ nº de serie_____ matrícula EC-___

The undersigned, registered owner of aeroplane VPM model _____ serial number/registration

Declara haber cumplimentado la Directiva de Aeronavegabilidad 01/09

Declares to have implemented Airworthiness Directive 01/09

☐ No se han encontrado anomalías al realizar las inspecciones prescritas en la Directiva

No anomalies have been found when performing the inspections prescribed in the AD

☐ Al realizar las inspecciones prescritas en la Directiva de Aeronavegabilidad se han encontrado las siguientes anomalías:

The following anomalies have been found when performing the inspections prescribed in the AD

_____

_____

_____

☐ Se han tomado las siguientes acciones correctivas respecto de las anomalías encontradas al realizar las inspecciones prescritas en la Directiva de aeronavegabilidad.

The following corrective actions have been taken regarding the anomalies found when performing the inspections prescribed in the AD

_____

_____

_____

Nombre, fecha y firma (name, date and signature):

LA CUMPLIMENTACIÓN DE ESTA DIRECTIVA DEBE ANOTARSE EN EL CUADERNO DE LA AERONAVE, MOTOR O HÉLICE, SEGÚN CORRESPONDA, POR LA ENTIDAD QUE LA HAYA INCORPORADO