

Guía de Transición para la Parte 145

REGISTRO DE EDICIONES		
EDICIÓN	Fecha de APLICABILIDAD	MOTIVO DE LA EDICIÓN DEL DOCUMENTO
01	05/08/2022	Edición inicial
02	Desde publicación	Modificación fecha en el apartado 3.2.2

REFERENCIAS		
CÓDIGO	TIPO DOCUMENTO	TÍTULO
N/A	N/A	N/A

LISTADO DE ACRÓNIMOS	
ACRÓNIMO	DESCRIPCIÓN
AESA	AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD AÉREA
CAMO	ORGANIZACIÓN DE GESTIÓN DEL MANTENIMIENTO DE LA AERONAVEGABILIDAD
CAO	ORGANIZACIÓN DE AERONAVEGABILIDAD COMBINADA
EASA	AGENCIA DE LA UNIÓN EUROPEA PARA LA SEGURIDAD AÉREA
MOE	MANUAL DE ORGANIZACIÓN DE MANTENIMIENTO PARTE 145
MTOM	MAXIMUN TAKE OFF MASS
RCC	RESPONSABLE DE CONTROL DE CONFORMIDAD
RS	RESPONSABLE DE SEGURIDAD
SMS	SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD

ÍNDICE


1.	INTRODUCCIÓN	4
2.	OBJETO Y ALCANCE	6
3.	TRANSICIÓN	7
3.1.	Organizaciones sin aprobación Parte 145 (Aprobación Inicial)	9
3.1.1.	<i>Proceso de aprobación inicial con fecha de aprobación prevista anterior al 2 de diciembre de 2022</i>	9
3.1.2.	<i>Proceso de aprobación inicial con fecha de aprobación prevista posterior al 2 de diciembre de 2022</i>	9
3.2.	Organizaciones con aprobación Parte 145 en vigor	10
3.2.1.	<i>Transición – Solicitud de Modificación</i>	10
3.2.2.	<i>Solicitudes para otras modificaciones</i>	12
3.2.3.	<i>Supervisión a partir del 2 de diciembre de 2022</i>	12
3.3.	Organizaciones con aprobación Parte 145 suspendida.....	12
4.	APÉNDICE – NOVEDADES EN LA SECCIÓN A DE LA PARTE 145	13
5.	CAMBIOS RELEVANTES DE ESTA EDICIÓN/REVISIÓN	19


1. INTRODUCCIÓN

El Reglamento de ejecución (UE) nº. 2021/1963 de la Comisión de 8 de noviembre de 2021 por el que se modifica el Reglamento (UE) nº. 1321/2014 sobre el mantenimiento de la aeronavegabilidad de las aeronaves y productos aeronáuticos, componentes y equipos y sobre la aprobación de las organizaciones y personal que participan en dichas tareas en lo que respecta a los sistemas de gestión de la seguridad en las organizaciones de mantenimiento y por el que se corrige dicho Reglamento introduce nuevos requisitos, a partir del **2 de diciembre de 2022**, para las organizaciones Parte 145, salvo las disposiciones que ya son aplicables desde el 2 de diciembre de 2021.

La estructura del Reglamento (UE) 1321/2014 se modifica como se muestra a continuación:

Referencia	Denominación	Tema	Cambios
Reglamento de cobertura		Artículo 1 al 8 del Reglamento	El artículo 4 establece un periodo de transición hasta el 2 diciembre del 2024 . En el artículo 5 se añade el párrafo 7.
Anexo I	Parte M	Normas de mantenimiento de la aeronavegabilidad - Aeronaves no ligeras y aeronaves utilizadas por compañías aéreas con licencia de explotación (Reg. (CE) nº 1008/2008).	Punto M.A.403(b), punto M.A.502(c) y Apéndice VII - correcciones de redacción.
Anexo I	Parte M	Incluye los requisitos de organización de la Subparte F y la Subparte G, no aplicables desde el 24 de marzo de 2022.	Apéndice IV - deja de ser aplicable al Anexo II (Parte 145).
Anexo II	Parte 145	Organización del mantenimiento (todo tipo de aeronaves y operaciones).	Consultar el Apéndice de esta guía
Anexo III	Parte 66	Licencias de mantenimiento.	Ninguno.
Anexo IV	Parte 147	Organización de formación de mantenimiento.	Ninguno.
Anexo Va	Parte T	Requerimientos para aeronaves de terceros países arrendadas por un AOC.	Ninguno.
Anexo Vb	Parte ML	Normas de mantenimiento de la aeronavegabilidad – “aeronaves ligeras”.	Punto ML.A.906(a) se añade lo siguiente: "de un sistema normativo en el que no se aplique el Reglamento (UE) 2018/1139" como equivalente a tercer país.
Anexo Vc	Parte CAMO	Organizaciones de gestión de aeronavegabilidad continuada (todo tipo de aeronaves y operaciones).	Ninguno.
Anexo Vd	Parte CAO	Organizaciones combinadas (gestión de aeronavegabilidad continuada y/o mantenimiento) – aeronaves no complejas y usadas por compañías aéreas sin licencia de explotación.	Ninguno.

 Los cambios aplican a partir del 2 de diciembre de 2021.

 Los cambios se aplican a partir del 2 de diciembre de 2022.



Nota: se entiende por aeronaves ligeras las siguientes aeronaves no clasificadas como aeronaves motopulsadas complejas.

- aviones con una MTOM igual o inferior a 2730 kg;
- aeronaves de ala giratoria con una MTOM igual o inferior a 1200 kg, certificados para un máximo de hasta cuatro ocupantes;
- otras aeronaves ELA2.

Esta guía no cubre los cambios en la Parte 145 introducidos por el Reglamento (UE) 2021/700 de 26 de marzo de 2021, por el que se modifica y corrige el Reglamento (UE) 1321/2014 sobre el mantenimiento de la aeronavegabilidad de las aeronaves y productos aeronáuticos, componentes y equipos y sobre la aprobación de las organizaciones y personal que participan en dichas tareas en lo referente a los datos de mantenimiento y a la instalación de determinados componentes de aeronaves durante el mantenimiento para el que entraron en vigor varios requisitos de la Parte M y de la Parte 145 el 18 de mayo de 2022. Las organizaciones de mantenimiento aprobadas deben cumplir ya esos requisitos.



2. OBJETO Y ALCANCE

El presente documento tiene por objeto proporcionar una guía para la transición, de acuerdo con el nuevo Reglamento (UE) nº. 2021/1963 por el que se modifica el Reglamento (UE) nº. 1321/2014.

Va dirigido a las organizaciones Parte 145 aprobadas de acuerdo con el Reglamento (UE) nº 1321/2014, así como a las organizaciones en proceso de tramitación de la solicitud para serlo.

Pueden dirigir las consultas y comentarios sobre esta guía al buzón mantenimiento.aesa@seguridadaerea.es.

3. TRANSICIÓN

A partir del 2 de diciembre de 2022, todas las organizaciones aprobadas de mantenimiento Parte 145 deberán cumplir los requisitos de la sección A del Anexo II introducidos por el Reglamento (UE) 2021/1963 de la Comisión. Existe un **periodo de transición** que permite a la organización de mantenimiento corregir cualquier discrepancia de incumplimiento de los nuevos requisitos de la Parte 145 **hasta el 2 de diciembre de 2024**.

Si la organización, en esa fecha, no ha resuelto las discrepancias abiertas arriba indicadas, el certificado de aprobación será revocado, limitado o suspendido total o parcialmente.

El principal cambio introducido en el Reglamento, es la obligación de implantar un sistema de gestión de la seguridad (en adelante SMS) para las organizaciones de mantenimiento. El SMS exige, entre otras cosas, la implantación de procesos de identificación de peligros, gestión de riesgos y garantía de seguridad, así como la designación de un responsable de seguridad. Para apoyar los procesos del SMS, se han modificado varios requisitos de la organización, como la política de seguridad, la notificación interna de sucesos, la competencia del personal y la supervisión del cumplimiento (en sustitución de la garantía de calidad). La gestión del riesgo de seguridad y la supervisión del cumplimiento se consideran parte del sistema de gestión global de la organización.

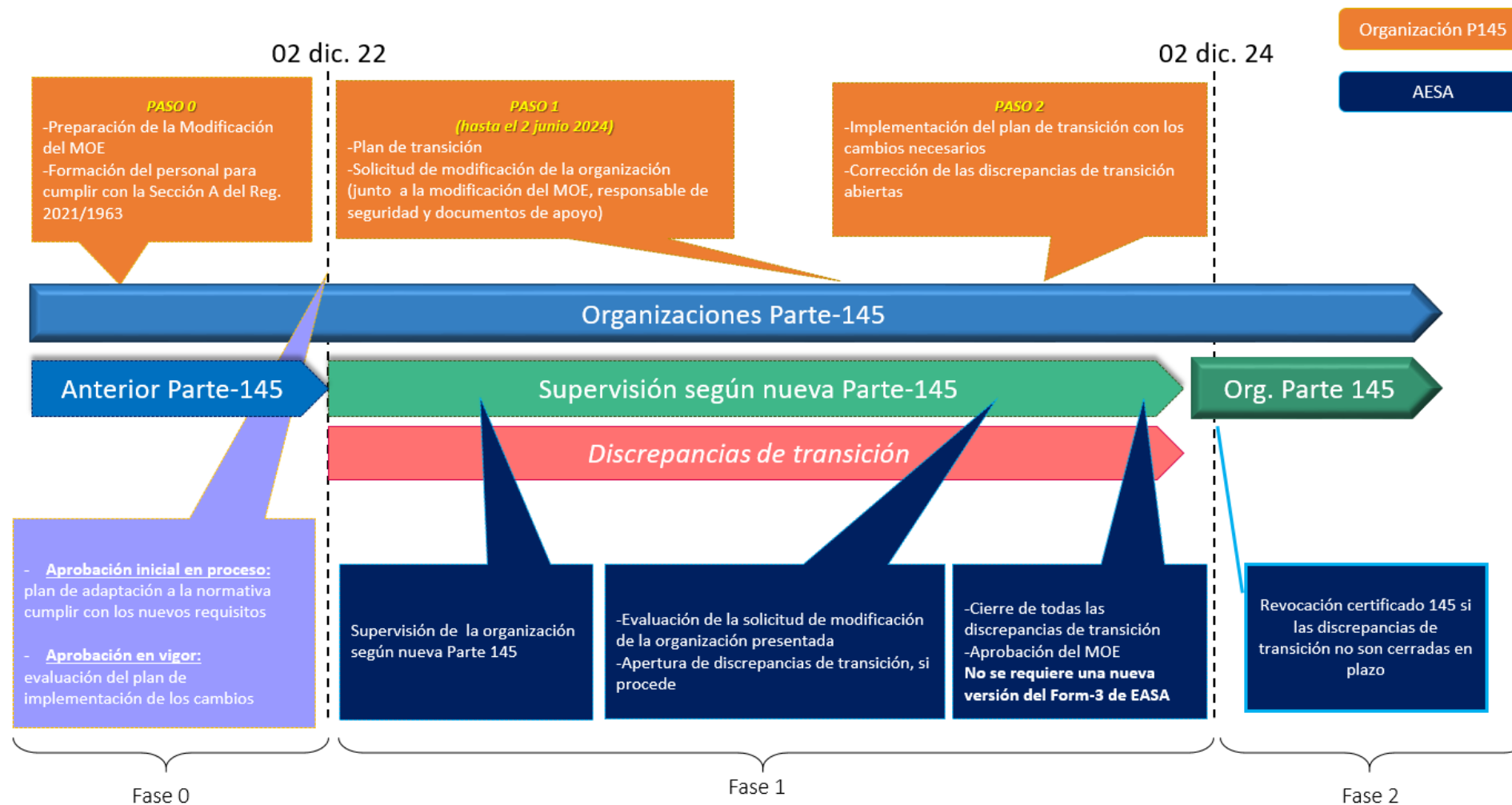
La organización debe evaluar y preparar un plan de implementación de los cambios necesarios para cumplir con los requisitos de la sección A del Anexo II introducidos por el Reglamento (UE) 2021/1963. AESA evaluará en la solicitud de modificación presentada por la organización la implementación de las medidas de esos cambios.

Las discrepancias abiertas como consecuencia de la evaluación del proceso anterior se denominan discrepancias de transición y pueden tener un periodo de cierre superior a los 3 meses si el personal de AESA que realiza la evaluación así lo considera, pero siempre teniendo en cuenta que la organización debe cumplir con los nuevos requisitos normativos antes del 2 de diciembre de 2024.

Durante el proceso de transición se mantiene la supervisión de la organización planificada por AESA, y se mantienen aplicables los procedimientos aprobados para ella, conforme a los requisitos previos a la aplicación del Reglamento (UE) 2021/1963 (la antigua normativa).

La siguiente figura proporciona una descripción general del proceso de transición y la cronología esperados:

TRANSICIÓN NUEVA PARTE 145



3.1. Organizaciones sin aprobación Parte 145 (Aprobación Inicial)

Las solicitudes presentadas **después del 2 de septiembre 2022 no serán aceptadas** a trámite si la organización no ha incorporado los requisitos de la sección A del Anexo II introducidos por el Reglamento (UE) 2021/1963 de la Comisión.

Si la organización está en proceso de aprobación inicial, hay que tener en cuenta la fecha de fin del proceso.

3.1.1. Proceso de aprobación inicial con fecha de aprobación prevista anterior al 2 de diciembre de 2022

Las organizaciones en proceso de aprobación inicial con fecha prevista de aprobación anterior al 2 de diciembre de 2022, seguirán su proceso de aprobación y posteriormente tendrán que cumplir con los requisitos de la sección A del Anexo II introducidos por el Reglamento (UE) 2021/1963. El proceso de transición de la organización será conforme al punto 3.2. de esta guía.

3.1.2. Proceso de aprobación inicial con fecha de aprobación prevista posterior al 2 de diciembre de 2022

Las organizaciones en proceso de aprobación inicial con fecha prevista de aprobación posterior al 2 de diciembre de 2022, deberán presentar una modificación para cumplir con los requisitos de la sección A del Anexo II introducidos por el Reglamento (UE) 2021/1963.

Para ello, deben presentar un informe de preauditoría evaluando los nuevos requisitos junto a los documentos adicionales que demuestren el cumplimiento con los nuevos requisitos (modificación MOE, sistema de gestión, responsable de seguridad, responsable de control de conformidad, etc.)

3.2. Organizaciones con aprobación Parte 145 en vigor

3.2.1. Transición – Solicitud de Modificación

Como paso previo a la transición, la organización debe evaluar y preparar un plan de implementación de los cambios necesarios para cumplir con los nuevos requisitos de la sección A del anexo II introducidos por el Reglamento (UE) 2021/1963.

La transición se inicia con la presentación de una solicitud de modificación de la organización. La **fecha límite para dicha solicitud será el 2 junio de 2024**, a fin de que el proceso pueda concluirse satisfactoriamente **antes del 2 de diciembre de 2024**.

La solicitud de modificación de la aprobación se presentará frente a la Unidad supervisora de la organización y debe contener, al menos, los siguientes cambios:

- La persona responsable del proceso de gestión de la seguridad,
- Modificación del MOE, revisando como mínimo, 145.A.70:
 - o Sistema de gestión de la seguridad (145.A.200)
 - o El nombre de la persona responsable del proceso de gestión de la seguridad 145.A.70.a.3
 - o El procedimiento que establece el alcance de los cambios que no requieren aprobación propia, 145.A.70.a.10
 - o El procedimiento para la modificación del MOE, 145.A.70.a.11

La aprobación de estos cambios en cualquier caso debe realizarla AESA.

Si las solicitudes/notificaciones no se presentan o no son aprobadas antes del 2 de diciembre de 2024, el certificado de aprobación de la Parte 145 se revocará, suspenderá o limitará.

El proceso se explica en mayor detalle en la tabla siguiente:

Paso	Acción	Observación
1	Solicitud de Modificación de la organización Parte 145 <ul style="list-style-type: none"> La organización Parte 145 ha evaluado los cambios introducidos por el Reglamento (UE) 2021/1963 conforme a su plan de transición Documentación a adjuntar: MOE, documentación adicional, la documentación acreditativa para cada uno de los cargos 	<p><i>No antes del 2 diciembre de 2022</i></p> <p><u>Fecha límite solicitud 2 junio 2024</u></p>
	Evaluación de la Modificación del MOE, nuevos cargos y documentación de apoyo <ul style="list-style-type: none"> MOE <ol style="list-style-type: none"> Sistema de gestión de la seguridad (145.A.200) Procedimiento que establece el alcance de los cambios que no requieren aprobación propia (145.A.70.a.10) Procedimiento para la modificación del MOE (145.A.70.a.11) <p><u>Nota:</u> el resto de los cambios bien pueden incluirse en solicitud de modificación anterior o si la organización dispone de privilegios para ello incluirlos a través de una modificación indirecta del MOE.</p> <ul style="list-style-type: none"> Responsables (RS y RCC) <ol style="list-style-type: none"> Evaluación de la documentación presentada Entrevista con el responsable de Seguridad y el responsable de control de conformidad 	<p><u>Nota:</u> El Apéndice a esta guía proporciona un listado de cambios principales introducidos por EL Reglamento (UE) 2021/1963</p>
2	Apertura de las discrepancias de transición <ul style="list-style-type: none"> Si la documentación presentada no cumple con los requisitos aplicables, se abrirán las discrepancias de transición que corresponda <p>** en el periodo de transición la organización sigue trabajando con los procedimientos aprobados conforme a la normativa previa al Reglamento (UE) 2021/1963</p>	<p><u>Nota:</u> La fecha debida puede ser superior a 3 meses, para garantizar un periodo a adecuado para la implementación de las acciones correctoras</p>
	Cierre de discrepancias de transición <ul style="list-style-type: none"> Implementación del plan de transición Corrección de las discrepancias de transición abiertas, si las evidencias cumplen los requisitos aplicables, se procede al cierre de las discrepancias 	
3	Aprobación de modificación presentada <ul style="list-style-type: none"> Aprobación del MOE <p><u>Nota:</u> no se requiere una nueva versión del Form-3 de EASA</p>	<p><u>Nota:</u> la fecha límite del cierre de la aprobación de la modificación presentada deber ser anterior al 2 diciembre 2024</p>

3.2.2. Solicitudes para otras modificaciones

Si la organización no tiene abiertas discrepancias de transición, las modificaciones se tramitan conforme a los procedimientos aprobados.

En caso de que la organización ya tenga abiertas discrepancias de transición, el procedimiento a seguir es:

- Solicitud de modificación y documentos asociados a ella.
- Un análisis del cambio solicitado y si este afecta a las discrepancias de transición abiertas.

Durante el periodo de transición, **a partir del 2 de diciembre de 2023**, la organización **podrá** presentar solicitudes de modificación que no estén relacionadas con el cambio normativo introducido en el Reglamento (UE) 2021/1963, **solo si antes ha solicitado la modificación para la transición acorde al apartado 3.2.1 de esta guía.**

3.2.3. Supervisión a partir del 2 de diciembre de 2022

Se mantiene la supervisión de la organización planificada por AESA, y se mantienen aplicables los procedimientos aprobados para ella, conforme a los requisitos previos a la aplicación del Reglamento (UE) 2021/1963 (la antigua normativa).

La supervisión de la organización por parte de AESA a partir del 2 de diciembre de 2022 se realizará contra los nuevos puntos normativos, pero la organización en el periodo de transición puede seguir trabajando con los procedimientos aprobados previamente.

Si en el proceso de supervisión de vigilancia continuada, se detecta que la organización no ha evaluado y preparado un plan de implementación de los cambios necesarios introducidos en la sección A del anexo II del Reglamento (UE) 2021/1963 y no ha presentado una solicitud de modificación para cumplir con ellos, o si la ha presentado, aún se encuentra pendiente de aprobación, AESA abrirá discrepancias genéricas de transición.

3.3. Organizaciones con aprobación Parte 145 suspendida

Cuando se suspende el certificado, la aprobación se considera no válida de conformidad con el punto 145.A.90(a)(3). Al no disponer de una aprobación válida en la fecha de aplicación del Reglamento (UE) 2021/1963, no es aplicable el periodo transitorio del artículo 4, apartado 7 recogido en él.

Por lo tanto, si la organización de mantenimiento quiere restablecer su aprobación, debe implementar y demostrar el cumplimiento de la nueva Parte 145 como requisitos previos al levantamiento de la suspensión.

4. APÉNDICE – NOVEDADES EN LA SECCIÓN A DE LA PARTE 145

Potential transition findings are identified in yellow/Editorial changes not requiring dedicated transition finding (or to be covered by MOE, 145.A.70) are identified in blue		
Part-145 requirement	Changes in 'new Part-145'	Impact analysis
145.A.10 - Scope	No change in the requirement text	Potential adjustment only if there are changes in the AMCs/GMs
145.A.15 Application for an organisation certificate	Previous title 'Application' (a) to account for applicable Part-M and Part-ML requirements (b) extra requirements for applicants for an initial certificate	Refer to the list of Part-M and Part-ML requirements that needs to be addressed in the MOE/procedures. Despite the new wording the organisation is expected to comply with this requirement before the transition. From 2 December 2022, organisations pursuing an initial certificate shall provide to the competent authority the results of a pre-audit performed by the organisation against applicable requirements Part-M, Part-ML and 'new Part-145'.
145.A.20 Terms of approval and scope of work	Previous title "Terms of approval" Scope of work in accordance with 145.A.70 Terms of approval attached to the organisation certificate issued by the competent authority	Check changes in 145.A.70 No transition finding foreseen
145.A.25 Facility requirements	No change	No impact
145.A.30 Personnel requirements	(a) Requirement for 'accountable manager' is reworded with potential impact on the description of responsibilities in the MOE. (b) Nominated person of group of persons representing the management structure (c) compliance monitoring instead of quality system (ca) new position 'Safety manager' (cb) existing requirement (cc) existing requirement (d) re-wording with low impact on compliance (e) re-wording to account for 'safety management and compliance monitoring', addition of competency to include an understanding of safety management principles. (f) to (i) no change (j) extended to cover support staff for base maintenance (j)(1) and other re-wording with low impact on compliance (k) airworthiness review under Part-ML reference to 145.A.37	Potential transition finding. Accountable manager has a basic understanding of this Regulation (expected to cover 2018/1139 and 1321/2014), in particular new responsibilities to establish and promote safety policy (reference to 145.a.200(a)(2)). Nominate safety manager and compliance monitoring manager (reusing as possible and desired the quality system function) (ca): Person responsible for the safety management processes ('safety manager') is subject to approval of the competent authority pursuant article 145.A.85(a)(2). Nominated person or group of persons demonstrate a working knowledge of the changes in 1321/2014 as per this amendment and changes in the new MOE/procedures Procedure to change nominated persons may remove the use of the 'EASA Form 4' that is no longer necessary (e): Organisation to establish and control the competency of the safety manager as well as to include in the competence for all personnel an understanding of the application of safety management principles. Procedure for airworthiness review under reference to new number 145.A.37
145.A.35 Certifying staff and support staff	(a) to (c) no change (d) to (f) re-wording to emphasize up-to-date knowledge based on recurrent training and to include safety management (g) and (h) no change (i) reworded to account for nominated group of persons instead of single person Former (j) requirement to maintain a record of all certifying and support staff is covered by new 145.A.55(d). All subsequent requirements are changing letter and 145.A.35 (o) is removed	Training on safety management that can be accomplished through 145.A.30
	145.A.36 Records of airworthiness review staff is removed	Refer to 145.A.55(d)

Potential transition findings are identified in yellow/Editorial changes not requiring dedicated transition finding (or to be covered by MOE, 145.A.70) are identified in blue		
Part-145 requirement	Changes in 'new Part-145'	Impact analysis
145.A.37 Airworthiness review staff	Introduced as new number but the content is equivalent to former 145.A.30(k)	Editorial changes to the MOE and the procedures may be needed due to new numbering Eligibility criteria for sailplanes and balloons are relaxed Requirement removed for AR staff to be independent from the continuing airworthiness management process of the aircraft being reviewed
145.A.40 Equipment and tools	No change	
145.A.42 Components	No change	
145.A.45 Maintenance data	(a) Editorial change including change of reference (old 145.A.55(c) equivalent to 145.A.55(a)(3)) (b) No change (c) Detected inaccurate, incomplete or ambiguous maintenance is also recorded as part of the internal safety reporting scheme (referred to in point 145.A.202) (d) editorial (e) added that also <u>long</u> maintenance tasks shall be transcribed onto the work cards or worksheets	Potential transition finding. This can be alternatively covered by a transition finding against 145.A.202 In case of non-compliance with paragraph 145.A.45(c) in respect to notification to the author an oversight finding should be raised
145.A.47 Production planning	(a) no change (b) planning shall take into account the human performance, including the threat of fatigue, as part of the management system (c) no change (d) new: The organisation shall ensure that aviation safety hazards associated with external working teams carrying out maintenance at the organisation's facilities are considered by the organisation's management system.'	Potential transition finding. This can be alternatively covered by a transition finding against management system. The organisation should amend current exposition and procedures to account for the changes in this requirement
145.A.48 Performance of maintenance	(a) containing former 145.A.80 (b) new: The organisation shall be responsible for the maintenance that is performed within the scope of its approval. (c) (1) to (4) are covering former 145 (a) to (d) (c) (5) new: referring to M(L).A.403(b) for assessment of aircraft defects	Despite the new points and numbers, there are not potential transition findings with the changes. In case of non-compliance with 145.A.48, an oversight finding should be raised Editorial updates to the MOE and the procedures may be needed due to the changes
145.A.50 Certification of maintenance	(a) change to emphasize that the verification is performed by the certifying staff issuing the CRS (b) no change (c) 'aircraft operator' is replaced by 'person or organisation responsible for the aircraft continuing airworthiness' (d) change to clarify that CRS is issued by appropriately authorised certifying staff on behalf of the organisation. 'required maintenance' is replaced by 'maintenance that was ordered' (g) no change (f) editorial changes	Despite the new wording, no potential transition finding is expected in regards to compliance with the revised 145.A.50

Potential transition findings are identified in yellow/Editorial changes not requiring dedicated transition finding (or to be covered by MOE, 145.A.70) are identified in blue		
Part-145 requirement	Changes in 'new Part-145'	Impact analysis
145.A.55 Record-keeping	<p>Previous title: 'Maintenance and airworthiness review records'</p> <p>(a) Maintenance records: (a)(1) previously (a), (a)(2) previously (b), (a)(3) previously (c), (a)(4) previously (c)(3)</p> <p>(b) Airworthiness review records: (b)(1) previously under (a), (b)(2) previously under (c), (b)(3) previously under (c)(3)</p> <p>(c) New: Management system, contracting and subcontracting records</p> <p>(d) Personnel records: (1)(i) new, (1)(ii) and (2) previously under 145.A.36, (3) previously 145.A.35(j), (4) only partially covered, (5) previously under 145.A.36 and 145.A.35(j)</p> <p>(e) New establishing the need of a record-keeping system</p> <p>(f) New establishing the need to document the format of the records</p> <p>(g) Previously under (c)(1) and (2)</p>	<p>Potential transition finding of non-compliance with 145.A.55(c) or (d)(1)(i). This can be alternatively covered by a transition finding against 145.A.200 and 145.A.205</p> <p>Potential transition finding of non-compliance with 145.A.55(e) and/or (f)</p> <p>Editorial updates to the MOE and the procedures may be needed due to the changes in references</p>
145.A.60 Occurrence reporting	<p>(a) New: establishing occurrence reporting as part of the management system and in compliance with regulations EU No 376/2014 and (EU) 2018/1139. Previously partially covered.</p> <p>(b) reworded but previously under 145.A.60(a)</p> <p>(c) New: reporting such events to the person or organisation that is responsible for the continuing airworthiness of that aircraft</p> <p>(d) new: establishing the requirements for organisations that do not have their principal place of business in a Member State, establishing both initial mandatory reports and, where relevant, a follow-up report</p>	<p>Potential transition finding of non-compliance with 145.A.60(a). This can be alternatively covered by a transition finding against 145.A.200</p> <p>Potential transition finding of non-compliance with 145.A.60(c) or (d) as applicable</p> <p>In case of non-compliance with aspects covered previously by former 145.A.60 an oversight finding should be raised.</p>
145.A.65 Maintenance procedures	<p>Previous title: 'Safety and quality policy, maintenance procedures and quality system'</p> <p>(a) safety and quality policy moved to 145.A.200(a)(2). reworded but previously under (b)</p> <p>(b) previously under (b)(1) and (b)(2)</p> <p>Former (c) related to quality system moved to requirement 145.A.200(ja)(6)</p>	<p>Editorial updates to the MOE and the procedures may be needed due to the changes in references</p>

Potential transition findings are identified in yellow/Editorial changes not requiring dedicated transition finding (or to be covered by MOE, 145.A.70) are identified in blue		
Part-145 requirement	Changes in 'new Part-145'	Impact analysis
145.A.70 Maintenance organisation (MOE) exposition	<p>(a)(1) no change (a)(2) New: safety policy and the related safety objectives (a)(3) to (5) include person(s) nominated under points 145.A.30 (c) and new (ca) and their responsibilities, organisation chart (a)(6) 'scope of approval' replaced by 'scope of authorisation' (a)(7) now including the system that is in place to plan the availability of staff (a)(8) facilities covering all approved locations (a)(9) added link to point 145.A.20 (a)(10) procedure that sets out the scope of changes not requiring prior approval including notification (a)(11) editorial change (a)(12) generalised to the procedures specifying how the organisation ensures compliance with this Annex (a)(13) added 'regular' to aircraft maintenance services (a)(14) no change (a)(15) generalised to all approved locations (a)(16) no change (a)(17) New: the list of the currently approved alternative means of compliance used by the organisation (b) and (c): (b) is reviewed to specify that the initial MOE is subject to competent authority approval. MOE update and approval process managed as per points (a)(10) and (a)(11). Changes listed in point 145.A.85(a) shall be approved by the competent authority. New: Organisation shall develop a procedure to comply with (c), where previously the 'indirect approval procedure' was optionally ('may').</p>	<p>Potential transition finding of non-compliance with 145.A.70. The organisation should amend current exposition to account for all changes, requiring to address at least:</p> <ul style="list-style-type: none"> the statement signed by the accountable manager confirming work in accordance with the new Annex II as amended by 2021/1963 the safety policy (a)(2) person(s) nominated under points 145.A.30 (c) and (ca) and their duties and responsibilities new organisation chart a general description of how the organisation ensures availability of staff (a)(7) procedure defining the scope of changes not requiring prior approval and describing how such changes will be managed and notified (a)(10) and (11) list of the approved locations and not only line stations in (a)(15) list of the currently approved alternative means of compliance used by the organisation in (a)(17) <p>MOE amendment for compliance with (a)(3), (a)(5), (10), (a)(11), (a)(17) and (c) has to be approved by the competent authority. In case the organisation already has an approved procedure for 'indirect approval', this continues to be applicable unless the NCA determined that the procedure is not meeting the requirements for the procedure changes not requiring prior approval.</p> <p>MOE amendment for other changes for compliance with new Part-145 procedures may be in scope of changes not requiring prior approval.</p> <p>Potential transition finding of non-compliance with 145.A.70(c).</p>
145.A.75 Privileges of the organisation	<p>(a) and (b) editorial changes (c) to (e): no change (f): point is only applicable to organisations with its principal place of business in one of the Member States.</p>	<p>No impact except (f) is not eligible to foreign Part-145 organisations.</p>
	145.A.80 deleted. The text is moved to 145.A.48 (a)	Editorial updates to the MOE and the procedures may be needed due to remove references to 145.A.80
145.A.85 Changes to the organisation	<p>Content is mostly new with the following main changes: (a) establishing a list of changes that require prior approval by the competent authority. (b) establishing the process for changes that require prior approval by the competent authority (c) establishing the process for changes that do not require prior approval by the competent authority</p>	<p>Potential transition finding of non-compliance with 145.A.85</p> <p>As soon as the corresponding MOE procedures of 145.A.70(a)(10), (a)(11) and (c) are approved by the competent authority, the organisation may apply the procedure for changes not requiring prior approval.</p>

Potential transition findings are identified in yellow/Editorial changes not requiring dedicated transition finding (or to be covered by MOE, 145.A.70) are identified in blue		
Part-145 requirement	Changes in 'new Part-145'	Impact analysis
145.A.90 Continued validity	(a)(1)to(3) editorial changes and adding compliance with Regulation (EU) 2018/1139. References to 145.B.350 and 145.A.140 (b): added 'without delay'	In case of non-compliance, an oversight finding should be raised Editorial updates to the MOE and the procedures may be needed to update relevant cross references.
145.A.95 Findings and observations	(a) Previously covered by 145.a.95(c). Added reference to point 145.B.350. (a)(1) new addressing the need to identify the root cause(s) of, and contributing factor(s) to, the non-compliance. (a)(2) and (a)(3) previously covered by 145.a.95(c). New It should be noted that the corrective action & implementation plan is subject to assessment and acceptance of the competent authority pursuant point 145.B.350(d). (b) new regarding the period agreed with that competent authority for the actions (c) new addressing the need to give due consideration to the observations in accordance with point 145.B.350(f)	Potential transition finding of non-compliance with 145.A.95. (a)(2) would require the organisation to establish and implement procedures to submit the corrective action plan within the time frame granted and obtaining the acceptance of the competent authority In case of non-compliance with aspects covered previously by former 145.A.60 an oversight finding should be raised.
145.A.120 Means of compliance	New point establishing the criteria to use alternative means of compliance to establish compliance with this Regulation	Potential transition finding, if the organisation wishes to use an alternative means of compliance, is not needed as far as privilege is not exercised. A Procedure for alternative means of compliance that is acceptable to the competent authority is needed.
145.A.140 Access	Access to any facility covered by 145.A.90(a)(2), but now extended to any aircraft, document, records, data, procedures or to any other material and both to the competent authority defined in point 145.1 and to the authority performing the oversight tasks in accordance with point 145.B.300(d).	Even if partially newly introduced, this requirement is not considered as a novelty and no potential transition finding is expected regarding this requirement. In case of non-compliance, an oversight finding should be raised. Editorial updates to the MOE and the procedures to update the relevant cross references.
145.A.155 Immediate reaction to a safety problem	145.A.155 add a new requirement to implement any safety measures mandated by the competent authority and any relevant mandatory safety information issued by the Agency.	Even if newly formally introduced through CAMO.A.155, this requirement is not considered as a novelty and apart from the case of the exposition update to account for that new article (refer to potential transition finding for MOE, refer to 145.A.70). In case of non-compliance, an oversight finding should be raised.

Potential transition findings are identified in yellow/Editorial changes not requiring dedicated transition finding (or to be covered by MOE, 145.A.70) are identified in blue		
Part-145 requirement	Changes in 'new Part-145'	Impact analysis
145.A.200 Management system	Requirement introducing novelties (a)(1) and (a)(2) was previously 145.A.65(a) (a)(6) was previously 145.A.65(c) (b) is new (c) is new but could already be in place	<p>Potential transition finding.</p> <p>The organisation should amend current exposition quality system procedure to account for 145.A.200 and 145.A.202. Main novelties are:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 145.A.200(a)(2): Safety policy and related safety objectives. • 145.A.200(a)(3): identification of aviation safety hazards and management of associated risks. • 145.A.200(a)(4): safety promotion • 145.A.200(a)(5): documentation of all management system key processes. <p>This is considered the main novelty of the regulation.</p> <p>As part of the transition of an organisation, the competent authority should assess the organisation's management system and processes to make sure that all the required enablers of a functioning management system are present and suitable.</p> <p>In case of non-compliance with 145.A.200(a)(1)/(a)(4)/(a)(6) an oversight finding should be raised</p>
145.A.202 Internal safety reporting scheme	Previously partly under 145.A.60(b). A new 145.A.202 Internal safety reporting scheme is added to establish an internal reporting scheme supporting the organisation's hazard identification and safety risk management processes and fostering its safety culture	<p>Potential transition finding.</p> <p>The internal reporting scheme shall also be accessible to organisations (i.e. sub-contractors) working under the management system. It also forms the basis for establishing mandatory and voluntary occurrence reporting as required by Regulation (EU) No 376/2014.</p> <p>The organisation should amend its procedures to account for 145.A.202</p>
145.A.205 Contracting and subcontracting	A new 145.A.205 Contracting and subcontracting is added to clarify the responsibility of the Part-145 organisation to ensure that any contracting or subcontracting complies with applicable requirements. Note that provisions for subcontracting were previously in AMC 145.A.75(b).	<p>Potential transition finding.</p> <p>The organisation should amend current exposition to account for 145.A.205.</p> <p>In case of non-compliance with previous existing requirements (e.g. 145.A.75(b)), an oversight finding should be raised.</p>



5. CAMBIOS RELEVANTES DE ESTA EDICIÓN/REVISIÓN

Se modifica la fecha en [apartado 3.2.2.](#)