**DECLARACIÓN DE EQUIPAMIENTO SPO HELICÓPTERO**

# OBJETO

El objeto de esta declaración es asegurar que la aeronave de referencia cumple con todos los requisitos de equipamiento según la última versión en vigor de la normativa (UE) Nº 965/2012 y demás reglamentos que le pudieran ser de aplicación para el tipo de operación a realizar.

# INSTRUCCIONES PARA RELLENAR ESTE FORMATO

Completar en primer lugar los apartados 3, 4 Y 5 de este formato con los datos solicitados de la aeronave, características generales de operación y tipo de operaciones a realizar que deberán ser coherentes con lo establecido en el manual operaciones (MO) y los procedimientos operacionales estándar (SOPs). Rellenar igualmente el apartado 6, con la información relativa a la MEL y MMEL.

A continuación, proceder con el listado de la declaración propiamente dicho. En él se recogen los diferentes puntos normativos que hacen alusión a requisitos de equipamiento, divididos en los correspondientes subapartados cuando sea el caso. Cada punto lleva asignado un Nº de Referencia que sirve para identificar el texto de la norma al que se refiere, en el apartado F de este documento, ANEXO REQUISITOS EQUIPAMIENTO. Existen algunos requisitos para los que se indican limitaciones. Esto significa que están relacionados con esas limitaciones indicadas en el apartado 4. Si usted no tiene ese equipo, repase las limitaciones asociadas por si le pudiera afectar alguna y no la ha considerado previamente.

El listado de requisitos se ha dividido en cuatro apartados, para diferenciar aquellos equipos que irán a bordo en cualquier caso (apartado A), de los que el operador incorporará sólo en determinadas operaciones específicas que lo requieran (apartado B), de los equipos no requeridos por el Reg. (UE) 965/2012, pero que son necesarios para el desarrollo de la actividad (por ejemplo, sistemas de grabación video y/o retransmisión en filmografía) (apartado C) y de los requisitos de cumplimiento de la PART-26 (apartado D).

Finalmente, se firmará la declaración de cumplimiento en el apartado E.

En resumen, se contemplan los siguientes apartados:

1. **EQUIPOS OBLIGATORIOS PARA EL TIPO DE OPERACIÓN APROBADO**

* Se deberá marcar la casilla “SI”, si el citado equipo está instalado, o “N/A” en caso de que no le sea aplicable por el tipo de aeronave (MOPSC, MTOM, etc), operación declarada (diurna, VMC, etc) u otros (fecha de expedición del Certificado de Aeronavegabilidad, etc).
* En el primer caso, en la casilla “MEDIO DE CUMPLIMIENTO” se deberá especificar la justificación con la que se garantiza el cumplimiento (TC, AFM, STC, etc.). En caso contrario se indicará en esta casilla la justificación de por qué no le aplica. En caso de que no les aplique por ser objeto de una exención, en medio de cumplimiento se hará referencia a dicha resolución.
* La casilla “COMENTARIOS AESA” es para uso exclusivo de la Agencia.

1. **EQUIPOS REQUERIDOS SEGÚN EL TIPO DE OPERACIÓN**

Se rellenará este apartado para aquellos equipos susceptibles de ser embarcados o desembarcados de la aeronave en función del tipo de operación, como es el caso de las balsas para vuelos prolongados sobre el agua, equipo de supervivencia, etc.

En este caso, a la hora de hacer la declaración de estos equipos se deberá señalar una de estas tres opciones:

* SIEMPRE: se declara que el equipo en cuestión se encontrará siempre a bordo. Las exigencias para su operatividad vendrán recogidas en la MEL.
* N/A (No Aplicable): Por el tipo de operación a realizar, el operador declara no necesitar ese equipo y asume que nunca estará a bordo.
* SOLO SI REQ: se deja la puerta abierta a instalar el equipo en la aeronave cuando específicamente se requiera para la operación, de acuerdo a lo establecido en su MO y en sus SOPs.

En caso de marcar las casillas SIEMPRE o N.A., en la casilla “MEDIO DE CUMPLIMENTACIÓN / REF. MO/SOP” se incluirá la justificación de cumplimiento o la razón por la que no le aplica, según corresponda. Por el contrario, si ha marcado la casilla “SOLO SI REQ”, tendrá que indicar la referencia y la ubicación en el MO donde se detalla las instrucciones y responsabilidades en relación con la gestión de estos equipos.

La casilla “COMENTARIOS AESA” al igual que para el formato de equipos obligatorios es para uso exclusivo de la Agencia.

1. **EQUIPOS ESPECÍFICOS PARA LA OPERACIÓN**

Se listarán los equipos no requeridos por el Reg. UE 965/2012, pero que son necesarios para el desarrollo de la actividad. Por ejemplo, sistemas de grabación video y/o retransmisión en filmografía. Estos equipos estarán reflejados en los SOP y MO Parte B. Se completarán los campos marcados en la tabla.

1. **DECLARACIÓN DE CUMPLIMIENTO**

El Operador/la organización CAMO/CAO, a través de los responsables firmantes en la página de esta declaración, se responsabiliza de la veracidad de los datos plasmados en este documento, de acuerdo a la versión de la normativa incluida en el APÉNDICE REQUISITOS DE EQUIPAMIENTO.

Al declarar cumplimiento con los requisitos normativos de este Anexo, se hace responsable de haber considerado lo establecido en los AMC/GM que estén en vigor a la fecha de presentación de su declaración responsable.

1. **APÉNDICE REQUISITOS DE EQUIPAMIENTO**

Texto de la normativa en vigor en el que se basará la declaración de cumplimiento, en el que se enumeran los diferentes requisitos con la misma referencia que en los apartados A y B.

# DATOS DE LA AERONAVE

A continuación, detallar los siguientes datos de la aeronave que pueden determinar los requisitos sobre su equipamiento.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **DATOS BÁSICOS DE LA AERONAVE** | | | | | | | | | | | | | | |
| **Nombre del Operador:** | | |  | | | | | | | | | | | |
| **Fabricante:** | |  | | | | | | | | **Tipo/Variante** | | |  | |
| **Matrícula:** | |  | | | | | **MSN Nº:** | |  | | | | | |
| **Tipo de Motor (Turbina/Pistón):** | | | |  | | | | | | **Nº de Motores:** | |  | | |
| **Categoría**  **(A/B):** | | |  | | | | | | | **ALT Máxima de Operación:** | | | |  |
| **MCTOM (kg):** |  | | | | **MOPSC:** | | |  | | | **Nº mínimo de pilotos:** | | |  |
| **Fecha de expedición del primer CofA:** | | | | | | / / | | | | | | | | |

# LIMITACIONES DE LA OPERACIÓN

Marcar en la siguiente tabla las limitaciones en la operación a realizar por la aeronave de acuerdo al equipamiento embarcado.

|  | **LIMITACIONES DE LA OPERACIÓN** | **REQUISITOS** |
| --- | --- | --- |
| 1 | Sólo diurno | SPO.IDE.H.115  SPO.IDE.H.120  SPO.IDE.H.125  SPO.IDE.H.126  SPO.IDE.H.135 |
| 2 | Sólo VFR |
| 3 | Sólo VFR de dia |
| 4 | Sólo VFR monopiloto |
| 5 | Sólo monopiloto |
| 6 | No se volará en IFR monopiloto |
| 7 | No operará en IFR en Espacio Aéreo del Cielo Único Europeo, salvo extensión de fecha límite hasta 7/06/2023 o alivio de fin de operación hasta 31/10/2025 | SPO.IDE.H.225  Reg. 1207/2011 y Reg. 2020/587 |
| 8 | No volará IFR o VFRN en rutas donde los informes meteorológicos indiques presencia o posibilidad de tormentas eléctricas y otras condiciones potencialmente peligrosas, a lo largo de la ruta por la que se debe volar | SPO.IDE.H.132 |
| 9 | No se volará en VFR en condiciones en las que no se pueda mantener la trayectoria de vuelo sin referencia a uno o más instrumentos adicionales ni sobre agua más allá de la vista de tierra | SPO.IDE.H.120b |
| 10 | No se volará en IFR o en VFR en rutas no navegables por referencia visual | SPO.IDE.H.220 |
| 11 | No volará con visibilidad<1500m o condiciones asimilables | SPO.IDE.H.120c |
| 12 | No se volará en condiciones, previstas o reales, de formación de hielo nocturnas. | SPO.IDE.H.133 |
| 13 | No se volará en áreas donde las labores de búsqueda y rescate sean especialmente difíciles | SPO.IDE.H.200 |
| 14 | No volará sobre el agua | SPO.IDE.H.120b  SPO.IDE.H.190  SPO.IDE.H.199  SPO.IDE.H.195  SPO.IDE.H.197  SPO.IDE.H.198  SPO.IDE.H.203 |
| 15 | No volará sobre agua a una distancia a tierra de más de 3min a velocidad normal de crucero | SPO.IDE.H.190a2  SPO.IDE.H.199b |
| 16 | No volará sobre agua a mayor distancia de costa que 10 min a velocidad normal de crucero | SPO.IDE.H.195a2  SPO.IDE.H.197a1  SPO.IDE.H.198  SPO.IDE.H.199a  SPO.IDE.H.203o |
| 17 | No volará sobre el agua más allá de la distancia de autorrotación | SPO.IDE.H.195a1  SPO.IDE.H.197a2  SPO.IDE.H.198 |
| 18 | No volará sobre el agua a más de 30 min a velocidad normal de crucero o 50MN | SPO.IDE.H.195c  SPO.IDE.H.203 |
| 19 | No volará por encima de 10000ft por más de 30min | SPO.IDE.H.175 |
| 20 | Aeronave sin equipos de radio con separación 8,33 kHz: Dentro de Europa, sólo operará en espacio aéreo español, según reglas de vuelo visual, en espacios aéreos donde no se requiera el uso de radio y en aquéllos donde las comunicaciones por radio se realicen en asignaciones de frecuencia según AIP con separación de 25 kHz | SPO.IDE.H.210  SPO.IDE.H.215  Reg. 1079/2012  Res. DGAC 20/12/2016 |

Indicar en la siguiente tabla, las clases de performance operadas por el helicóptero:

|  |  |
| --- | --- |
| Performance clase 1 |  |
| Performance clase 2 |  |
| Performance clase 3 |  |

# MEL/MMEL ASOCIADAS A ESTA DECLARACIÓN

Rellenar en la tabla siguiente la fecha y número de revisión de MMEL vigente en el momento de realizar esta declaración, y el número de revisión de MEL presentada para aprobación para esta aeronave.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Nº DE REVISIÓN** | **FECHA** |
| **MEL** |  |  |
| **MMEL** |  |  |

# ANEXOS OBLIGATORIOS PARA EL TIPO DE OPERACIÓN

| **Operador** | | | **Tipo/Variante** | | | | | **Número de serie** | | **Matrícula** | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | |  | | | | |  | |  | |
|  | | |  | | | | |  | |  | |
| **A. EQUIPOS OBLIGATORIOS PARA EL TIPO DE OPERACIÓN DECLARADA** | | | | | | | | | |
| **Nº REF.** | **REQUISITO** | | **ITEM** | **MEDIO DE CUMPLIMIENTO** | **SI** | **N.A.** | | **COMENTARIOS AESA** | |
| 1 | SPO.IDE.H.100  Instrumentos y equipos-general | | a |  |  |  | |  | |
| b |  |  |  | |  | |
| c |  |  |  | |  | |
| d |  |  |  | |  | |
| e |  |  |  | |  | |
| f |  |  |  | |  | |
|  | SPO.IDE.H.105  Equipo mínimo para el vuelo | |  |  |  |  | |  | |
| 2 | SPO.IDE.H.115  Luces de operación  Limitaciones 1 y 3 | | a |  |  |  | |  | |
| b |  |  |  | |  | |
| c |  |  |  | |  | |
| d |  |  |  | |  | |
| e |  |  |  | |  | |
| f |  |  |  | |  | |
| g |  |  |  | |  | |
| 3 | SPO.IDE.H.120  Operaciones VFR — Instrumentos de vuelo y de navegación y equipos asociados  (limitaciones 2, 3, 4, 9, 11 y 14) | | a |  |  |  | |  | |
| b |  |  |  | |  | |
| c |  |  |  | |  | |
| d |  |  |  | |  | |
| 4 | SPO.IDE.H.125  Operaciones IFR — Instrumentos de vuelo y de navegación y equipos asociados  (limitaciones 2, 3, 6) | | a |  |  |  | |  | |
| b |  |  |  | |  | |
| c |  |  |  | |  | |
| d |  |  |  | |  | |
| e |  |  |  | |  | |
| f |  |  |  | |  | |
| 5 | SPO.IDE.H.126  Equipo adicional para la operación con un solo piloto en condiciones IFR  Limitación 6 | |  |  |  |  | |  | |
| 6 | SPO.IDE.H.132  Equipo de radar meteorológico de a bordo-helicóptero complejo  Limitación 8 | |  |  |  |  | |  | |
| 7 | SPO.IDE.H.133  Equipo adicional para operaciones en condiciones de hielo nocturnas  Limitación 12 | | a |  |  |  | |  | |
| b |  |  |  | |  | |
| 8 | SPO.IDE.H.135  Sistema de interfono para la tripulación de vuelo  Limitaciones 4 y 5 | |  |  |  |  | |  | |
| 9 | SPO.IDE.H.140  CVR (MCTOM > 7 000 kg CofA >= 1 Ene.2016)/ | |  |  |  |  | |  | |
| 10 | SPO.IDE.H.145  FDR (MCTOM>3175kg; CoA>=1ene2016) | |  |  |  |  | |  | |
| 11 | SPO.IDE.H.146  Grabador datos ligero (MCTOM>=2250kg; CoA >=5Sept.2022) | |  |  |  |  | |  | |
| 12 | SPO.IDE.H.150  Grabación del enlace de datos (CoA >=1ene2016) | |  |  |  |  | |  | |
| 13 | SPO.IDE.H.155 Combinación CVR FDR | |  |  |  |  | |  | |
| 14 | SPO.IDE.H.160  Asientos, cinturones de seguridad, sistemas de sujeción  (ver posible alivio SPO.SPEC.PAR.110) | |  |  |  |  | |  | |
| 15 | SPO.IDE.H.165  Botiquines de primeros auxilios  Ver posible alivio SPO.SPEC.ABF.115 | |  |  |  |  | |  | |
| 16 | SPO.IDE.H.175  Oxígeno suplementario — Helicópteros no presurizados  Limitación 19  Alivio SOP.OP.195b  Paracaidismo SPO.SPEC.PAR.115 | |  |  |  |  | |  | |
| 17 | SPO.IDE.H.180  Extintores portátiles  Alivio SPO.SPEC.ABF.115 | |  |  |  |  | |  | |
| 18 | SPO.IDE.H.185  Marcas de puntos de rotura | |  |  |  |  | |  | |
| 19 | SPO.IDE.H.190  Transmisor de localización de emergencia (ELT  Alivio SPO.SPEC.ABF.115  Limitación 15 | | a-c |  |  |  | |  | |
| b-c |  |  |  | |  | |
| 20 | SPO.IDE.H.202  Helicópteros certificados para operar sobre el agua — Equipos varios | |  |  |  |  | |  | |
| 21 | SPO.IDE.H.203  Todos los helicópteros en vuelos sobre el agua — Amaraje forzoso  Limitaciones 14, 16 y 18 | |  |  |  |  | |  | |
| 22 | SPO.IDE.H.210  Auriculares  Limitación 20 | |  |  |  |  | |  | |
| 23 | SPO.IDE.H.215  Equipo de comunicación por radio  Limitación 20 | | a-c |  |  |  | |  | |
| b-c (más de un equipo de comunicación requerido) |  |  |  | |
| 24 | SPO.IDE.H.220  Equipo de navegación Limitación 10 | |  |  |  |  | |  | |
| 25 | SPO.IDE.H.225  Reg. 1207/2011 y Reg. 2020/587  Transpondedor  Limitación 7 | |  |  |  |  | |  | |
| 26 | SPO.IDE.H.230  Gestión de las bases de datos de navegación | |  |  |  |  | |  | |

| **Operador** | | | **Tipo/Variante** | | | | **Número de serie** | | | **Matrícula** | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | |  | | | |  | | |  | |
|  | | |  | | | |  | | |  | |
| **B. EQUIPOS REQUERIDOS PARA EL TIPO DE OPERACIÓN DECLARADA** | | | | | | | | | |
| **Nº REF.** | **REQUISITO** | | **ITEM** | **MEDIO DE CUMPLIMIENTO** | **SI** | | **N.A.** | **COMENTARIOS AESA** | |
| 27 | SPO.IDE.H.195  Vuelo sobre el agua-helicópteros no complejos  Limitaciones 14, 16, 17 y 18 | | A1-b (PC3) |  |  | |  |  | |
| A2-b (PC1o2) |  |  | |  |  | |
| A3-b |  |  | |  |  | |
| c |  |  | |  |  | |
| 28 | SPO.IDE.H.197  Chalecos salvavidas- helicópteros complejos  Limitaciones 14, 16 y 17 | | A1-b (PC1o2) |  |  | |  |  | |
| A2-b (PC3) |  |  | |  |  | |
| A3-b |  |  | |  |  | |
| 29 | SPO.IDE.H.198  Trajes de supervivencia-helicópteros complejos (PC3)  Limitaciones 14, 16 y 17 | |  |  |  | |  |  | |
| 30 | SPO.IDE.H.199  Balsas salvavidas y ELT de supervivencia y equipo de supervivencia para vuelos prolongados sobre el agua-helicópteros complejos  Limitaciones 14, 15 y 16 | | A (PC1o2) |  |  | |  |  | |
| B (PC3) |  |  | |  |  | |
| 31 | SPO.IDE.H.200  Equipo de supervivencia  Limitación 13 | |  |  |  | |  |  | |
| 32 | SPO.IDE.H.205  Equipo de protección individual | |  |  |  | |  |  | |
| 33 | SPO.GEN.130  PED | |  |  |  | |  |  | |
| 34 | SPO.GEN.131  Uso de EFBs (ver anexo E: declaración de EFB) | | (a) |  |  | |  |  | |
| 35 | SPO.OP.200  Detección de proximidad del terreno | | (b) |  |  | |  |  | |

| **Operador** | **Tipo/Variante** | **Número de serie** | **Matrícula** |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |

| **C. EQUIPOS ESPECIFICOS PARA LA OPERACION** | | | | | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | |  |  |  |  |  | |  | |  |  |  | |
| **TIPO DE EQUIPO** | | **MARCA** | | | | | | **P/N** | | **INSTALACION** | | | | **ACTIVIDAD** |
|  | |  | | | | | |  | |  | | | |  |
| Sistemas de grabación video y/o retransmisión | |  | | | | | |  | |  | | | |  |
| **…………………..** | |  | | | | | |  | |  | | | |  |

| **Operador** | **Tipo/Variante** | **Número de serie** | **Matrícula** |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |

| **D. REQUISITOS PARTE 26** | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | |  | |  | |  | | |
| **Nº REF.** | **REQUISITO** | **ITEM** | | **MEDIO DE CUMPLIMIENTO** | | **SI** | | **N.A.** | **COMENTARIOS AESA** |
| 36 | **26.400**  Extintores de incendios |  | |  | |  | |  |  |
|  | | | | | | | | | |
| 37 | **26.420**  Equipos de emergencia para vuelo sobre agua |  | |  | |  | |  |  |
|  | | | | | | | | | |
| 38 | **26.370**  Tareas de mantenimiento de la aeronavegabilidad y programa de mantenimiento de la aeronave. | (a)(i) | |  | |  | |  |  |
|  |  | (a)(ii) | |  | |  | |  |  |
|  | (a)(iii) | |  | |  | |  |  |
|  | (a)(iv) | |  | |  | |  |  |
|  |  |  | |  | |  | |  |  |
| 39 | **26.405**  Protección contra incendios del compartimiento de carga |  | |  | |  | |  |  |
|  |  |  | |  | |  | |  |  |
| 40 | **26.440**  Resistencia a las colisiones del sistema de combustible**.** |  | |  | |  | |  |  |
|  |  |  | |  | |  | |  |  |

| **E. DECLARACIÓN DE CUMPLIMIENTO** |
| --- |

Por la presente declaro que la relación anterior de equipos instalados en la aeronave referenciada representa un reflejo exacto la realidad, y que por tanto cumple con todos los requisitos de equipamiento de avión requerido por AIR OPS según el Anexo VIII al Reglamento (UE) Nº 965/2012 así como los requisitos adicionales incluidos en este formato, de acuerdo a la versión contemplada en el ANEXO REQUISITOS EQUIPAMIENTO de este documento.

|  |
| --- |
| El Responsable de la organización CAMO/CAO |
| (Lugar/Fecha/Firma) |