**DECLARACIÓN DE EQUIPAMIENTO SPO AVIÓN**

# OBJETO

El objeto de esta declaración es asegurar que la aeronave de referencia cumple con todos los requisitos de equipamiento según la última versión en vigor de la normativa (UE) N.º 965/2012 y demás reglamentos que le pudieran ser de aplicación para el tipo de operación a realizar.

Se realizará una declaración por aeronave.

# INSTRUCCIONES PARA RELLENAR ESTE FORMATO

Completar en primer lugar los apartados 3, 4 y 5 de este formato con los datos solicitados de la aeronave, características generales de operación y tipo de operaciones a realizar que deberán ser coherentes con lo establecido en el manual operaciones (MO) y los procedimientos operacionales estándar (SOPs). Rellenar igualmente el apartado 6, con la información relativa a la MEL y MMEL.

A continuación, proceder con el listado de la declaración propiamente dicho (apartado 6). En él se recogen los diferentes puntos normativos que hacen alusión a requisitos de equipamiento, divididos en los correspondientes subapartados cuando sea el caso. Cada punto lleva asignado un Nº de Referencia que sirve para identificar el texto de la norma al que se refiere, en el apartado F de este documento, ANEXO REQUISITOS EQUIPAMIENTO. Existen algunos requisitos para los que se indican limitaciones. Esto significa que están relacionados con esas limitaciones indicadas en el apartado 4. Si usted no tiene ese equipo, repase las limitaciones asociadas por si le pudiera afectar alguna y no la ha considerado previamente.

El listado de requisitos se ha dividido en cuatro apartados, para diferenciar aquellos equipos que irán a bordo en cualquier caso (apartado A), de los que el operador incorporará sólo en determinadas operaciones específicas que lo requieran (apartado B), de los equipos no requeridos por el Reg. (UE) 965/2012, pero que son necesarios para el desarrollo de la actividad (por ejemplo, sistemas de grabación video y/o retransmisión en filmografía) (apartado C) y de los requisitos de cumplimiento de la PART-26 (apartado D).

Finalmente, se firmará la declaración de cumplimiento en el apartado E.

En resumen, se contemplan los siguientes apartados:

1. **EQUIPOS OBLIGATORIOS PARA EL TIPO DE OPERACIÓN APROBADO**

* Se deberá marcar la casilla “SI”, si el citado equipo está instalado, o “N/A” en caso de que no le sea aplicable por el tipo de aeronave (MOPSC, MTOM, etc), operación declarada (diurna, VMC, etc) u otros (fecha de expedición del Certificado de Aeronavegabilidad, etc).
* En el primer caso, en la casilla “MEDIO DE CUMPLIMIENTO” se deberá especificar la justificación con la que se garantiza el cumplimiento (TC, AFM, STC, etc.). En caso contrario se indicará en esta casilla la justificación de por qué no le aplica. En caso de que no les aplique por ser objeto de una exención, en medio de cumplimiento se hará referencia a dicha resolución.
* La casilla “COMENTARIOS AESA” es para uso exclusivo de la Agencia.

1. **EQUIPOS REQUERIDOS SEGÚN EL TIPO DE OPERACIÓN**

Se rellenará este apartado para aquellos equipos susceptibles de ser embarcados o desembarcados de la aeronave en función del tipo de operación, como es el caso de las balsas para vuelos prolongados sobre el agua, equipo de supervivencia, etc.

En este caso, a la hora de hacer la declaración de estos equipos se deberá señalar una de estas tres opciones:

* SIEMPRE: se declara que el equipo en cuestión se encontrará siempre a bordo. Las exigencias para su operatividad vendrán recogidas en la MEL.
* N/A (No Aplicable): Por el tipo de operación a realizar, se declara no necesitar ese equipo y asume que nunca estará a bordo.
* SOLO SI REQ: se deja la puerta abierta a instalar el equipo en la aeronave cuando específicamente se requiera para la operación, de acuerdo a lo establecido en su MO y en sus SOPs.

En caso de marcar las casillas SIEMPRE o N.A., en la casilla “MEDIO DE CUMPLIMENTACIÓN / REF. MO/SOP” se incluirá la justificación de cumplimiento o la razón por la que no le aplica, según corresponda. Por el contrario, si ha marcado la casilla “SOLO SI REQ”, tendrá que indicar la referencia y la ubicación en el MO donde se detalla las instrucciones y responsabilidades en relación con la gestión de estos equipos.

La casilla “COMENTARIOS AESA” al igual que para el formato de equipos obligatorios es para uso exclusivo de la Agencia.

1. **EQUIPOS ESPECÍFICOS PARA LA OPERACIÓN**

Se listarán los equipos no requeridos por el Reg. (UE) 965/2012, pero que son necesarios para el desarrollo de la actividad. Por ejemplo, sistemas de grabación video y/o retransmisión en filmografía. Estos equipos estarán reflejados en los SOP y MO Parte B. Se completarán los campos marcados en la tabla.

1. **EQUIPOS AVIONES AFECTADOS POR PART - 26**

Este anexo se rellenará únicamente en caso de que el avión en cuestión esté afectado por la PART-26, es decir aviones grandes certificados según el CS-25 o normativa equivalente. Los requisitos están recogidos en el Reglamento 2015/640 y sus modificaciones posteriores.

El medio de cumplimiento válido para cada equipo está recogido en el CS-26.

1. **DECLARACIÓN DE CUMPLIMIENTO**

El responsable de la aeronavegabilidad de la aeronave, a través de los responsables firmantes en la página de esta declaración, se responsabiliza de la veracidad de los datos plasmados en este documento, de acuerdo con la versión de la normativa incluida en el APÉNDICE REQUISITOS DE EQUIPAMIENTO.

Al declarar cumplimiento con los requisitos normativos de este Anexo, el firmante se hace responsable de haber considerado lo establecido en los AMC/GM que estén en vigor a la fecha de presentación de su declaración responsable.

# DATOS DE LA AERONAVE

A continuación, detallar los siguientes datos de la aeronave que pueden determinar los requisitos sobre su equipamiento.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **DATOS BÁSICOS DE LA AERONAVE** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Nombre del Operador:** | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
| **Fabricante:** | |  | | | | | | | | | **Tipo/Variante** | | |  | | | |
| **Matrícula:** | |  | | | | | **MSN Nº:** | | |  | | | | | | | |
| **Tipo de Motor (Reactor/Turbohélice/Pistón):** | | | |  | | | | | | | **Nº de Motores:** | |  | | | | |
| **Tipo de Aeronave**  **(Terrestre /Hidroavión):** | | |  | | | | | | **Presurizada (SI/NO):** | | |  | | | **ALT Máxima de Operación:** | |  |
| **MCTOM (kg):** |  | | | | **MOPSC:** | | |  | | | | **Nº mínimo de pilotos:** | | | |  | |
| **Fecha de expedición del primer CofA:** | | | | | | / / | | | | | | | | | | | |

# LIMITACIONES DE LA OPERACIÓN

Marcar en la siguiente tabla las limitaciones en la operación a realizar por la aeronave de acuerdo al equipamiento embarcado.

|  | **LIMITACIONES DE LA OPERACIÓN** | **REQUISITOS** | |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | Sólo diurno | SPO.IDE.A.115  SPO.IDE.A.120  SPO.IDE.A.125  SPO.IDE.A.210b  SPO.IDE.A.215 | |
| 2 | Sólo VFR |
| 3 | Sólo VFR de día |
| 4 | Sólo VFR monopiloto | SPO.IDE.A.120  SPO.IDE.A.125  SPO.IDE.A.126  SPO.IDE.A.135 | |
| 5 | Sólo monopiloto |
| 6 | No se volará en IFR monopiloto |
| 7 | No operará en IFR en Espacio Aéreo del Cielo Único Europeo, salvo extensión de fecha límite hasta 7/06/2023 o alivio de fin de operación hasta 31/10/2025 | SPO.IDE.A.225  Reg. 1207/2011 | |
| 8 | No volará IFR o VFRN en rutas donde los informes meteorológicos indiques presencia o posibilidad de tormentas eléctricas y otras condiciones potencialmente peligrosas, a lo largo de la ruta por la que se debe volar | SPO.IDE.A.132  (aviones complejos) | |
| 9 | No se volará en VFR en condiciones en las que no se pueda mantener la trayectoria de vuelo sin referencia a uno o más instrumentos adicionales ni sobre agua más allá de la vista de tierra | SPO.IDE.A.120 | |
| 10 | No realizará aterrizajes IFR ni operaciones PBN en IMC | SPO.IDE.A.220 | |
| 11 | No se volará en condiciones, previstas o reales, de formación de hielo nocturnas | SPO.IDE.A.133  (aviones complejos) | |
| 12 | No se volará sobre áreas en las que las labores de búsqueda y rescate puedan ser especialmente difíciles | | SPO.IDE.A.200 |
| 13 | No se realizarán vuelos sobre el agua a una distancia superior a 50 NM o a la distancia correspondiente a 30 minutos volando a la velocidad de crucero, la que sea menor. | | SPO.IDE.A.195 |
| 14 | No se operarán hidroaviones sobre el agua. | |
| 15 | No se operarán aeronaves terrestres de un motor sobre agua más allá de la distancia de planeo desde tierra ni en aeródromos cuya senda de despegue o aterrizaje discurra sobre el agua. | |
| 16 | No se operará por encima de 25.000 pies | | SPO.IDE.A.170 (aviones presurizados) |
| 17 | No se operará por encima de 13.000 pies | | SPO.OP.195 (excepción paracaidismo  SPO.SPEC.PAR.115)  SPO.IDE.A.175 |
| 18 | No se operará por encima de 10.000 pies | | SPO.OP.195  SPO.IDE.A.170(aviones presurizados)  SPO.IDE.A.175 (aviones no presurizados) |
| 19 | No se volará en espacio aéreo donde AIP requiere data link | | SPO.IDE.A.150 |
| 20 | Aeronave sin equipos de radio con separación 8,33 kHz: Dentro de Europa, sólo operará en espacio aéreo español, según reglas de vuelo visual, en espacios aéreos donde no se requiera el uso de radio y en aquéllos donde las comunicaciones por radio se realicen en asignaciones de frecuencia según AIP con separación de 25 kHz | | SPO.IDE.A.215  Reg. 1079/2012 –  Res. DGAC 20/12/2016  (Res. BOE 12/01/2017. AIP ENR 1.8.1) |

# MEL/MMEL ASOCIADAS A ESTA DECLARACIÓN

Rellenar en la tabla siguiente la fecha y número de revisión de MMEL vigente en el momento de realizar esta declaración, y el número de revisión de MEL presentada para aprobación para esta aeronave.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Nº DE REVISIÓN** | **FECHA** |
| **MEL** |  |  |
| **MMEL** |  |  |

# ANEXOS OBLIGATORIOS PARA EL TIPO DE OPERACIÓN

| **Operador** | | | **Tipo/Variante** | | | | **Número de serie** | | | | | **Matrícula** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | |  | | | |  | | | | |  |
|  | | |  | | | |  | | | | |  |
| **A. EQUIPOS OBLIGATORIOS PARA EL TIPO DE OPERACIÓN DECLARADA** | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | |  | |  | | |  | | | | |
| **Nº REF.** | | **REQUISITO** | **ITEM** | | | **MEDIO DE CUMPLIMIENTO** | | | **SI** | | **N.A.** | **COMENTARIOS AESA** | | |
| 1 | | **SPO.IDE.A.100**  Instrumentos y equipo — General | (a) | | |  | | |  | |  |  | | |
|  | |  | (b) | | |  | | |  | |  |  | | |
| (c) (2) | | |  | | |  | |  |  | | |
| (d) | | |  | | |  | |  |  | | |
| (e) | | |  | | |  | |  |  | | |
| (f) | | |  | | |  | |  |  | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | **SPO.IDE.A.110**  Fusibles eléctricos de recambio |  | | |  | | |  | |  |  | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | **SPO.IDE.A.115**  Luces de operación  (Limitaciones 1 y 3) | (a) | | |  | | |  | |  |  | | |
|  | |  | (b) | | |  | | |  | |  |  | | |
|  | | (c) | | |  | | |  | |  |  | | |
|  | | (d) | | |  | | |  | |  |  | | |
|  | | (e) | | |  | | |  | |  |  | | |
|  | | (f) | | |  | | |  | |  |  | | |
|  | | (g) | | |  | | |  | |  |  | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | | **SPO.IDE.A.120**  Operaciones VFR  (Limitaciones 2, 3, 4 y 9) | (a) | | |  | | |  | |  |  | | |
|  | |  | (b) | | |  | | |  | |  |  | | |
|  | | (c) | | |  | | |  | |  |  | | |
|  | | (d) | | |  | | |  | |  |  | | |
|  | | (e) | | |  | | |  | |  |  | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | | **SPO.IDE.A.125**  Operaciones IFR  (Limitaciones 2, 3 y 6) | (a) | | |  | | |  | |  |  | | |
|  | |  | (b) | | |  | | |  | |  |  | | |
|  | | (c) | | |  | | |  | |  |  | | |
|  | | (d) | | |  | | |  | |  |  | | |
|  | | (e) | | |  | | |  | |  |  | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | | **SPO.IDE.A.126**  Equipo adicional para la operación con un solo piloto en condiciones IFR  (Limitación 6) |  | | |  | | |  | |  |  | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | | **SPO.IDE.A.130**  Sistema de advertencia y alarma de impacto (TAWS) | (a)(1) | | |  | | |  | |  |  | | |
|  | |  | (a)(2) | | |  | | |  | |  |  | | |
|  | | (b) | | |  | | |  | |  |  | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | | **SPO.IDE.A.131**  Sistema anticolisión a bordo (ACAS II) (\*) |  | | |  | | |  | |  |  | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | | **SPO.IDE.A.132**  Equipo de radar meteorológico de a bordo  (Limitación 8) | (a) | | |  | | |  | |  |  | | |
|  | |  | (b) | | |  | | |  | |  |  | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | | **SPO.IDE.A.133**  Equipos adicionales para operaciones en condiciones de formación de hielo nocturnas  (Limitación 11) | (a) | | |  | | |  | |  |  | | |
|  | |  | (b) | | |  | | |  | |  |  | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | | **SPO.IDE.A.135**  Sistema de interfono para la tripulación de vuelo  (Limitaciones 4 y 5) |  | | |  | | |  | |  |  | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | | **SPO.IDE.A.140**  Registrador de voz de cabina de vuelo | (a)(1) | | |  | | |  | |  |  | | |
|  | |  | (a)(2) | | |  | | |  | |  |  | | |
|  | | (b)(1) | | |  | | |  | |  |  | | |
|  | | (b)(2) | | |  | | |  | |  |  | | |
|  | | (b)(3) | | |  | | |  | |  |  | | |
|  | | (c)(1) | | |  | | |  | |  |  | | |
|  | | (c)(2) | | |  | | |  | |  |  | | |
|  | | (c)(3) | | |  | | |  | |  |  | | |
|  | | (c)(4) | | |  | | |  | |  |  | | |
|  | | (d) | | |  | | |  | |  |  | | |
|  | | (e) | | |  | | |  | |  |  | | |
|  | | (f) | | |  | | |  | |  |  | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | | **SPO.IDE.A.145**  Registrador de datos de vuelo | (a) | | |  | | |  | |  |  | | |
|  | |  | (b) | | |  | | |  | |  |  | | |
|  | | (c ) | | |  | | |  | |  |  | | |
|  | | (d) | | |  | | |  | |  |  | | |
|  | | (e) | | |  | | |  | |  |  | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | | **SPO.IDE.A.146**  Registrador de vuelo ligero | (a) | | |  | | |  | |  |  | | |
|  | |  | (b) | | |  | | |  | |  |  | | |
|  | | (c) | | |  | | |  | |  |  | | |
|  | | (d) | | |  | | |  | |  |  | | |
|  | | (e) | | |  | | |  | |  |  | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | | **SPO.IDE.A.150**  Grabación del enlace de datos  (Limitación 19) | (a)(1) | | |  | | |  | |  |  | | |
|  | |  | (a)(2) | | |  | | |  | |  |  | | |
|  | | (a)(3) | | |  | | |  | |  |  | | |
|  | | (b) | | |  | | |  | |  |  | | |
|  | | (c) | | |  | | |  | |  |  | | |
|  | | (d) | | |  | | |  | |  |  | | |
|  | | (e ) | | |  | | |  | |  |  | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | | **SPO.IDE.A.155**  Registrador combinado | (a) | | |  | | |  | |  |  | | |
|  | |  | (b) | | |  | | |  | |  |  | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | | **SPO.IDE.A.160**  Asientos, cinturones de seguridad y sistemas de sujeción  (Excepción paracaidismo SPO.SPEC.PAR.110) | (a) | | |  | | |  | |  |  | | |
|  | |  | (b) | | |  | | |  | |  |  | | |
|  | | (c) | | |  | | |  | |  |  | | |
|  | | (d)(1) | | |  | | |  | |  |  | | |
|  | | (d)(2) | | |  | | |  | |  |  | | |
|  | | (e)(1) | | |  | | |  | |  |  | | |
|  | | (e)(2) | | |  | | |  | |  |  | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | | **SPO.IDE.A.165**  Botiquín de primeros auxilios  Excepción SPO.SPEC.ABF.115 | (a) | | |  | | |  | |  |  | | |
|  | |  | (b) | | |  | | |  | |  |  | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | **SPO.IDE.A.170**  Oxígeno suplementario — Aviones presurizados  (Limitaciones 18 y 20) | (a) | | |  | | |  | |  |  | | |
|  | |  | (b) | | |  | | |  | |  |  | | |
|  | | (c) | | |  | | |  | |  |  | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | | **SPO.IDE.A.175**  Oxígeno suplementario — Aviones no presurizados  (Limitaciones 17 y 18)  Excepción paracaidismo SPO.SPEC.PAR.115 | (a) | | |  | | |  | |  |  | | |
|  | |  | (b) | | |  | | |  | |  |  | | |
|  | |  | (c) | | |  | | |  | |  |  | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | | **SPO.IDE.A.180**  Extintores portátiles  Excepción SPO.SPEC.ABF.115 | (a) | | |  | | |  | |  |  | | |
|  | |  | (b) | | |  | | |  | |  |  | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | | **SPO.IDE.A.181**  Hacha de emergencia y palanca de pata de cabra |  | | |  | | |  | |  |  | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | | **SPO.IDE.A.185**  Marcas de puntos de rotura |  | | |  | | |  | |  |  | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | | **SPO.IDE.A.190**  Transmisor de localización de emergencia (ELT)  Excepción SPO.SPEC.ABF.115 | (a)(1) | | |  | | |  | |  |  | | |
|  | |  | (a)(2) | | |  | | |  | |  |  | | |
|  | | (a)(3) | | |  | | |  | |  |  | | |
|  | | (b) | | |  | | |  | |  |  | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | | **SPO.IDE.A.205**  Equipo de protección individual |  | | |  | | |  | |  |  | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | | **SPO.IDE.A.210**  Auriculares  (Limitación 3) | (a) | | |  | | |  | |  |  | | |
|  | |  | (b) | | |  | | |  | |  |  | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | |
| 27 | | **SPO.IDE.A.215**  Equipo de comunicación por radio (\*)  (Limitación 3 y 20) | (a) | | |  | | |  | |  |  | | |
|  | |  | (b) | | |  | | |  | |  |  | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | |
| 28 | | **SPO.IDE.A.220**  Equipos de navegación (Limitación 10) | (a) | | |  | | |  | |  |  | | |
|  | |  | (b) | | |  | | |  | |  |  | | |
|  | | (c) | | |  | | |  | |  |  | | |
|  | | (d) | | |  | | |  | |  |  | | |
|  | | (e) | | |  | | |  | |  |  | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | |
| 29 | | **SPO.IDE.A.225**  Transpondedor (\*)  (Limitación 7) |  | | |  | | |  | |  |  | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | | **SPO.IDE.A.230**  Gestión de bases de datos aeronáuticos |  | | |  | | |  | |  |  | | |
|  | |  |  | | |  | | |  | |  |  | | |
| 31 | | **SPO.OP.116 PBN** |  | | |  | | |  | |  |  | | |
| 32 | | **SPO.OP.205 ACAS** |  | | |  | | |  | |  |  | | |

| **Operador** | | | | **Tipo/Variante** | | | | | | | | **Número de serie** | | | **Matrícula** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | |  | | | | | | | |  | | |  |
|  | | | |  | | | | | | | |  | | |  |
| **B. EQUIPOS REQUERIDOS SEGÚN EL TIPO DE OPERACIÓN** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  |  |  | |  | |  | |  |  |  | |  |  | | |
| **Nº REF.** | | **REQUISITO** | | | |  | | **ITEM** | | **MEDIO DE CUMPLIMIENTO/**  **REF. MO** | **SIEMPRE** | **N.A.** | | **SOLO SI REQ** | **COMENTARIOS AESA** | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33 | | **SPO.IDE.A.195**  Vuelo sobre el agua  (Limitaciones 13, 14 y 15) | | | | | | (a)(1) | |  |  |  | |  |  | | |
|  | |  | | | | | | (a)(2) | |  |  |  | |  |  | | |
| (a)(3) | |  |  |  | |  |  | | |
| (b) | |  |  |  | |  |  | | |
| (c)(1) | |  |  |  | |  |  | | |
| (c)(2) | |  |  |  | |  |  | | |
| (d)(1) | |  |  |  | |  |  | | |
| (d)(2) | |  |  |  | |  |  | | |
| (d)(3) | |  |  |  | |  |  | | |
|  | |  |  |  | | |  | |  |  |  |  | |  |  | | |
| 34 | | **SPO.IDE.A.200**  Equipo de Supervivencia  (Limitación 12) | | | | | | (a)(1) | |  |  |  | |  |  | | |
|  | |  | | | | | | (a)(2) | |  |  |  | |  |  | | |
| (a)(3) | |  |  |  | |  |  | | |
| (b)(1)(i) | |  |  |  | |  |  | | |
| (b)(1)(ii) | |  |  |  | |  |  | | |
| (b)(2) | |  |  |  | |  |  | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 35 | | **SPO.GEN.130**  PED | | | | | |  | |  |  |  | |  |  | | |
|  | |  | | | | | |  | |  |  |  | |  |  | | |
| 36 | | **SPO.GEN.131**  Uso de EFBs | | | | | |  | |  |  |  | |  |  | | |
|  | |  | | | | | |  | |  |  |  | |  |  | | |
| 37 | | **SPO.OP.200**  Detección de proximidad del terreno | | | | | |  | |  |  |  | |  |  | | |

| **Operador** | | | | | **Tipo/Variante** | | | | | | | **Número de serie** | | | | | **Matrícula** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | |  | | | | | | |  | | | | |  |
|  | | | | |  | | | | | | |  | | | | |  |
| **C. EQUIPOS ESPECIFICOS PARA LA OPERACION** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | |  |  | |  |  |  | |  | | |  |  |  | | | |
| **TIPO DE EQUIPO** | | | **MARCA** | | | | | | | **P/N** | | **INSTALACION** | | | | | **ACTIVIDAD** | | |
|  | | |  | | | | | | |  | |  | | | | |  | | |
| Sistemas de grabación video y/o retransmisión | | |  | | | | | | |  | |  | | | | |  | | |
| **…………………..** | | |  | | | | | | |  | |  | | | | |  | | |
| **…………………..** | | |  | | | | | | |  | |  | | | | |  | | |
| **…………………..** | | |  | | | | | | |  | |  | | | | |  | | |
| **…………………..** | | |  | | | | | | |  | |  | | | | |  | | |
| **…………………..** | | |  | | | | | | |  | |  | | | | |  | | |
| **…………………..** | | |  | | | | | | |  | |  | | | | |  | | |
| **…………………..** | | |  | | | | | | |  | |  | | | | |  | | |

| **Operador** | **Tipo/Variante** | **Número de serie** | **Matrícula** |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |

| **D. REQUISITOS PARTE 26** | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | |  | |  | |  | | |
| **Nº REF.** | **REQUISITO** | **ITEM** | | **MEDIO DE CUMPLIMIENTO** | | **SI** | | **N.A.** | **COMENTARIOS AESA** |
| 38 | **26.170**  Extintores de incendios |  | |  | |  | |  |  |
|  | | | | | | | | | |
| 39 | **26.201**  Presión de inflado de los neumáticos |  | |  | |  | |  |  |
|  | | | | | | | | | |
| 40 | **26.370**  Tareas de mantenimiento de la aeronavegabilidad y programa de mantenimiento de la aeronave. | (a)(i) | |  | |  | |  |  |
|  |  | (a)(ii) | |  | |  | |  |  |
|  | (a)(iii) | |  | |  | |  |  |
|  | (a)(iv) | |  | |  | |  |  |
|  | | | | | | | | | |
| 41 | **26.175**  Protección contra incendios del compartimento de carga |  | |  | |  | |  |  |
|  |  |  | |  | |  | |  |  |
|  | | | | | | | | | |
| 42 | **26.440**  Resistencia a las colisiones del sistema de combustible. |  | |  | |  | |  |  |
|  |  |  | |  | |  | |  |  |

| **Operador** | **Tipo/Variante** | **Número de serie** | **Matrícula** |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| **E. DECLARACIÓN DE CUMPLIMIENTO** | | | | | |

Por la presente declaro que la relación anterior de equipos instalados en la aeronave referenciada representa un reflejo exacto la realidad, y que por tanto cumple con todos los requisitos de equipamiento de avión requerido por AIR OPS según el Anexo VIII al Reglamento (UE) Nº 965/2012 así como los requisitos adicionales incluidos en este formato, de acuerdo a la versión contemplada en el ANEXO REQUISITOS EQUIPAMIENTO de este documento.

|  |
| --- |
| El Responsable del Mantenimiento de Aeronavegabilidad Continuada |
| (Lugar/Fecha/Firma) |