



MINISTERIO  
DE TRANSPORTES  
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE



# Jornadas Aviación General – Inspección en Rampa

Únase en  
**slido.com**  
**#1131 966**



José María NÚÑEZ  
Inspector en Rampa  
Madrid, 04-dic-25

1. Marco Normativo
2. Inspección en Rampa
3. Fase de actuaciones materiales SANA
4. Constataciones y discrepancias SANA



# Principales Reglamentos UE:

2018/113  
9

Sobre normas comunes en el ámbito de la aviación civil y por el que se crea una Agencia de la Unión Europea para la Seguridad Aérea

965/2012

Por el que se establecen requisitos técnicos y procedimientos administrativos en relación con las operaciones aéreas

1178/201  
1

Por el que se establecen requisitos técnicos y procedimientos administrativos relacionados con el personal de vuelo de la aviación civil

1321/201  
4

Sobre el mantenimiento de la aeronavegabilidad de las aeronaves y productos aeronáuticos, componentes y equipos y sobre la aprobación de las organizaciones y personal que participan en dichas tareas

748/2012

Por el que se establecen las disposiciones de aplicación sobre la certificación de aeronavegabilidad y medioambiental de las aeronaves y los productos, componentes y equipos relacionados con ellas

2018/395

Por el que se establecen normas detalladas para la operación de globos, así como para la expedición de licencias de tripulación de vuelo de globos

2018/197  
6

por el que se establecen normas detalladas para la operación de planeadores, así como para la expedición de licencias de tripulación de vuelo de planeadores



# Normativa Nacional:

**Ley  
48/1960**

Sobre Navegación  
Aérea

**Ley  
21/2003**

Ley de Seguridad  
Aérea

**Real  
Decreto  
98/2009**

Por el que se  
aprueba el  
Reglamento de  
inspección  
aeronáutica

**Real  
Decreto  
750/201  
4**

Por el que se  
regulan las  
actividades  
aéreas de  
lucha contra  
incendios y  
búsqueda y  
salvamento y se  
establecen los  
requisitos en  
materia de  
aeronavegabilidad  
y licencias para  
otras actividades  
aeronáuticas

**Real  
Decreto  
1029/20  
25**

Por el que se  
aprueba el  
Reglamento de  
Matriculación de  
aeronaves civiles

**Real  
Decreto  
123/201  
5**

Por el que se  
regula la  
licencia y  
habilitaciones  
del piloto de  
ultraligero  
(ULM).

**Real  
Decreto  
765/202  
2**

Por el que se  
regula el uso de  
aeronaves  
motorizadas  
ultraligeras  
(ULM)

**Real  
Decreto  
1591/19  
99**

Por el que se  
regula el  
registro y uso de  
aeronaves de  
estructura  
ultraligera y se  
modifica el  
registro de  
aeronaves  
privadas no  
mercantiles



Actuación de oficio, in situ

No notificada con antelación

Realizada a una aeronave en el área de movimiento (generalmente en plataforma o lugar de estacionamiento de aeronaves) de un aeropuerto o aeródromo

Durante el desarrollo de su operación habitual entre vuelos

Salvamento y Rescate (SAR), de Lucha contra incendio (LCI) y de transporte aéreo comercial con helicópteros medicalizados (HEMS)

Las aeronaves deben estar "en operación" permanentemente

Las tripulaciones estarán en situación de presencia física o guardia localizada

La inspección SANA podrá realizarse en cualquier momento en que se den las circunstancias descritas

Únase en  
**slido.com**  
**#1131 966**



Únase en  
slido.com  
#1131 966



### Parte A:

Se lleva a cabo generalmente en la cabina de pilotaje

Se revisa:

- La existencia y validez de la documentación y manuales que el operador está obligado a llevar a bordo de la aeronave
- Documentos de despacho de vuelo (hoja de carga, PdV..)
- Licencias y certificados médicos de la tripulación de vuelo
- Estado de los equipos e instrumentos de cabina

### Parte B:

Se lleva a cabo en la cabina destinada a otros usos dependiendo del tipo de operación inspeccionada (p.ej. zona de transporte de heridos en vuelos medicalizados, transporte de personal especializado en trabajos aéreos, SAR o extinción de incendios, etc.)

Se revisa:

- Estado general de la cabina
- Equipamiento obligatorio de seguridad

### Parte C:

Se revisa el estado general exterior de la aeronave

Objetivo:

- Estado de registro y control de los defectos y reparaciones que la aeronave pueda tener
- Poner de manifiesto otros posibles defectos no reportados o detectados por el operador

### Parte D

Se integra junto con la parte C

Se revisa:

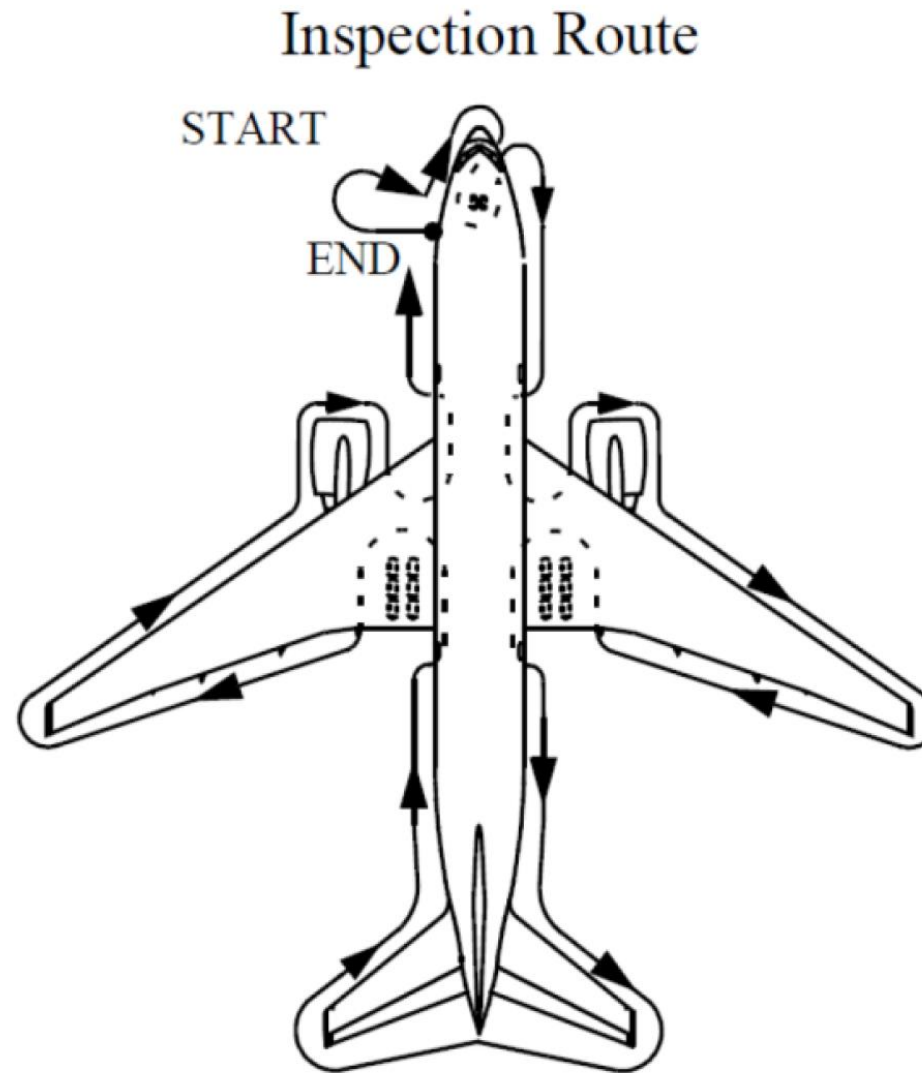
- Estado general de las bodegas de carga
- Procedimientos de estiba
- Documentación asociada
- Tratamiento seguro de mercancías

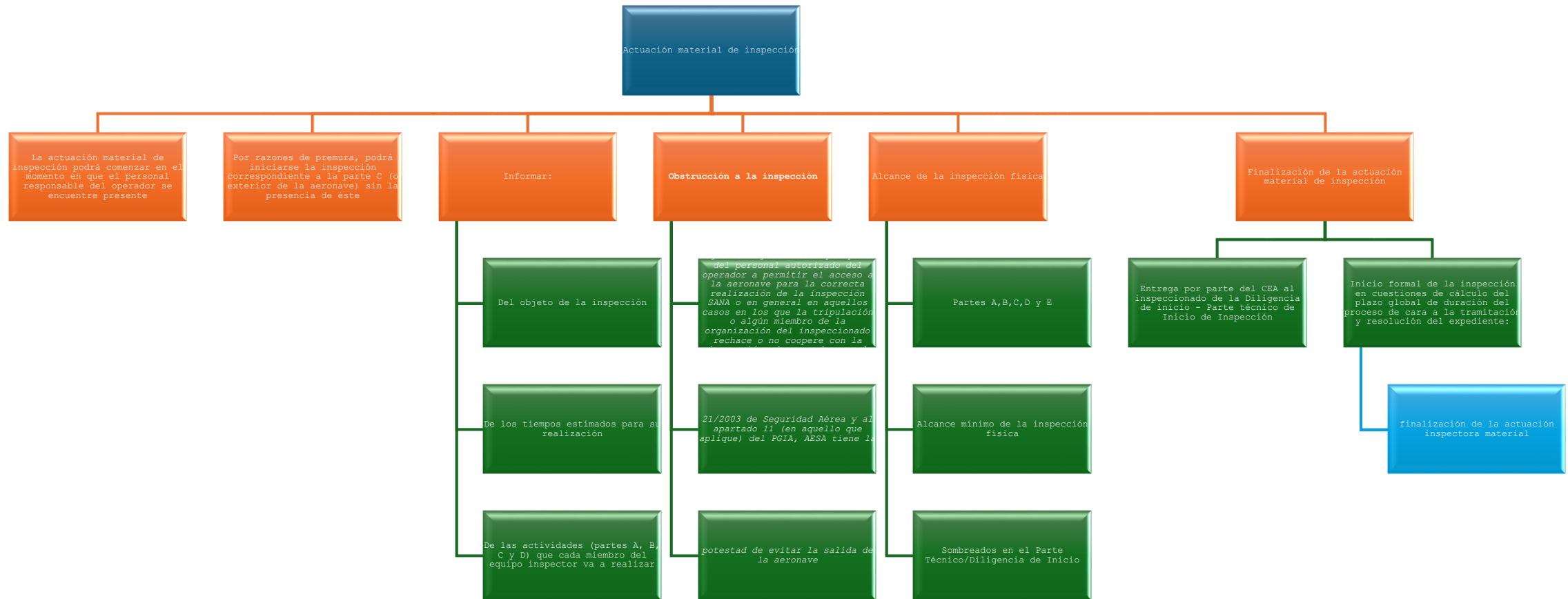
### Parte E

ítem genérico

Aspectos no incluidos en otros apartados

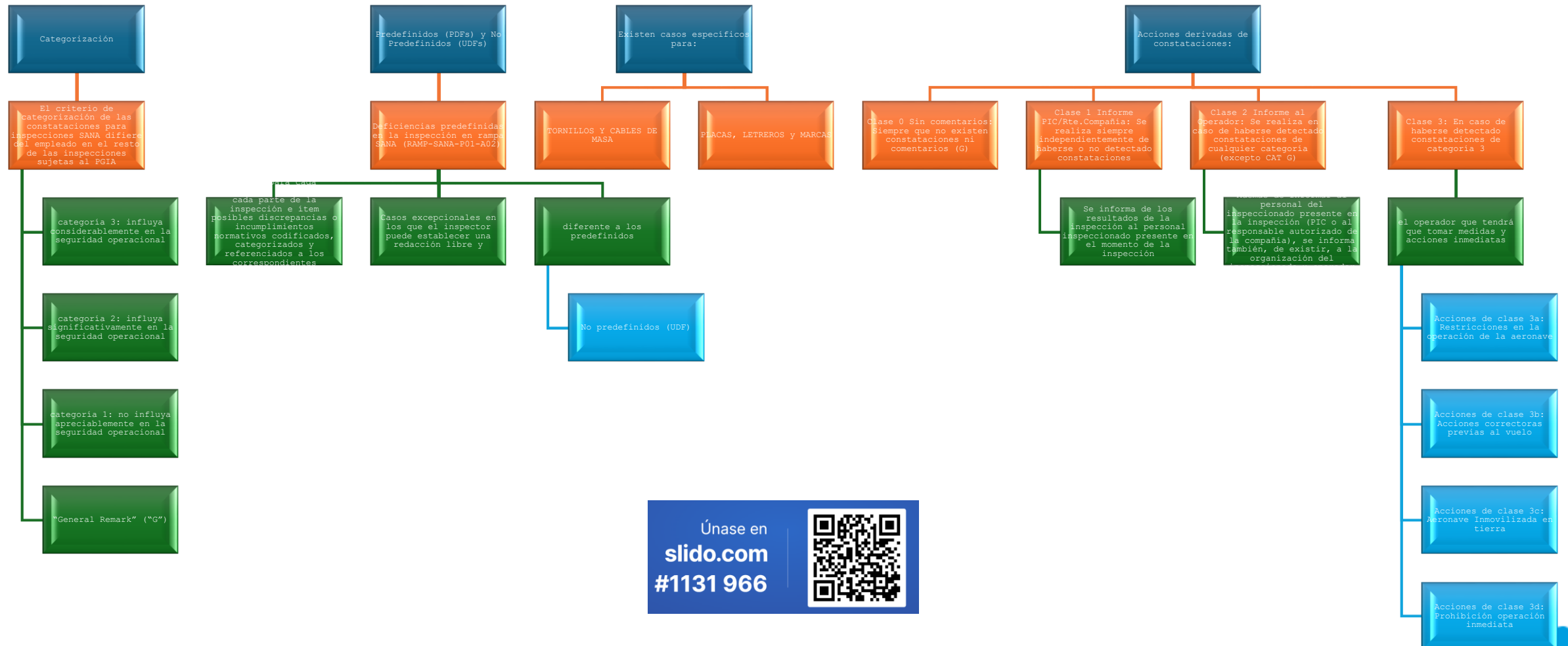








# 4. Constataciones y discrepancias SANA



## 3.8.1 CAT, NCC, NCO, SPO

Item	Constatación Predefinida	Obs	Cat	CAT-A	CAT-H	NCC-A	NCC-H	NCO-A	NCO-H	SPO-A	SPO-H
A08-01	Formato del Certificado de Registro de Matrícula no sigue el formato del Anexo 7 de OACI	Indicar la autoridad emisora del certificado y los detalles de la situación observada	1	Anexo 7 OACI 8.1	Anexo 7 OACI 8.1	Anexo 7 OACI 8.1	Anexo 7 OACI 8.1	Anexo 7 OACI 8.1	Anexo 7 OACI 8.1	Anexo 7 OACI 8.1	Anexo 7 OACI 8.1
A08-02	No hay traducción al Inglés del Certificado de Registro de Matrícula	Indicar los detalles de la situación observada	1	Anexo 7 OACI 8.2 9.1 9.2	Anexo 7 OACI 8.2 9.1 9.2	Anexo 7 OACI 8.2 9.1 9.2	Anexo 7 OACI 8.2 9.1 9.2	Anexo 7 OACI 8.2 9.1 9.2	Anexo 7 OACI 8.2 9.1 9.2	Anexo 7 OACI 8.2 9.1 9.2	Anexo 7 OACI 8.2 9.1 9.2

## 3.8.2 TAE, SLP, BOP, ULM, AFI

Item	Constatación Predefinida	Obs	Cat	TAE-A	TAE-H	SLP	BOP	ULM	AFI
A08-01	Formato del Certificado de Registro de Matrícula no sigue el formato del Anexo 7 de OACI	Indicar la autoridad emisora del certificado y los detalles de la situación observada	G	Anexo 7 OACI 8.2	Anexo 7 OACI 8.2	Anexo 7 OACI 8.2	Anexo 7 OACI 8.2	No aplicable	No aplicable
A08-02	No hay traducción al Inglés del Certificado de Registro de Matrícula	Indicar los detalles de la situación observada	1	Anexo 7 OACI 9.1	Anexo 7 OACI 9.1	No aplicable	No aplicable	No aplicable	No aplicable
A08-03	No se observa placa de identificación (nifuga o existe una disparidad de datos entre Certificado de Registro de Matrícula y la placa de identificación)	Indicar los detalles de la situación observada	G	Anexo 7 OACI 9.2 Orden FOM/1687/2015 Art. 5	Anexo 7 OACI 9.2 Orden FOM/1687/2015 Art. 5	Orden FOM/1687/2015 Art. 5	Orden FOM/1687/2015 Art. 5	Orden FOM/1687/2015 Art. 5	Orden FOM/1687/2015 Art. 5 Orden de 31 de mayo de 1982 Artículo 19
A08-04	Certificado de Registro de Matrícula no válido o no se encuentra el original a bordo, o la tripulación no puede mostrarlo.	Indicar los detalles de la situación observada	2	No aplicable	No aplicable	No aplicable	No aplicable	Ley 48/1960 Artículo 145 (RMA no válido)	Orden de 31 de mayo de 1982 Artículo 19
A08-05	Certificado de Registro de Matrícula no válido o no se encuentra el original a bordo, o la tripulación no puede mostrarlo y no se encuentra en el aeródromo o lugar de operación	Indicar los detalles de la situación observada	2	Real Decreto 750/2014 TAE.SPO.GEN.107a)4)II) TAE.SPO.GEN.140a)2) TAE.SPO.GEN.140b)	Real Decreto 750/2014 TAE.SPO.GEN.107a)4)II) TAE.SPO.GEN.140a)2) TAE.SPO.GEN.140b)	REGlamento DE EJECUCIÓN (UE) 2018/395 SAO.GEN.155(c)(1) puede ser copia, papel o digital	REGlamento (UE) 2018/395 BOP.BAS.050(a)(4)II) BOP.BAS.050(b)(1) puede ser copia, papel o digital	Ley 48/1960 Art.20, 21	No aplicable
A08-06	Se evidencia la existencia de un Certificado de Registro de Matrícula válido previamente emitido para los vuelos realizados, pero el original no se llevaba a bordo en el momento de la Inspección.	Indicar los detalles de la situación observada	1	No aplicable	No aplicable	No aplicable	No aplicable	Ley 48/1960 Art.20	Orden de 31 de mayo de 1982 Artículo 19
A08-07	Se evidencia la existencia de un Certificado de Registro de Matrícula válida previamente emitida para los vuelos realizados, pero el original no se llevaba a bordo en el momento de la Inspección, ni se conservaba en el aeródromo o lugar de operación.	Indicar los detalles de la situación observada	1	Real Decreto 750/2014 TAE.SPO.GEN.107a)4)II) TAE.SPO.GEN.140a)2) TAE.SPO.GEN.140b)	Real Decreto 750/2014 TAE.SPO.GEN.107a)4)II) TAE.SPO.GEN.140a)2) TAE.SPO.GEN.140b)	No aplicable	No aplicable	Ley 48/1960 Art.20, 21	No aplicable



Gracias por su atención



[www.seguridadaaerea.gob.es](http://www.seguridadaaerea.gob.es)