



MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE



Aeronaves de Construcción por Aficionados

Nueva sección, boletines informativos

Madrid, 25 de junio de 2024

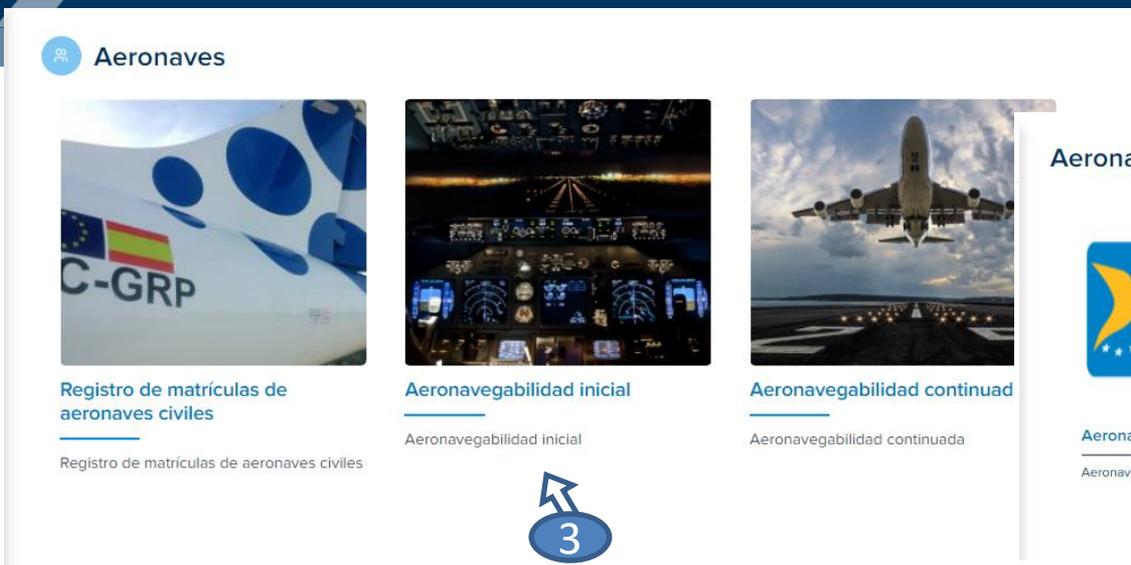
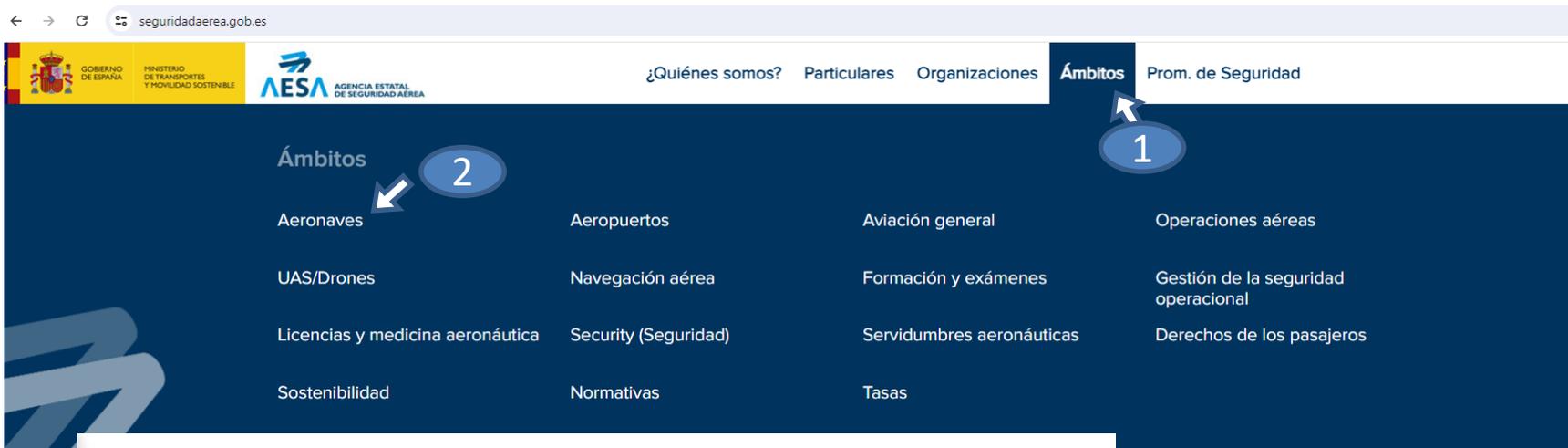
Web de AESA

Boletines de seguridad

Novedades



ACCEDER A SECCIÓN DE BOLETINES INFORMATIVOS



ACCEDER A SECCIÓN DE BOLETINES INFORMATIVOS

Inicio > Ámbitos > Aeronaves > Aeronavegabilidad inicial > Aeronaves no EASA > Construcción de aeronaves por aficionados

Aeronaves no EASA



Listado de Aeronaves AESA

Listado de Aeronaves AESA



Documentos de Definición de Configuración

Documentos de Definición de Configuración



Certificación de Tipo No EASA

Certificación de Tipo No EASA



Directivas de Aeronavegabilidad AESA aplicables a productos No EASA

Directivas de Aeronavegabilidad AESA aplicables a productos No EASA



Certificado de Aeronavegabilidad NO EASA

Certificado de Aeronavegabilidad NO EASA



Autorización de Vuelo No EASA

Autorización de Vuelo No EASA



Construcción de aeronaves por aficionados

Construcción de aeronaves por aficionados



Modificaciones No EASA

Modificaciones No EASA



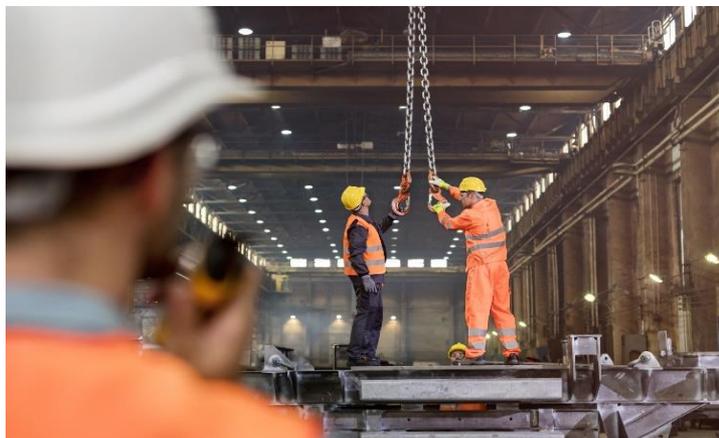
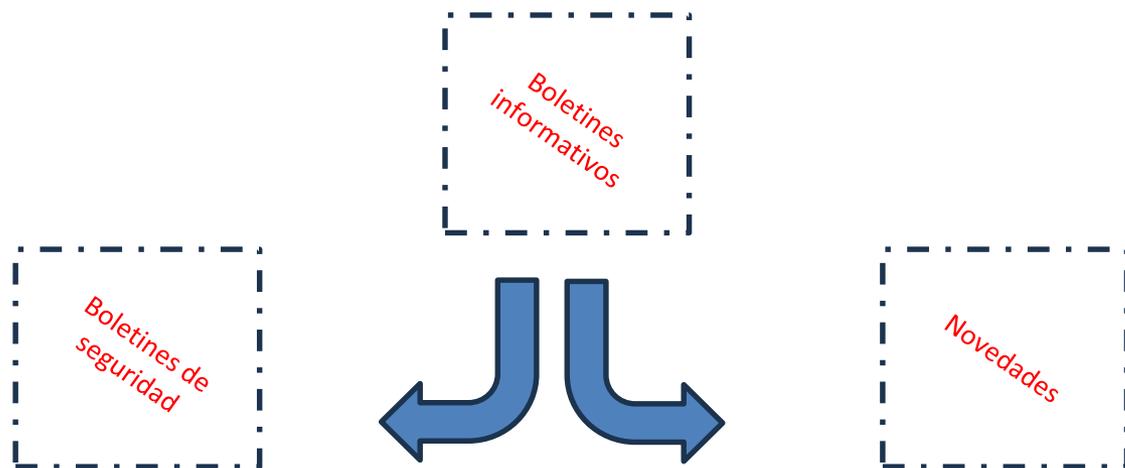
Aprobación de Organizaciones de Diseño No EASA

Aprobación de Organizaciones de Diseño No EASA



ACCEDER A SECCIÓN DE BOLETINES INFORMATIVOS

[Inicio](#) > [Ámbitos](#) > [Aeronaves](#) > [Aeronavegabilidad inicial](#) > [Aeronaves no EASA](#) > [Construcción de aeronaves por aficionados](#)



BOLETINES INFORMATIVOS DE SEGURIDAD

Estarán basados en informaciones que reciba AESA que se considere que ayuden a mitigar o prevenir riesgos que afecten a la seguridad

Normalmente tendrán unas recomendaciones de seguridad. No tendrán carácter obligatorio

¡NOTIFICACIONES DE CASOS QUE NOS AYUDEN A MEJORAR LA SEGURIDAD SERÁN MÁS QUE BIEN RECIBIDOS!



BOLETINES DE SEGURIDAD DESTACADOS

Instalación inadecuada de un tren de aterrizaje:

En las aeronaves construida en base a un diseño Moragón UL2, se ha detectado que algunas aeronaves han realizado una modificación del tren de aterrizaje no recomendada por el propietario del diseño original.

1. Recomendado revisar la sección del fuselaje donde se une la riostra con la pata del tren de aterrizaje.
2. ¡Mucho cuidado! con las modificaciones de tren no recomendadas por el propietario del diseño original
3. Modificaciones al tren de aterrizaje requieren aprobación de AESA.



BOLETINES DE SEGURIDAD DESTACADOS

Instalación inadecuada de un sistema de lubricación:

Detectado una instalación inadecuada del sistema de lubricación en un Rotax de dos tiempos con bujías hacia abajo.

1. Recomendada que la instalación de sistema del motor se haga según los especificado en los manuales.
2. Poner especial atención en la colocación de los componentes, caja de encendido, depósitos de refrigerante, etc.
3. Las pruebas de motor en tierra adecuadas, basadas en las instrucciones del fabricante o que procedan de una fuente fiable.



BOLETINES DE SEGURIDAD DESTACADOS

Daños estructurales en la estructura de cabina unida a la viga principal del fuselaje

Detectados daños en aeronaves basados en la P92. En la estructura de cabina soldada a la viga principal, justo debajo de los asientos

1. Recomendada una inspección de daños en la estructura de cabina
2. Seguir las recomendaciones del fabricante del diseño original



BOLETINES DE SEGURIDAD DESTACADOS

Daños estructurales en la estructura de cabina unida a la viga principal del fuselaje



BOLETINES INFORMATIVOS

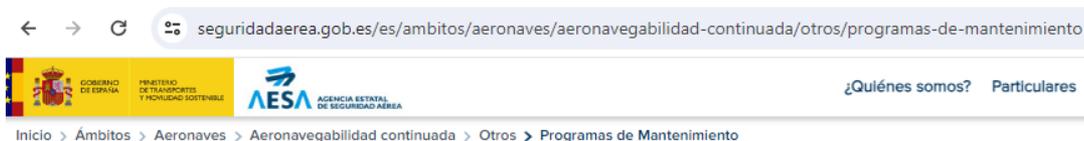
PRINCIPALMENTE:

Contendrán publicaciones o enlaces sobre eventos relacionados con la aviación general

Informará de nuevas actualizaciones en guías o formatos relacionados con aeronaves de construcción por aficionados



NUEVO PROCEDIMIENTO SOBRE PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO NO EASA



Programas de Mantenimiento de Aeronaves NO EASA

Este proceso tiene un periodo de **transición de 1 año** desde la fecha de su publicación. Los programas de mantenimiento emitidos con anterioridad seguirán siendo válidos durante dicho periodo; si durante este tiempo fuera necesario una modificación se seguirá este nuevo procedimiento.

Al finalizar dicho periodo de transición todos los programas de mantenimiento de estas aeronaves deberán estar emitidos conforme al nuevo procedimiento.

Qué persigue

Este proceso contempla los criterios para la elaboración, la supervisión y aprobación en materia de programas de mantenimiento de las aeronaves pertenecientes al Anexo I del Reglamento (UE) 2018/1139 y a las reguladas por el Real Decreto 750/2014, que operen de forma exclusiva según este.

Documentación

- AC-PMNA-P01-GU01 [Guía de Información al Usuario para Programas de Mantenimiento de Aeronaves NO EASA \(Actualizado octubre 2023\)](#)
- AC-PMNA-P01-DT01 [Guía de Programa de Mantenimiento NO EASA \(Actualizado octubre 2023\)](#)

[Acceso a Sede Electrónica](#)

[LINK DIRECTO](#)



NUEVO PROCEDIMIENTO SOBRE PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO (PM) NO EASA

Destacamos:

1. Los PMs para aeronaves de construcción por aficionados se declaran, NO REQUIEREN APROBACIÓN DE AESA
2. *Cualquier modificación que el propietario estime necesario hacer, **no necesitará ser notificado a AESA**
3. El propietario deberá tener un registro de las distintas ediciones que haya podido realizar al PM
4. AESA siempre puede requerirlo cuando lo estime oportuno

***EN BREVE ACTUALIZAREMOS LAS GUÍAS Y FORMATOS
PARA QUE ESTÉN ALIENADOS CON ESTE PROCEDIMIENTO NUEVO**



MODIFICACIONES QUE REQUIEREN APROBACIÓN POR PARTE DE AESA:

- 1) **Cambios en modelos de motor o hélice**
- 2) **Incremento de MTOW y centrado de la aeronave**
- 3) **Cambios en cualidades aerodinámicas**
- 4) **Cambios estructurales**



Requieren
pruebas de
vuelo



PRUEBAS DE VUELO

Diferentes niveles de seguimiento por parte de AESA:

1. Pruebas de vuelo donde sólo se requiere declaración por parte del piloto, el inspector no estará presente
2. Pruebas de vuelo donde el inspector requiere estar presente en cualquier vuelo

Las pruebas de vuelos necesitarán autorización expresa por parte de la autoridad



PRUEBAS DE VUELO

EN BREVE SE PUBLICARÁ UN NUEVO FORMATO DECLARATIVO
PARA EL PILOTO DE PRUEBAS





Únase en
slido.com
#3723 513

