



MINISTERIO  
DE TRANSPORTES  
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

Únase en  
**slido.com**  
#1131 966



# Régimen declarativo - NARC ULM y AFIS

Pablo ESTEBAN

Jefe de División de Aprobaciones y Estandarización de la Aeronavegabilidad  
Madrid, 4-dic-2025

1. Aeronaves Anexo I
2. NARC
3. Presentación del NARC





## AERONAVES ANEXO I REGLAMENTO (UE) 2018/1139

## AERONAVES ANEXO I REGLAMENTO (UE) 2018/1139



- a) Aeronaves históricas
- b) Experimentación y científicas
- c) Construcción por aficionados (AFIS)
- d) Militares
- e) Ultraligeros (ULM)
- f) Autogiros
- g) Reproducciones de históricas o militares
- h) Globos y dirigibles pequeños
- i) Tripuladas masa no superior a 70 kg



## AERONAVES ANEXO I REGLAMENTO (UE) 2018/1139

Únase en  
**slido.com**  
**#1131 966**



- a) Aeronaves históricas
- b) Experimentación y científicas
- c) Construcción por aficionados (AFIS)**
- d) Militares
- e) Ultraligeros (ULM)**
- f) Autogiros
- g) Reproducciones de históricas o militares
- h) Globos y dirigibles pequeños
- i) Tripuladas masa no superior a 70 kg





**¿CÓMO SE REGISTRA LA  
AERONAVEGABILIDAD DE ESTAS  
AERONAVES?**



**c) Construcción por aficionados  
(AFIS)**

**e) Ultraligeros (ULM)**



## DOCUMENTACIÓN AERONAVEGABILIDAD

	Certificado de Aeronavegabilidad	Certificado de Revisión de la Aeronavegabilidad
AFIS	F-DC-AFIS-11	AI-AFIS-P01-F20
ULM	AI-CANO-P01-F19A	N/A

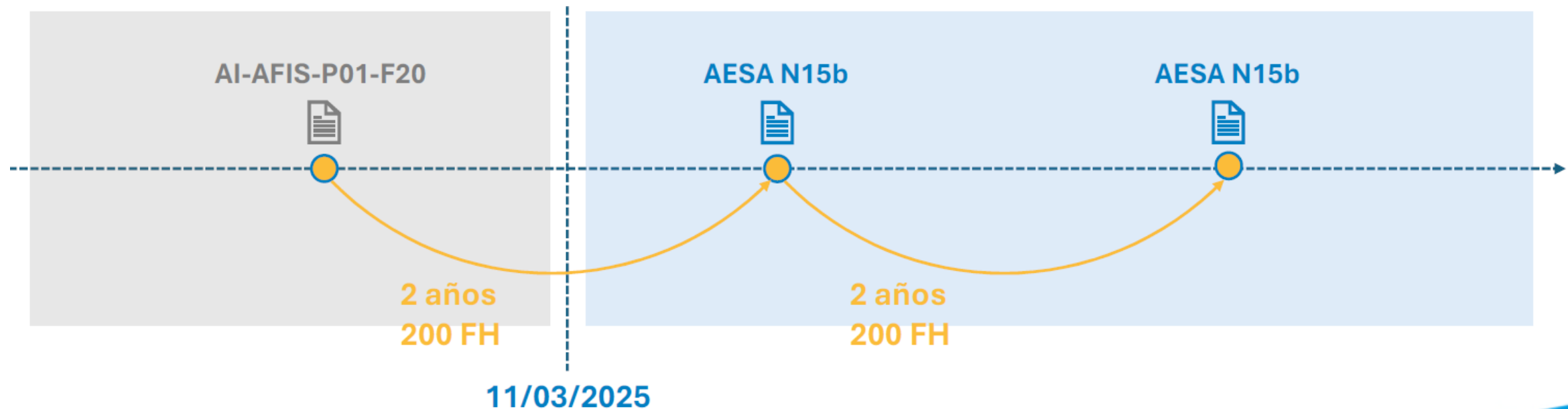
RD 141/2025

	Certificado de Aeronavegabilidad	Certificado de Revisión de la Aeronavegabilidad Nacional (NARC)
AFIS	AESA 24	AESA N15a / AESA N15b
ULM	AESA 24	AESA N15a / AESA N15b



## NARC EN AFIS

- ✈ Ya disponían de un ARC declarativo (formato AI-AFIS-P01-F20).
- ✈ Nuevo NARC declarativo (formato AESA N15b) al vencimiento del anterior. No se requiere un N15a previo.
- ✈ Si caduca el NARC, se dispone de 2 años para presentar la renovación. Si no, deberá solicitarse a AESA.





## NARC EN ULM


- ✈ **No** disponían de un ARC.
- ✈ Hasta **01/03/2027** para presentar el primer NARC declarativo (formato AESA N15b). Si no se presenta antes, deberá solicitarse a AESA. No se requiere de un N15a previo.
- ✈ Si caduca el NARC, se dispone de 6 meses para presentar la renovación. Si no, deberá solicitarse a AESA.




**¿Y CÓMO PRESENTO EL NARC  
DECLARATIVO?**




# 3. Presentación del NARC




GOBIERNO DE ESPAÑA



MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE



AESA



AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD AÉREA

¿Quiénes somos?

Particulares

Organizaciones

Ámbitos

Prom. de Seguridad

Inicio > Ámbitos > Aeronaves > Aeronavegabilidad continuada > Certificado de Revisión de Aeronavegabilidad Nacional (NARC)

Aeronavegabilidad continuada

Organizaciones

Técnicos de mantenimiento de aeronaves

Actividades con el Sector

Programas de Mantenimiento

Certificado de revisión de aeronavegabilidad

Certificado de Revisión de Aeronavegabilidad Nacional (NARC)

Inspecciones ACAM

Acuerdos Bilaterales EASA

Boletín Informativo de Ensayos no destructivos

Guía de Inspecciones Boroscópicas

Guía de Formación en el

Última modificación: Lunes, 20 Octubre 2025

Certificado de Revisión de Aeronavegabilidad Nacional (NARC)

Qué persigue

El Certificado de Revisión de Aeronavegabilidad Nacional (NARC) es aplicable a las “aeronaves no EASA”, esto es, aquellas aeronaves inscritas en el Registro de Matrícula de Aeronaves español que se encuentran excluidas del ámbito de aplicación del Reglamento (UE) 2018/1139 (Reglamento Base).

Dentro de estas, distinguiremos entre:

TIPO DE AERONAVE	AERONAVES CONSTRUIDAS POR AFICIONADOS (AFIS)	AERONAVES ULTRALIGERAS MOTORIZADAS (ULM)	AERONAVES CON CERTIFICADO DE TIPO EASA Y OPERACIÓN MIXTA DEL RD 750/2014	AERONAVES CON CERTIFICADO DE TIPO EASA Y OPERACIÓN EXCLUSIVA DEL RD 750/2014	RESTO
EMISIÓN	AESA emite NARC formato AESA N15a	AESA emite NARC formato AESA N15a			AESA emite NARC formato AESA N15a
VALIDEZ	2 años o 200 horas de vuelo, lo que ocurra antes	2 años 5 años para régimen especial simplificado			1 año
RENOVACIÓN	<b>Declarativa.</b> Presentación Formato AESA N15b mediante <a href="#">Sede Electrónica</a>  <a href="#">Instrucciones presentación formato AESA N15b en Sede</a>	<b>Declarativa (*).</b> Presentación Formato AESA N15b mediante <a href="#">Sede Electrónica</a>  <a href="#">Instrucciones presentación formato AESA N15b en Sede</a>	Se deberá cumplir con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 1321/2014. Se recomienda la lectura de la guía AC-ARC-P01-2014.	Se deberá cumplir con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 1321/2014. Se recomienda la lectura de la guía AC-ARC-P01-GU01. Los formatos de NARC aplicables	No existe el concepto de renovación.  Deberá solicitarse a AESA un nuevo NARC

<https://www.seguridadaerea.gob.es/es/ambitos/aeronaves/aeronavegabilidad-continuada/certificado-de-revision-de-aeronavegabilidad-nacional-narc>



### 3. Presentación del NARC

TIPO DE AERONAVE	AERONAVES CONSTRUIDAS POR AFICIONADOS (AFIS)	AERONAVES ULTRALIGERAS MOTORIZADAS (ULM)	AERONAVES CON CERTIFICADO DE TIPO EASA Y OPERACIÓN MIXTA DEL RD 750/2014	AERONAVES CON CERTIFICADO DE TIPO EASA Y OPERACIÓN EXCLUSIVA DEL RD 750/2014
EMISIÓN	AESA emite NARC formato AESA N15a	AESA emite NARC formato AESA N15a	Se deberá cumplir con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 1321/2014. Se recomienda la lectura de la guía AC-GU-EOS NARC aplicable	Se deberá cumplir con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 1321/2014. Se recomienda la lectura de la guía AC-GU-EOS NARC aplicable
VALIDEZ	2 años o 200 horas de vuelo, lo que ocurra antes	2 años 5 años para régimen especial simplificado		
RENOVACIÓN	<b>Declarativa.</b> Presentación Formato AESA N15b mediante <a href="#">Sede Electrónica</a>  <a href="#">Instrucciones presentación formato AESA N15b en Sede</a>	<b>Declarativa (*).</b> Presentación Formato AESA N15b mediante <a href="#">Sede Electrónica</a>  <a href="#">Instrucciones presentación formato AESA N15b en Sede</a>		
	Si han pasado más de	Si han pasado más de	AC-ARC-P01-	

# 3. Presentación del NARC



GOBIERNO DE ESPAÑA  
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE



AESA  
AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD AÉREA



Sede Electrónica



[Información general](#) [Ámbitos](#) [Catálogo de procedimientos y servicios](#) [Carpeta ciudadana](#)

 Última modificación: Jueves, 13 Marzo 2025

Emisión de Certificado de Revisión de Aeronavegabilidad Nacional (NARC)

Descripción general

Este proceso contempla la emisión de un Certificado de Revisión de Aeronavegabilidad Nacional conforme al Real Decreto 141/2025 por el que se establecen los requisitos esenciales de aeronavegabilidad de las aeronaves ultraligeras motorizadas (ULM) y por el que se modifica el Real Decreto 765/2022, de 20 de septiembre, por el que se regula el uso de aeronaves motorizadas ultraligeras (ULM) y la Orden de 31 de mayo de 1982 por la que se aprueba un nuevo reglamento para la construcción de aeronaves por aficionados.

 Trámite online

 Descargar documentos



# 3. Presentación del NARC

## Emisión/Extensión de Certificados de Revisión de Aeronavegabilidad (SIPA)

### Avisos



#### ATENCIÓN

Le recordamos que esta aplicación es una herramienta para la emisión y extensión de ARC's y que, por lo tanto, no verifica si se cumplen los requisitos normativos necesarios para la emisión del ARC para esta aeronave. El responsable de verificar que la aeronave cumple los requisitos necesarios para la emisión y/o extensión de su ARC y que la relación entre la aeronave y la CAMO es la adecuada es, en todo caso, el Personal de Revisión de la Aeronavegabilidad (PRA) autorizado.

Para realizar la emisión/extensión de un Certificado de Revisión de Aeronavegabilidad de una aeronave en nuestra Sede Electrónica es necesario el uso de firma electrónica, para lo cual usted debe disponer de un certificado electrónico. Si necesita más información sobre cómo configurar su equipo para el uso de firma electrónica, consulte la siguiente información.

[Manual de firma](#)[Continuar](#)

3.0.3



# 3. Presentación del NARC

## Emisión/Extensión de Certificados de Revisión de Aeronavegabilidad (SIPA)



Acceder

Acceso con certificado digital, DNI electrónico.



e4F  
eSignature For Foreigners

Acceder

Acceso mediante el sistema e4F para personas y empresas extranjeras que no disponen de CI@ve / Access through the e4F system for foreign people and companies that cannot use CI@ve. Para usarlo es necesario [registrarse](#).

Únase en  
**slido.com**  
**#1131 966**



# 3. Presentación del NARC



## Emisión/Extensión de Certificados de Revisión de Aeronavegabilidad (SIPA)

XXXXXXXXXXXX

Certificado seleccionado:

Indique un número de autorización:

Continuar





# 3. Presentación del NARC

Emisión/Extensión de Certificados de Revisión de Aeronavegabilidad (SIPA)

Emisión ARC

Rellenar emisión

Firmar emisión

Resumen emisión

Organización

CIF:

Nombre:

Dirección:

Contacto

Nombre del firmante:

NIF del firmante:

Nº de Autorización:

Aeronave

(\*)Matrícula:

EC-

Validar matrícula

Cancelar

(\*) Campos Obligatorios



# 3. Presentación del NARC

Emisión/Extensión de Certificados de Revisión de Aeronavegabilidad (SIPA)

Emisión ARC

Rellenar emisión

Firmar emisión

Resumen emisión

Organización

CIF:

Nombre:

Dirección:

Contacto

Nombre del firmante:

NIF del firmante:

Nº de Autorización:

Aeronave

(\*)Matrícula:

Validar matrícula

Certificados

Certificados realizados y sus correspondientes renovaciones.

Ver histórico

Referencia ARC	Tipo de documento	Fecha de emisión	Fecha de vencimiento	Documento
	Certificado	01/09/2025	01/09/2027	

Cancelar

Emitir Nuevo ARC N15b



# 3. Presentación del NARC

Emisión ARC

Rellenar emisión

Firmar emisión

Resumen emisión

Organización

CIF:

Nombre:

Dirección:

Aeronave

Matrícula:

Nº Serie:

Fabricante:

Modelo:

Certificados

Fecha Expedición:

Fecha Expiración:

Horas de vuelo de la célula en la fecha de expedición:

Nombre del firmante:

Nº de Autorización:

La aeronave está posicionada en:

Si lo desea, indique un email para recibir el certificado:

Firma del responsable

Generar



# 3. Presentación del NARC

## Firma del responsable

---

### ATENCIÓN:

A continuación se muestra su autorización previa. Deberá firmarla electrónicamente y quedará registrada. Para ello se le mostrará la lista de certificados digitales presentes en su navegador, y deberá seleccionar el que quiera utilizar y pulsar "Firmar y registrar".

Visualizar solicitud(PDF)

Finalizar y firmar

Volver



# 3. Presentación del NARC



**CERTIFICADO DE REVISIÓN DE LA AERONAVEGABILIDAD NACIONAL**  
**NATIONAL AIRWORTHINESS REVIEW CERTIFICATE**

REFERENCIA NARC / NARC REFERENCE: ES.NARC- ZZZ - 001

Con arreglo a lo dispuesto en el Reglamento para la Construcción de Aeronaves por Aficionados, aprobado por la Orden de 31 de ma

**[NOMBRE Y APELLIDOS DE LA PERSONA QUE HA REALIZADO LA REVISIÓN]**  
**[NAME AND SURNAME OF THE PERSON WHO HAS PERFORMED THE REVISION]**

NOMBRE APELLIDO APELLIDO

declara que ha realizado una revisión de la aeronavegabilidad a la siguiente aeronave:  
*hereby certifies that it has performed an airworthiness review on the following aircraft:*

Fabricante de la aeronave / Aircraft manufacturer: Nombre Apellido Apellido

Designación del fabricante / Manufacturer's designation: Designación

Matrícula de la aeronave / Aircraft registration: EC-ZZZ

Número de serie de la aeronave / Aircraft serial number: N123

y que, entre otros:  
*and, among other things:*

- a) Se han gestionado las tareas necesarias para el mantenimiento de la aeronavegabilidad.
- b) Se ha realizado el mantenimiento de acuerdo con el programa de mantenimiento declarado o aprobado, y este se encuentra actualizado.
- c) La aeronave, equipos y componentes con potencial propio se encuentran en estado aeronavegable y al día con respecto de las directivas de aeronavegabilidad aplicables.
- d) La aeronave dispone de la documentación reglamentaria actualizada.
- e) La aeronave dispone de un documento que incluya las modificaciones de la aeronave junto la fecha y el responsable de la aprobación. Dicho documento incluye todas las modificaciones implementadas a la aeronave y está actualizado y firmado a fecha de la presente declaración.
- f) Se ha realizado una comprobación física de la aeronave y no presenta ninguna circunstancia que impida su operación segura.
- g) Ha comunicado a AESA cualquier accidente y/o incidente técnico en caso de haberse producido.
- h) La aeronave se considera apta para la navegación aérea en el momento de la revisión <sup>(1)</sup>.

Fecha de firma <sup>(2)</sup> / Date of signature: 4/12/25

Horas de vuelo de la célula (FH) en la fecha de firma / Airframe Flight Hours (FH) at date of signature: 750

La aeronave está posicionada en / The aircraft is positioned at: Aeródromo de los Oteros (LEOS)

Caducidad del presente Certificado <sup>(3)</sup>  
*Expiry of this Certificate*

Fecha de expiración / Date of expiry: 4/12/27

Horas de vuelo de la célula (FH) <sup>(4)</sup> / Airframe Flight Hours (FH): 950

Firmado / Signed:  



# 3. Presentación del NARC

## CERTIFICADO DE REVISIÓN DE LA AERONAVEGABILIDAD NACIONAL NATIONAL AIRWORTHINESS REVIEW CERTIFICATE

REFERENCIA NARC / NARC REFERENCE: ES.NARC- **ZZZ** - **001**

Con arreglo a lo dispuesto en el Reglamento para la Construcción de Aeronaves por Aficionados, aprobado por la Orden de 31 de marzo de 2011

[NOMBRE Y APELLIDOS DE LA PERSONA QUE HA REALIZADO LA REVISIÓN]  
[NAME AND SURNAME OF THE PERSON WHO HAS PERFORMED THE REVISION]

NOMBRE APELLIDO APELLIDO

declara que ha realizado una revisión de la aeronavegabilidad a la siguiente aeronave:  
hereby certifies that it has performed an airworthiness review on the following aircraft:

Fabricante de la aeronave / Aircraft manufacturer: Nombre Apellido Apellido

Designación del fabricante / Manufacturer's designation: Designación

Matrícula de la aeronave / Aircraft registration: EC-ZZZ

Número de serie de la aeronave / Aircraft serial number: N123

y que, entre otros:  
and, among other things:

- a) Se han gestionado las tareas necesarias para el mantenimiento de la aeronavegabilidad.
- b) Se ha realizado el mantenimiento de acuerdo con el programa de mantenimiento declarado o aprobado, y este se encuentra actualizado.
- c) La aeronave, equipos y componentes con potencial propio se encuentran en estado aeronavegable y al día con respecto de las directivas de aeronavegabilidad aplicables.
- d) La aeronave dispone de la documentación reglamentaria actualizada.
- e) La aeronave dispone de un documento que incluya las modificaciones de la aeronave junto la fecha y el responsable de la aprobación. Dicho documento incluye todas las modificaciones implementadas a la aeronave y está actualizado y firmado a fecha de la presente declaración.
- f) Se ha realizado una comprobación física de la aeronave y no presenta ninguna circunstancia que impida su operación segura.
- g) Ha comunicado a AESA cualquier accidente y/o incidente técnico en caso de haberse producido.
- h) La aeronave se considera apta para la navegación aérea en el momento de la revisión <sup>(1)</sup>.

Fecha de firma <sup>(2)</sup> / Date of signature: 4/12/25

Horas de vuelo de la célula (FH) en la fecha de firma / Airframe Flight Hours (FH) at date of signature: 750

La aeronave está posicionada en / The aircraft is positioned at: Aeródromo de los Oteros (LEOS)

Caducidad del presente Certificado <sup>(3)</sup>  
Expiry of this Certificate

Fecha de expiración / Date of expiry: 4/12/27

Horas de vuelo de la célula (FH) <sup>(4)</sup> / Airframe Flight Hours (FH): 950

Firmado / Signed:

- **Referencia NARC:** ZZZ-001, ZZZ-002, etc.
- **Normativa aplicable:**
  - Orden 31 mayo 1982 para AFIS.
  - RD 141/2025 para ULM.
- **Fecha firma.**
- **Fecha de expiración:** fecha de firma + 2 años.
- **Firma electrónica válida.**



# Gracias por su atención



Dudas y/o sugerencias al Buzón [smga.aesa](mailto:smga.aesa@seguridadaerea.es)  
<[smga.aesa@seguridadaerea.es](mailto:smga.aesa@seguridadaerea.es)>

## [www.seguridadaerea.gob.es](http://www.seguridadaerea.gob.es)