

Análisis de accidentes e incidentes, conclusiones y recomendaciones en operaciones de lucha contra incendios.

Jorge Juan Valero Rodríguez

Secretario de la CIAIAC

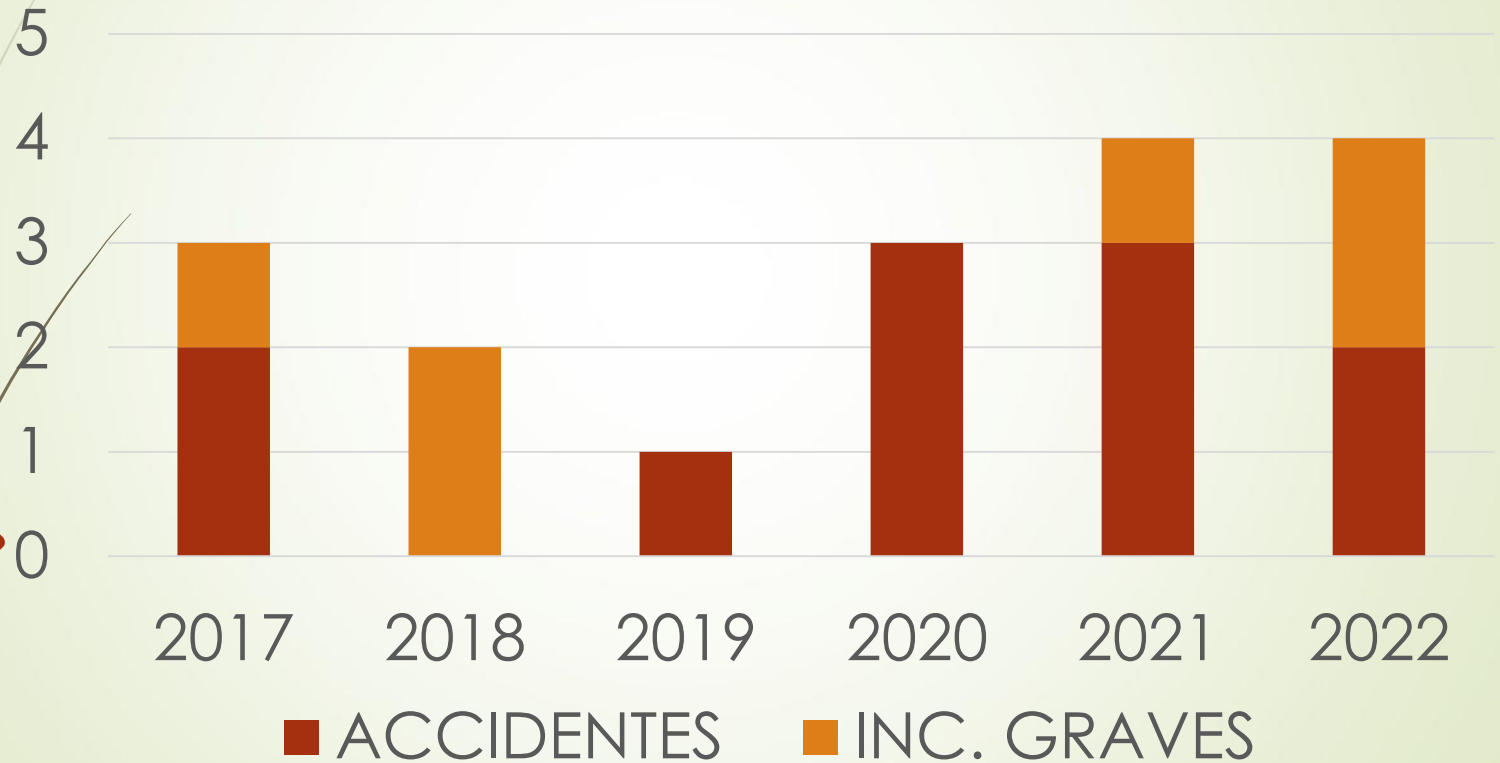
2 de diciembre de 2022

PRINCIPIOS DE LA INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES



INVESTIGACIONES LCI 2017-2022

SINIESTRALIDAD LCI 2017-2022

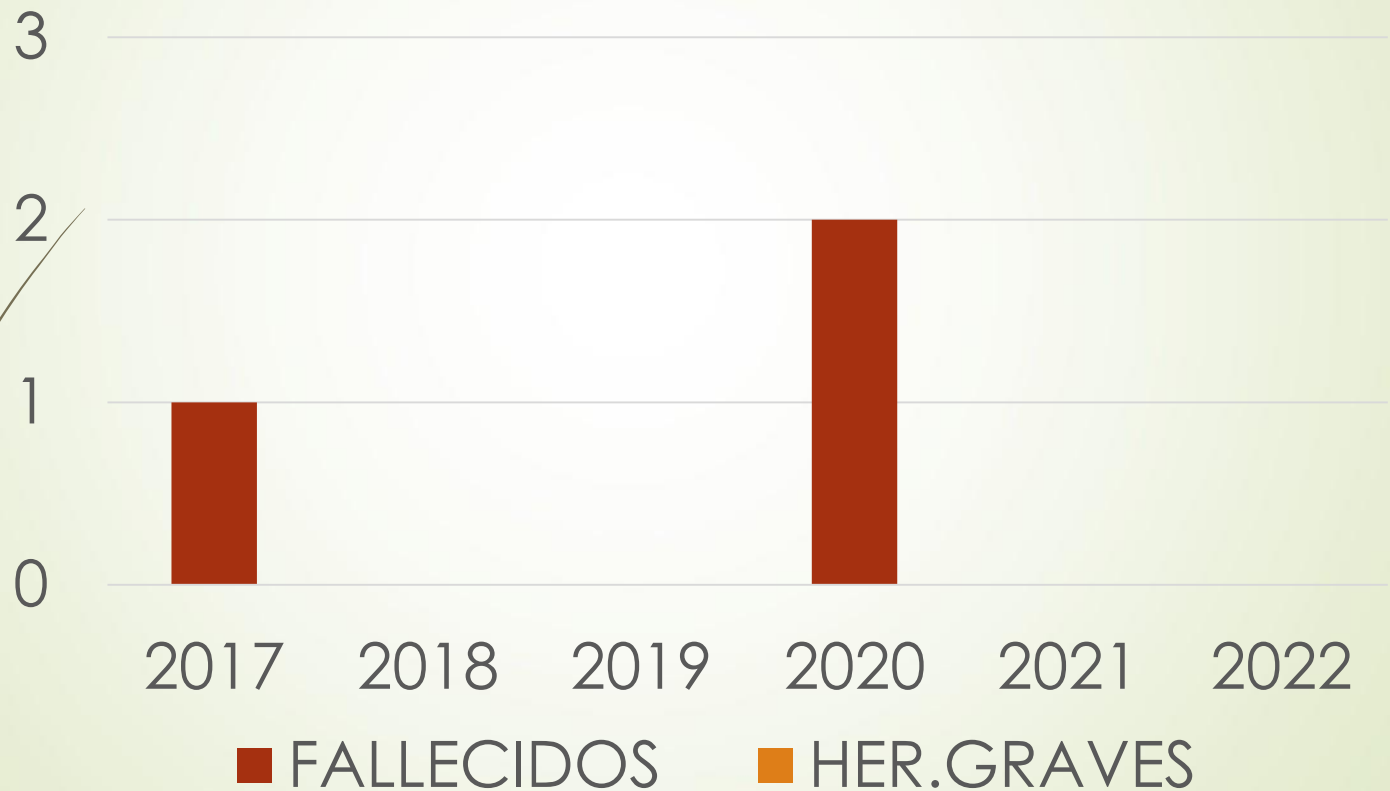


DISTRIBUCIÓN GEOGRÁFICA 2017-2022



INVESTIGACIONES LCI 2017-2022

FALLECIDOS - HERIDOS GRAVES 2017-2022



INVESTIGACIONES ABIERTAS 2017-2022

- **17.06.2017.** Helicóptero Eurocopter AS350, matrícula F-HETH. Garrovillas (Cáceres). Ref. A-011/2017
- **04.08.2017.** Aeronave Cessna 337G, matrícula EC-GPQ. Belver de los Montes (Zamora). Ref. IN-014/2017
- **30.12.2017.** Aeronave CASA 1.131, matrícula N1950M y aeronave Bell 412, matrícula EC-MMC. Aeródromo de Mutxamel (Alicante). Ref. A-032/2017
- **06.08.2018.** Bell 212, matrícula D-HGPP y Bell 412, matrícula: EC-MQD. Llutxent (Valencia). Ref. IN-035/2018
- **09.08.2018.** Bell 412, matrícula EC-MQD y Bell 412, matrícula: EC-MLG. Carretera de Llutxent a Pinet (Valencia). Ref. IN-036/2018
- **26.02.2019.** Aeronave Bell 412, matrícula EC-MAQ. Proximidades de la localidad de Llongoria (Asturias). Ref. A-010/2019

INVESTIGACIONES ABIERTAS 2017-2022

- **19.07.2020.** Aeronave AIR TRACTOR modelo AT-802, matrícula EC-HMD. Base de Quinto de Don Pedro (Toledo). Ref. A-026/2020
- **08.08.2020.** 08 de agosto de 2020. Aeronave CANADAIR modelo CL-215-1A10, matrícula EC-HET. Término Municipal de Lobios (Orense). Ref. A-030/2020
- **22.08.2020.** Aeronave AIR TRACTOR modelo AT-802, matrícula EC-HOR. Aeródromo de La Resinera (Granada). Ref. A-034/2020
- **04.07.2021.** Aeronave VULCAN AIR modelo P68TC-OBSERVER, matrícula EC-KQV. Aeropuerto de Sevilla (Sevilla). Ref. IN-034/2021
- **11.07.2021.** Aeronave BELL modelo 412, matrícula EC-MTS. Término Municipal de Ejea de los Caballeros (Zaragoza). Ref. A-031/2021
- **17.07.2021.** Aeronave BELL modelo 407, matrícula EC-LBS. Término Municipal de Sabiñánigo (Huesca). Ref. A-033/2021

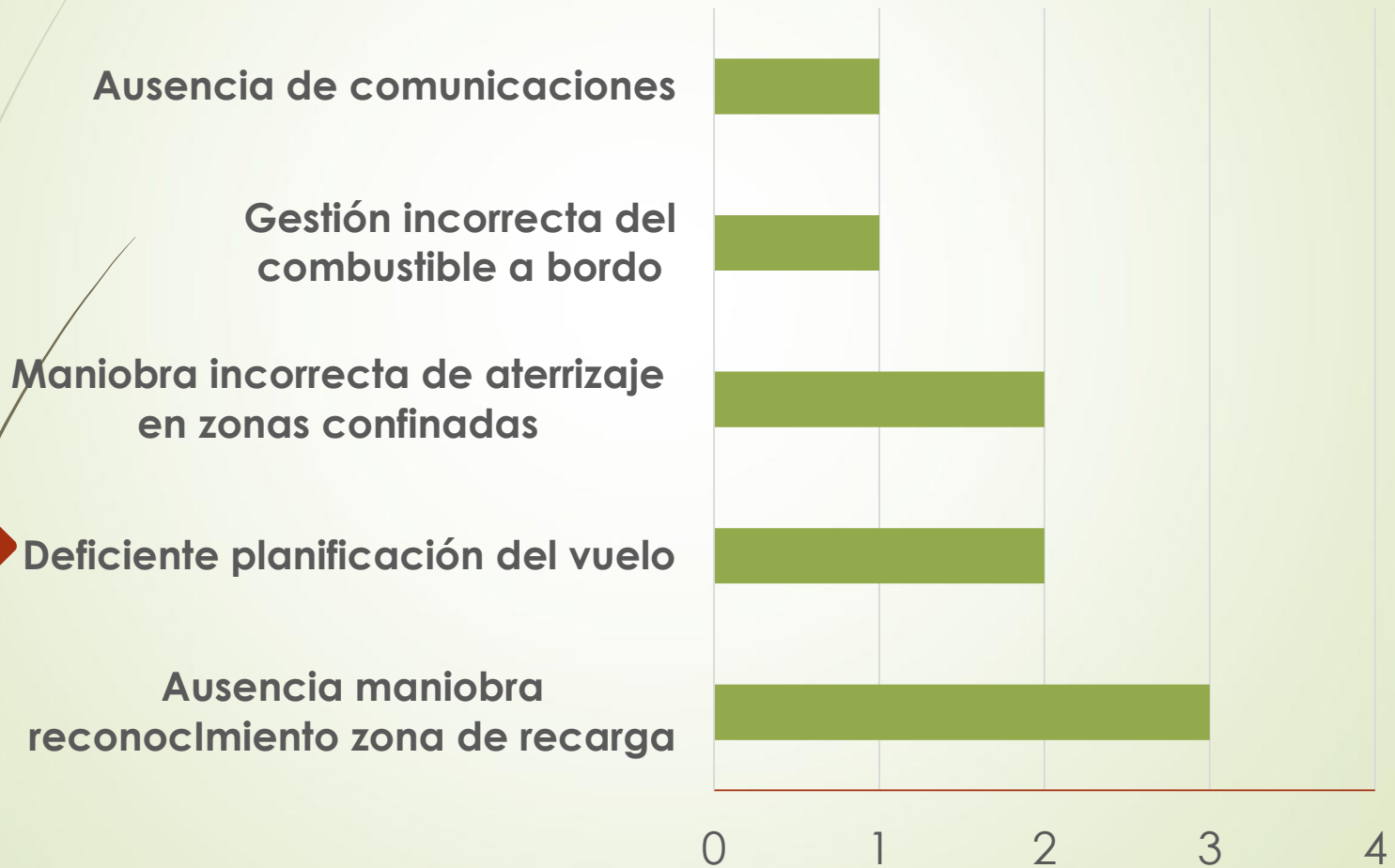
INVESTIGACIONES ABIERTAS 2017-2022

- **13.09.2021.** Aeronave EUROCOPTER modelo AS 332 L2, matrícula EC-NBT. Término Municipal de Casares (Málaga). Ref. A-042/2021
- **20.07.2022.** Aeronave EUROCOPTER modelo AS-350-B3, matrícula EC-LBU. Término Municipal de Valdepeñas de la Sierra (Guadalajara). Ref. A-035/2022
- **25.07.2022.** Aeronave EUROCOPTER modelo AS-350-B3Z, matrícula EC-NTE. Término Municipal de Humanes (Guadalajara). Ref. A-038/2022
- **18.07.2022.** AIR TRACTOR modelo AT-802, matrícula EC-LLT y EUROCOPTER modelo AS-350-B3, matrícula EC-NXN. Término Municipal de Manresa (Barcelona). Ref. IN-045/2022
- **25.08.2022.** BELL modelo 412 EP, matrícula EC-JXQ y THRUSH modelo S2R-T660, matrícula EC-NET. Término Municipal de Lobeira (Orense). Ref. IN-049/2022

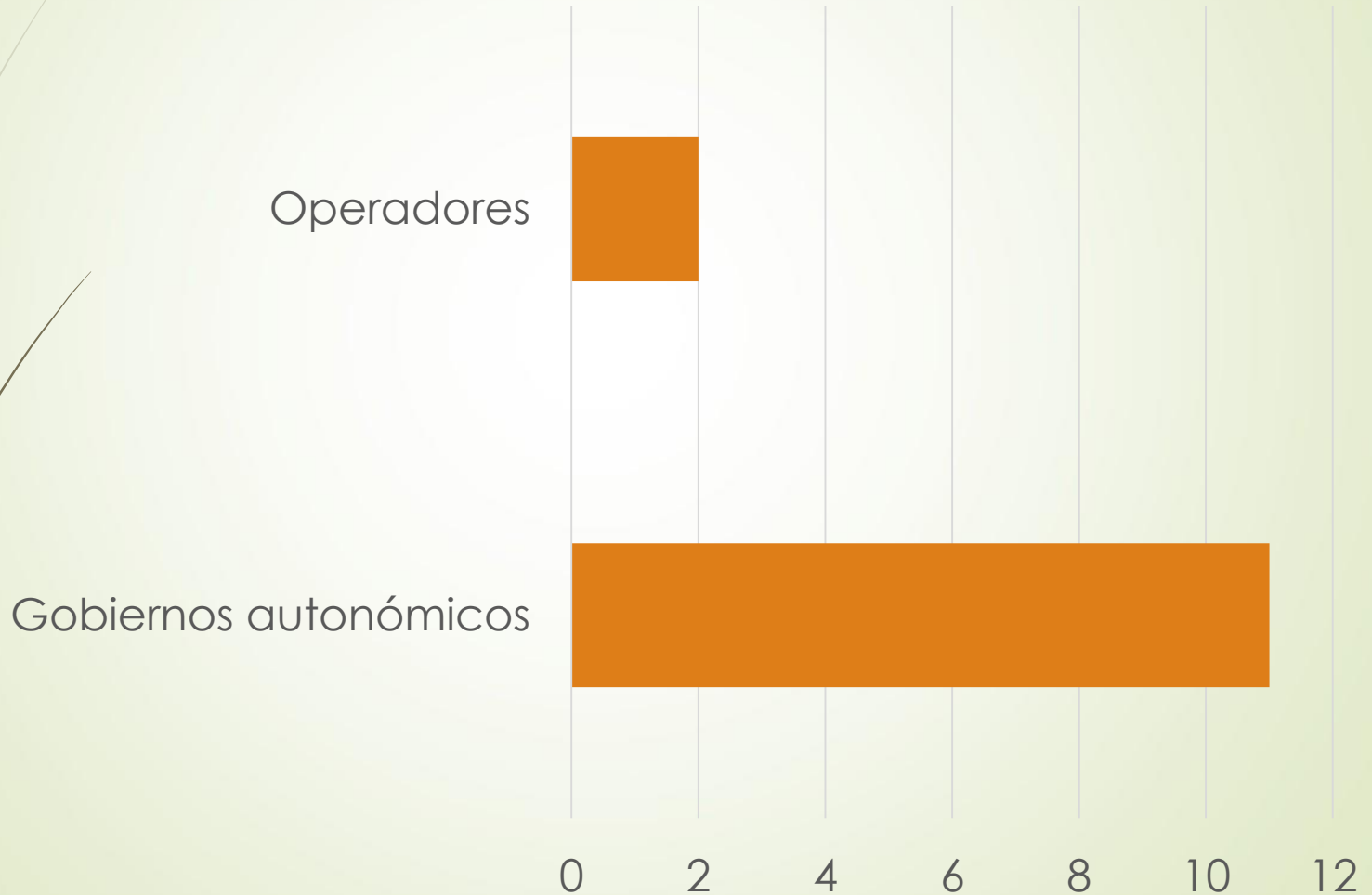
IDENTIFICACIÓN PELIGROS 2017-2022

- Tendidos eléctricos
- Zonas de recarga de agua
- Áreas confinadas de aterrizaje
- Orografía

CUESTIONES DE SEGURIDAD DETECTADAS 2017-2022



DESTINATARIOS RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD 2017-2022



CUESTIONES PREOCUPANTES

COORDINACIÓN DE MEDIOS AÉREOS

- Aunque la coordinación de medios aéreos no ha sido detectada como causa o factor contribuyente de ningún accidente, ni incidente grave en el periodo 2017-2022, la información sobre esta actividad a la que ha accedido la CIAIAC en el transcurso de las investigaciones señala que es posible y necesaria una mejora en la definición, estructura y ejecución de la coordinación de los medios aéreos en lucha contra incendios.
- La CIAIAC está trabajando en un estudio de seguridad sobre esta cuestión.

CUESTIONES PREOCUPANTES

FATIGA

- Aunque la fatiga tampoco ha sido detectada como causa o factor contribuyente de ningún accidente, ni incidente grave en el periodo 2017-2022, la CIAIAC considera que:
 - tanto las circunstancias intrínsecas de esta operación
 - como las condiciones económico/laborales de esta actividad y
 - la modificación de las limitaciones de actividad y descanso de los pilotos

hacen necesario mantener la atención del investigador sobre esta cuestión en las investigaciones en curso y futuras.



MUCHAS GRACIAS
POR SU ATENCIÓN

¿PREGUNTAS?

CIAIAC