MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

AESA AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD AÉREA

Personal Certificador independiente

Begoña Martínez López
Servicio de Mantenimiento
Madrid, 11-nov-2021

F-DEA-PDO-09 1.0 DOCUMENTACIÓN PÚBLICA

Índice

1. Ámbito de trabajo
2. Condiciones para realizar los trabajos
3. Programa de vigilancia

F-DEA-PDO-09 1.0 DOCUMENTACIÓN PÚBLICA

- **Aeronave compleja (complex motor-powered aircraft)**
  - Avión:
    - MTOM ≥ 5 700 kg, o
    - Pasajeros > 19, o
    - Tripulación mínima 2 pilotos, o
    - 1 Turborreactor o más de 1 turbohélice
  - Helicóptero:
    - MTOM ≥ 3175, o
    - Pasajeros > 9, o
    - Tripulación mínima 2 pilotos
  - Aeronave de rotor basculante;

Reg. (UE) 2018/1139 artículo 140.2(b)

Reg. (UE) 216/2008 artículo 3(j)

Obligatorio Organización de Mantenimiento Parte 145

- **Aeronave no compleja (non-complex motor-powered aircraft)**
  - Aeronaves no incluidas en la definición de aeronave compleja

Organización de Mantenimiento requerida o no, dependiendo del tipo de operación.

F-DEA-PDO-09 1.0 DOCUMENTACIÓN PÚBLICA

- **Tipos de operación / actividad:**
  - **Operaciones / Actividades comerciales**

TAC

ATO

SPO

COE

Parte 145

Parte 145, CAO, Subparte F

  - **Operaciones NO comerciales**

NCC

Parte 145

NCO

Parte 145, CAO, Subparte F o
Personal certificador independiente

F-DEA-PDO-09 1.0 DOCUMENTACIÓN PÚBLICA

Comisión Europea

Reglamento (UE) 1321/2014

		Non-licenced air carrier						Licenced air carrier[1]	
		Non-commercial			Commercial[2]				
		Non-CMPA		CMPA	Non-CMPA		CMPA	Non-CMPA	CMPA[3]
		'Light'[4]	Non-'Light'		'Light'	Non-'Light'			
Part-M (Annex I)		N/A	Part-M mandatory		N/A	Part-M mandatory			
Part-ML (Annex Vb)		Part-ML mandatory	N/A		Part-ML mandatory	N/A			
Part-CAMO (Annex Vc)		Individual CAM[5] or CAO-CAM or CAMO		Part-CAMO mandatory	CAO-CAM[6] or CAMO		Part-CAMO mandatory		
Part-CAO (Annex Vd)	for CA management (CAO-CAM)			N/A			N/A		
	for maintenance (CAO-M)	Individual maintenance[7] or CAO-M[8] or Part-145		N/A	CAO-M or Part-145		N/A		
Part-145 (Annex II)				Part-145 mandatory			Part-145 mandatory		

F-DEA-PDO-09 1.0 DOCUMENTACIÓN PÚBLICA

- **Ámbito de trabajo del personal certificador independiente**

AERONAVES DISTINTAS DE LAS MOTOPROPULSDAS COMPLEJAS QUE NO REALICEN ACTIVIDAD COMERCIAL

¿Qué tipo de trabajos puede realizar el personal certificador independiente?

Dependerá del tipo de aeronave (Parte M / Parte ML)

F-DEA-PDO-09 1.0 DOCUMENTACIÓN PÚBLICA

- **AERONAVES PARTE ML**

Reg. (UE) 1321/2014
Anexo Vb

Parte-ML aplica a las siguientes aeronaves **no complejas**:

a) Aviones con MTOM ≤ 2730 kg
b) Helicóptero con MTOM ≤ 1200 kg y máx. 4 ocupantes
c) Otras aeronaves ELA2

ML.A.801 CERTIFICADO DE APTITUD PARA EL SERVICIO

…

b) El certificado de aptitud para el servicio debe ser expedido, alternativamente, por:

1) personal certificador adecuado en nombre de la organización de mantenimiento aprobada;
2) **personal certificador independiente;**
3) el piloto-propietario en consonancia con el punto ML.A.803.

F-DEA-PDO-09 1.0 DOCUMENTACIÓN PÚBLICA

- **AERONAVES PARTE M**

Reg. (UE) 1321/2014
Anexo I

Parte-M aplica a las aeronaves no cubiertas por la Parte ML

	Non-CMPA		CMPA
	'Light'[4]	Non-'Light'	
Part-M (Annex I)	N/A	Part-M mandatory	

M.A.801 CERTIFICADO DE APTITUD PARA EL SERVICIO

…

b) … El CRS será expedido por personal certificador autorizado de la organización de mantenimiento aprobada de conformidad con la subparte F del presente anexo o con el anexo V quinquies (parte CAO), salvo **en el caso de tareas de mantenimiento distintas de las tareas de mantenimiento complejas enumeradas en el apéndice VII** del presente anexo cuando el CRS lo expida:

1) bien **personal certificador independiente** que actúe de conformidad con los requisitos establecidos en el artículo 5 del presente Reglamento;

…

Appendix VII — Complex Maintenance Tasks

Regulation (EU) 2019/1383

The following constitutes the complex maintenance tasks referred to in points (b)(2) and (c) of point M.A.801:

NOT ALLOWED

F-DEA-PDO-09 1.0 DOCUMENTACIÓN PÚBLICA

DISPONER DE LOS MEDIOS Y CUMPLIR LOS REQUISITOS NECESARIOS PARA LA REALIZACIÓN DE LOS TRABAJOS

EASA — *Easy Access Rules for Continuing Airworthiness (Regulation (EU) No 1321/2014)* — *Annex I (Part-M)* — *SECTION A — TECHNICAL REQUIREMENTS*

SUBPART D — MAINTENANCE STANDARDS

EASA — *Easy Access Rules for Continuing Airworthiness (Regulation (EU) No 1321/2014)* — *Annex Vb (Part-ML)* — *SECTION A — TECHNICAL REQUIREMENTS*

SUBPART D — MAINTENANCE STANDARDS

66.A.20 Privileges

- Cualificación (licencia, formación y experiencia)

XIII. LIMITACIONES según la Parte 66
PART-66 LIMITATIONS

Habilitación de Tipo de aeronave / Aircraft Rating	Categoría/ Category	Limitaciones / Limitations
Grupo 3 completo / Full Group 3	B1.2	Aviones con estructura de madera/wooden structure aeroplanes. Aviones con estructura de tubos metálicos y revestimiento textil/aeroplanes with metal tubing structure covered with fabric.

- Datos de mantenimiento

PIPER

AIRPLANE
MAINTENANCE MANUAL
CARD 1 OF 5

PA-34-220T SENECA III
PA-34-220T SENECA IV

THIRD EDITION

PIPER AIRCRAFT CORPORATION

F-DEA-PDO-09 1.0 DOCUMENTACIÓN PÚBLICA

DISPONER DE LOS MEDIOS Y CUMPLIR LOS REQUISITOS NECESARIOS PARA LA REALIZACIÓN DE LOS TRABAJOS

- Herramientas y equipos

CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN

- Instalaciones

- Control de tareas críticas
- …

F-DEA-PDO-09 1.0 DOCUMENTACIÓN PÚBLICA

BOE

LEGISLACIÓN CONSOLIDADA

Real Decreto 98/2009, de 6 de febrero, por el que se aprueba el Reglamento de inspección aeronáutica.

Ministerio de Fomento
«BOE» núm. 48, de 25 de febrero de 2009
Referencia: BOE-A-2009-3145

Artículo 4. *Objeto de la inspección aeronáutica.*

1. La inspección aeronáutica abarca las actuaciones siguientes:

a) Controlar el cumplimiento de las normas que ordenan las distintas actividades propias de la aviación civil en cada uno de los ámbitos delimitados en el artículo 22 de la Ley 21/2003, de 7 de julio.

b) Verificar el cumplimiento por el personal aeronáutico de las obligaciones inherentes al ejercicio de sus funciones, así como el funcionamiento conforme a las normas aplicables de los centros de formación, de los médicos examinadores y de los centros médico-aeronáuticos.

Artículo 3. *Ámbito de aplicación.*

El presente reglamento se aplicará a las actuaciones de inspección aeronáutica llevadas a cabo por la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, directamente o por medio de organismos públicos o sociedades mercantiles estatales que tengan la condición de medio propio instrumental y servicio técnico de la Administración General del Estado y de sus organismos y entidades de derecho público, a los que se les encargue la ejecución de actuaciones materiales propias de la inspección aeronáutica de carácter técnico o especializado.

Las actuaciones de inspección aeronáutica reguladas en normas o procedimientos de derecho comunitario europeo, así como las llevadas a cabo a través de cualquier organismo u organización reconocida de acuerdo con el Derecho internacional o comunitario para llevar a cabo este tipo de actuaciones, se regirán por su normativa específica, aplicándose este reglamento de manera supletoria en todo lo que no contradiga aquélla.

La actividad de las entidades colaboradoras en materia de inspección aeronáutica se regirá por la Ley 21/2003, de 7 de julio, y por las normas que se dicten en desarrollo de su artículo 26.

F-DEA-PDO-09 1.0 DOCUMENTACIÓN PÚBLICA

3. Programa de vigilancia

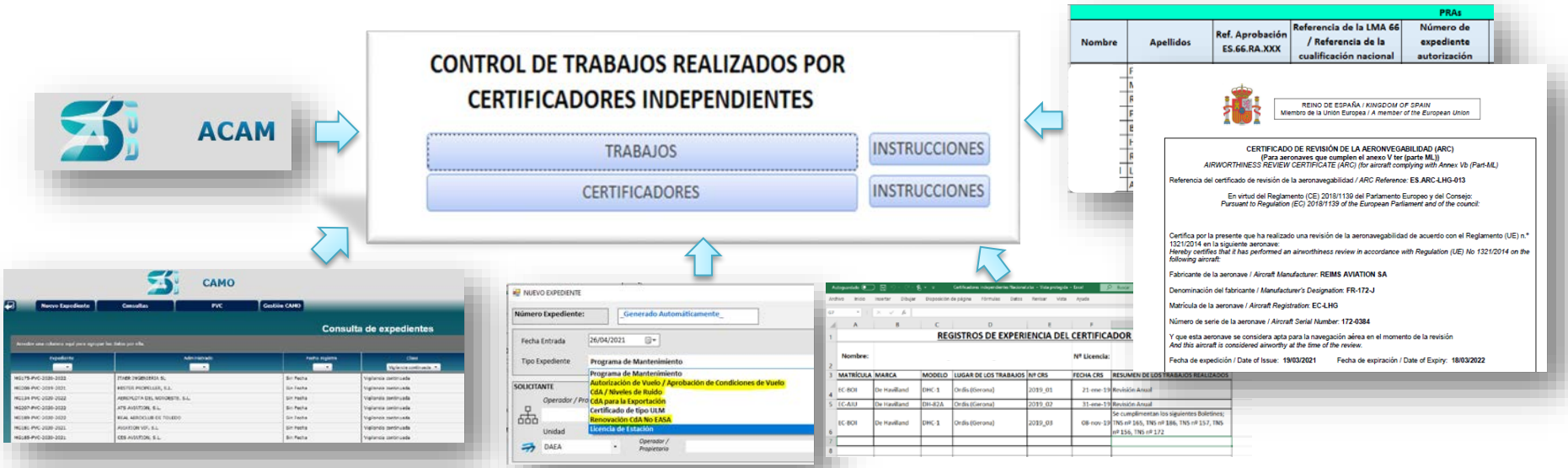
Nuevo **programa de vigilancia de certificadores independientes**

- Previsto para **2022**;
- Aplicable para entorno **EASA** y **NO EASA (nacional)**
- Análogo al programa de vigilancia PRA independientes;
- **Objetivo**: verificar que las actuaciones de los certificadores independientes cumplen con la normativa vigente.

F-DEA-PDO-09 1.0 DOCUMENTACIÓN PÚBLICA

PROGRAMA DE VIGILANCIA DE CERTIFICADORES INDEPENDIENTES

- Recopilación de datos



- Nuevo procedimiento: Programa de Vigilancia de Certificadores Independientes

Planificación anual

Inspecciones de oficio

Prevista publicación antes de final de año.
Se publicará información en la web de AESA

F-DEA-PDO-09 1.0 DOCUMENTACIÓN PÚBLICA

- Aplicable a entorno EASA y NO EASA

TRASLADO

F-DEA-PDO-09 1.0 DOCUMENTACIÓN PÚBLICA

- Buzón consultas:

mantenimiento.aesa@seguridadaerea.es

F-DEA-PDO-09 1.0 DOCUMENTACIÓN PÚBLICA

Gracias por su atención

F-DEA-PDO-09 1.0 DOCUMENTACIÓN PÚBLICA