MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

AESA AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD AÉREA

On the Job Training (OJT)
Presente y Futuro

Ignacio GRANIZO
Jefe del Servicio de Licencias y Formación de Técnicos de Mantenimiento
Madrid, 15-noviembre-2023

SIG-GD-ITR01-F09 Ed.02 INFORMACIÓN PÚBLICA

1. PRESENTE del OJT
   1. Generalidades
   2. Tareas
   3. Supervisores y evaluador
   4. Documentación

2. Futuro del OJT: Reglamento (UE) 2023/989
   - Generalidades
   - Tutores
   - Tareas
   - Evaluación final

SIG-GD-ITR01-F09 Ed. 02 INFORMACIÓN PÚBLICA

On the Job Training (OJT)

- **OJT**: On the Job Training – **FORMACIÓN** en el **LUGAR DE TRABAJO**.
- **REQUISITOS:**
  - Apartado 6 del Apéndice III de la Parte 66 (Reglamento (UE) 1321/2014).

EASA

Easy Access Rules for Continuing Airworthiness (Regulation (EU) No 1321/2014)

Annex III (Part-66)

APPENDICES TO ANNEX III (Part-66)

6. On the Job Training

Regulation (EU) No 1321/2014

On the Job Training (OJT) shall be approved by the competent authority who has issued the licence.

It shall be conducted at and under the control of a maintenance organisation appropriately approved for the maintenance of the particular aircraft type and shall be assessed by designated assessors appropriately qualified.

It shall have been started and completed within the 3 years preceding the application for a type rating endorsement.

(a) Objective:

The objective of OJT is to gain the required competence and experience in performing safe maintenance.

(b) Content:

OJT shall cover a cross section of tasks acceptable to the competent authority. The OJT tasks to be completed shall be representative of the aircraft and systems both in complexity and in the technical input required to complete that task. While relatively simple tasks may be included,

AESA AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD AÉREA	FORMACIÓN DE TIPO EN EL LUGAR DE TRABAJO	G-DSM-P66-03
		Edición 3.4
		DSA
	DOCUMENTACIÓN PÚBLICA	

GUÍA

FORMACIÓN DE TIPO EN EL LUGAR DE TRABAJO

- Guía de AESA **G-DSM-P66-03**:

https://www.seguridadaerea.gob.es/es/ambitos/aeronaves/aeronavegabilidad-continuada/tecnicos-de-mantenimiento-de-aeronaves/licencias-parte-66

SIG-GD-ITR01-F09 Ed. 02 INFORMACIÓN PÚBLICA

On the Job Training (OJT)

- **PRIMERA HABILITACIÓN DE TIPO** en una categoría / subcategoría.

XII. HABILITACIONES DE TIPO DE AERONAVE según la Parte 66 PART-66 AIRCRAFT RATINGS		
Habilitación de Tipo de aeronave / Aircraft Rating	**Categoría / Category**	**Fecha/ Date**
B1	B1	16.10.2023
B1.1	B1.1	16.10.2023
ATR 42-400/500/72-212A (PWC PW120)	B1.1	16.10.2023
(No hay más Habilitaciones / No more Ratings)		

- **OBJETIVO: COMPETENCIA Y EXPERIENCIA** necesarias para realizar con **SEGURIDAD** tareas de mantenimiento.

- **PROGRAMA del OJT**: aprobado por la **AUTORIDAD** que haya expedido la licencia.
- *Aprobación implícita de **AESA** cuando se entrega la documentación del OJT realizado y se incluye la habilitación de tipo en la licencia.*

SIG-GD-ITR01-F09 Ed. 02 INFORMACIÓN PÚBLICA

On the Job Training (OJT)

- **ORGANIZACIONES DE MANTENIMIENTO PARTE 145 o PARTE CAO** con la **AERONAVE** en su **ALCANCE**.

MEMORIA DE LA ORGANIZACIÓN DE MANTENIMIENTO

MAINTENANCE ORGANIZATION EXPOSITION

PARTE ES.145.[redacted]

- El **PROCEDIMIENTO** de realización del OJT en una organización Parte 145: apartado **3.20 del MOE**.

- OJT en una organización **CAO**: **EXCEPCIONAL**.
  - Comentar con AESA cómo se refleja en el Manual.

INFORMACIÓN PÚBLICA

On the Job Training (OJT)

- La supervisión debe ser **INDIVIDUAL**.

- Deberá haberse **INICIADO Y COMPLETADO** en los **TRES AÑOS** anteriores a la solicitud de anotación de la habilitación de tipo.

INFORMACIÓN PÚBLICA
SIG-GD-ITR01-F09 Ed. 02

• TAREAS:

- Conjunto representativo de tareas **ACEPTABLE PARA LA AUTORIDAD**.

- **REPRESENTATIVAS DE LA AERONAVE Y DE SUS SISTEMAS**, tanto en **COMPLEJIDAD** como en **CONOCIMIENTOS TÉCNICOS** necesarios para completar la tarea.

- Las tareas realizadas deben cubrir **COMO MÍNIMO EL 50%** de las tareas contenidas en el Apéndice II al AMC de la Parte 66 aplicables por categoría y modelo de aeronave. Al menos una tarea por ATA aplicable.

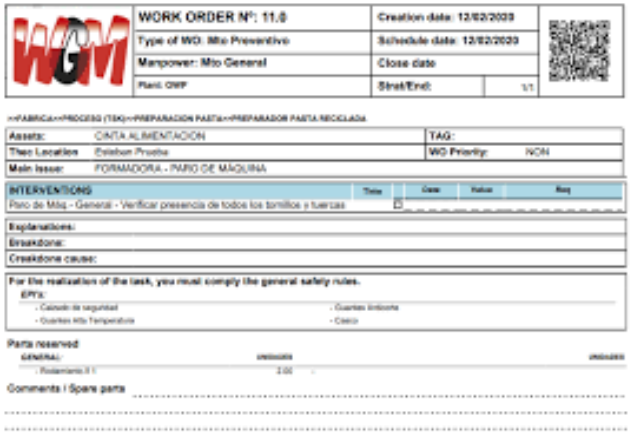
- Hasta el 50% de las tareas se pueden realizar **ANTES DEL INICIO** de la formación **TEÓRICA** del curso de tipo.

SIG-GD-ITR01-F09 Ed. 02 INFORMACIÓN PÚBLICA

• TAREAS:

- Cada tarea será **FIRMADA POR EL ALUMNO y CONFIRMADA** por un **SUPERVISOR** designado, que supervisará de forma **INDIVIDUAL**.

- Se referirán a una **HOJA DE TRABAJO/FICHA DE TRABAJO REAL**.


WGM

WORK ORDER Nº: 11.0	Creation date: 12/02/2020	
Type of WO: Mto Preventivo	Schedule date: 12/02/2020	
Manpower: Mto General	Close date	
Plant: OWP	Start/End:	1/1

<<FABRICA>><<PROCESS (TSK)><<PREPARACION PASTA><<PREPARADOR PASTA RECICLADA

Assets:	CINTA ALIMENTACION	TAG:	
Tree Location	Estebar Prueba	WO Priority:	NON
Main Issue:	FORMADORA - PARO DE MAQUINA		

INTERVENTIONS	Time	Date	Value	Req
Paro de Maq - General - Verificar presencia de todos los tornillos o tuercas				

Explanations:
Breakdone:
Breakdone cause:

For the realization of the task, you must comply the general safety rules.
EPIs:
- Calzado de seguridad
- Guantes anticorte
- Guantes Alta Temperatura
- Casco

Parts reserved

GENERAL	UNIDADES		UNIDADES
Rodamiento 6 1	2.00		

Comments / Spare parts

- **ATA´s** válidos para el OJT en la categoría **B2**: 22, 23, 24, 25, 27, 31, 33, 34, 42, 44, 45, 46, 73 y 77.

INFORMACIÓN PÚBLICA
SIG-GD-ITR01-F09 Ed. 02

• SUPERVISORES Y EVALUADOR:

- **SUPERVISORES**: supervisan la ejecución **CORRECTA Y SEGURA** de las tareas de mantenimiento teniendo en cuenta el uso de manuales, herramientas, procedimientos y seguridad.

- **EVALUADOR**: valoración final por **CONOCIMIENTOS, HABILIDAD Y ACTITUD** en base al **LIBRO DE TAREAS** y **CONSIDERACIONES DEL SUPERVISOR**.

- **NOMBRADOS** por **ESCRITO** por el **RESPONSABLE DE MANTENIMIENTO O DE CALIDAD** para cada OJT **ANTES DEL INICIO**.

- Podrán ser la **MISMA PERSONA** dependiendo del **TAMAÑO** de la organización, aunque se recomienda que sean **DIFERENTES**.

SIG-GD-ITR01-F09 Ed. 02 INFORMACIÓN PÚBLICA

• REQUISITOS SUPERVISOR / EVALUADOR:

• **AUTORIZACIÓN CERTIFICADORA** para la aeronave y tipo de tareas objeto de la supervisión, sin limitaciones.

• Al menos **UN AÑO DE EXPERIENCIA** como personal **CERTIFICADOR** en la aeronave.

SIG-GD-ITR01-F09 Ed. 02 INFORMACIÓN PÚBLICA

- **DOCUMENTACIÓN de AESA:**

- **CUADERNO** de **TAREAS**: formato **F-DSM-LFTM-08**.

AESA AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD AÉREA | CUADERNO DE FORMACIÓN EN EL LUGAR DE TRABAJO (OJT) | F-DSM-LFTM-08 | Edición 3.2 | DSA | DOCUMENTACIÓN SENSIBLE

FORMACIÓN EN EL LUGAR DE TRABAJO. OJT

Habilitación de la aeronave solicitada (de acuerdo a la decisión de EASA vigente):
Categoría/Subcategoría

DATOS DEL TITULAR

Nombre y apellidos					
Dirección				**C.P.**	
				Población	
País de residencia			**DNI / Pasaporte**		
Fecha de nacimiento		**Lugar de nacimiento**			
Fecha y firma			**Fecha de emisión de licencia**		

© AESA DOCUMENTACIÓN SENSIBLE 1/7

Cualquier copia total o parcial de este documento se considera copia no controlada y siempre deberá ser contrastada con el documento vigente en la Intranet.

AESA AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD AÉREA | EVALUACIÓN DE FORMACIÓN EN EL LUGAR DE TRABAJO | F-DSM-LFTM-09 | Edición 2.1 | DSA | DOCUMENTACIÓN SENSIBLE

ASSESSMENT

El asesor/evaluador D. _____ con numero de LMA Parte 66_____ certifica que el técnico de mantenimiento de aeronaves D:_____ con número de LMA Parte66:_____ y fecha de nacimiento:_____, ha superado de forma satisfactoria la formación de habilitación de tipo en el lugar de trabajo realizado en la Organización de Mantenimiento:_____, N° (ref. 145)_____, en la localización de _____, entre el _____ y el_____, correspondiente a la aeronave _____ y planta de potencia _____ para la inclusión de la primera habilitación de tipo en la Categoría _____ de acuerdo a lo establecido en el Anexo III del Reglamento 1321/2014 (Parte 66).

Fecha, lugar

Firma y sello del Asesor/evaluador

- **EVALUACIÓN**: formato **F-DSM-LFTM-09**.

SIG-GD-ITR01-F09 Ed. 02 INFORMACIÓN PÚBLICA

- **DOCUMENTACIÓN a entregar:**

- OJT en base al apartado **3.20 del MOE** de la organización de mantenimiento, y ésta ha sido **APROBADA POR AESA**:

  - **CUADERNO DE TAREAS** rellenado y firmado.
  - **EVALUACIÓN** satisfactoria de acuerdo con los requisitos de la Parte 66.

  Ambos registros **PROPIOS DE LA ORGANIZACIÓN** adaptados a la categoría y modelo de avión, o bien los formatos de AESA.

SIG-GD-ITR01-F09 Ed. 02 INFORMACIÓN PÚBLICA

• DOCUMENTACIÓN a entregar:

- OJT en base al apartado **3.20 del MOE** de la organización de mantenimiento, y ésta **NO HA SIDO APROBADA POR AESA** sino por otra **AUTORIDAD EASA**:

  - **APARTADO 3.20 del MOE**.
  - **CUADERNO DE TAREAS** rellenado y firmado.
  - **EVALUACIÓN** satisfactoria de acuerdo con los requisitos de la Parte 66.

  Cuaderno de tareas y evaluación **PROPIOS DE LA ORGANIZACIÓN** adaptados a la categoría y modelo de avión, o bien los formatos de AESA.

INFORMACIÓN PÚBLICA
SIG-GD-ITR01-F09 Ed. 02

1. PRESENTE del OJT
   1. Generalidades
   2. Tareas
   3. Supervisores y evaluador
   4. Documentación

2. Futuro del OJT: Reglamento (UE) 2023/989
   - Generalidades
   - Tutores
   - Tareas
   - Evaluación final

SIG-GD-ITR01-F09 Ed. 02 INFORMACIÓN PÚBLICA

Reglamento (UE) 2023/989

- Modifica el **REGLAMENTO** (UE) 1321/2014.

23.5.2023 ES Diario Oficial de la Unión Europea L 135/53

REGLAMENTOS

REGLAMENTO DE EJECUCIÓN (UE) 2023/989 DE LA COMISIÓN

de 22 de mayo de 2023

que modifica y corrige el Reglamento (UE) n.º 1321/2014, sobre el mantenimiento de la aeronavegabilidad de las aeronaves y productos aeronáuticos, componentes y equipos y sobre la aprobación de las organizaciones y personal que participan en dichas tareas

LA COMISIÓN EUROPEA,

Visto el Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea,

Visto el Reglamento (UE) 2018/1139 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 4 de julio de 2018, sobre normas comunes en el ámbito de la aviación civil y por el que se crea una Agencia de la Unión Europea para la Seguridad Aérea y por el que se modifican los Reglamentos (CE) n.º 2111/2005, (CE) n.º 1008/2008, (UE) n.º 996/2010 y (UE) n.º 376/2014 y las Directivas 2014/30/UE y 2014/53/UE del Parlamento Europeo y del Consejo y se derogan los Reglamentos (CE) n.º 552/2004 y (CE) n.º 216/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo y el Reglamento (CEE) n.º 3922/91 del Consejo ([1]), y en particular su artículo 17, apartado 1,

Considerando lo siguiente:

(1) El Reglamento (UE) n.º 1321/2014 de la Comisión ([2]) establece los requisitos para el mantenimiento de la aeronavegabilidad de las aeronaves, incluidas las cualificaciones y licencias del personal responsable determinar la aptitud para el servicio de los productos después del mantenimiento.

(2) El término «aeronave propulsada compleja» se había definido en el artículo 3, letra j), del Reglamento (CE) n.º 216/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo ([3]), y este fue derogado por el Reglamento (UE) 2018/1139. De conformidad con el artículo 140, apartado 2, letra b), del Reglamento (UE) 2018/1139, el Reglamento (UE) n.º 1321/2014 debe adaptarse al Reglamento (UE) 2018/1139 en lo que respecta a la definición de ese término.

(3) A fin de aumentar la eficiencia del sistema de concesión de licencias de mantenimiento y de formación, es necesario introducir cambios en los requisitos sobre las licencias de mantenimiento y las organizaciones de formación establecidos en el anexo III (parte 66) y el anexo IV (parte 147) del Reglamento (UE) n.º 1321/2014.

EASA
European Union Aviation Safety Agency

AMC & GM to Part-66
Issue 2, Amendment 8

Acceptable Means of Compliance and Guidance Material to Annex III (Part-66) to Commission Regulation (EU) No 1321/2014 — Issue 2, Amendment 8

Annex II to ED Decision 2023/019/R

'AMC and GM to Part-66 — Issue 2, Amendment 8'

The text of the amendment is arranged to show deleted, new or amended text as follows:

— deleted text is ~~struck through~~;

— new or amended text is highlighted;

— an ellipsis '[...]' indicates that the rest of the text is unchanged.

- Aplicable desde el **12 DE JUNIO DE 2024**.
  - Los OJT iniciados **ANTES** de esta fecha podrán **FINALIZARSE SIN AJUSTARSE** a estos nuevos requisitos.

INFORMACIÓN PÚBLICA

Reglamento (UE) 2023/989

- **OJT: FORMACIÓN** que se imparte al candidato en un **TIPO CONCRETO DE AERONAVE** y en un **LUGAR DE TRABAJO REAL**, con la posibilidad de aprender las mejores **PRÁCTICAS** de mantenimiento y **PROCEDIMIENTOS** correctos para declarar la aptitud para el servicio.

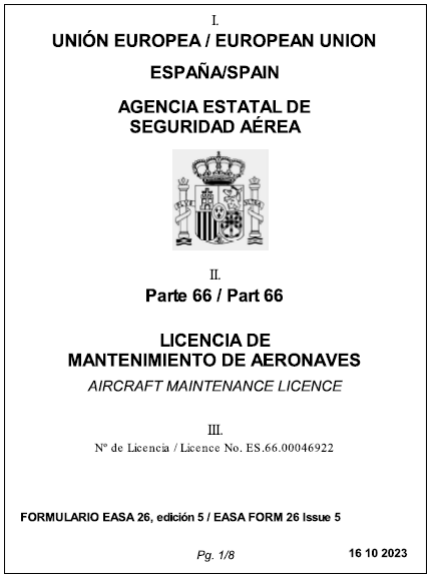
AESA
AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD AÉREA

- **ANTES DE COMENZAR, ACEPTADOS POR LA AUTORIDAD QUE HAYA EXPEDIDO LA LICENCIA**.
  - **LISTA DE TAREAS.**
  - **PROGRAMA DE OJT: aeronaves, tutores, evaluadores, fechas, etc.**

INFORMACIÓN PÚBLICA
SIG-GD-ITR01-F09 Ed. 02

Reglamento (UE) 2023/989

- **UNA O VARIAS ORGANIZACIONES DE MANTENIMIENTO (línea y base)** adecuadamente aprobadas para el mantenimiento de ese tipo de aeronave. **UNA** de estas organizaciones será la que lleve el **CONTROL.**



I.
UNIÓN EUROPEA / EUROPEAN UNION
ESPAÑA/SPAIN
AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD AÉREA

II.
Parte 66 / Part 66

LICENCIA DE MANTENIMIENTO DE AERONAVES
AIRCRAFT MAINTENANCE LICENCE

III.
Nº de Licencia / Licence No. ES.66.00046922

FORMULARIO EASA 26, edición 5 / EASA FORM 26 Issue 5

Pg. 1/8 16 10 2023

- Para poder **INICIARLO**:
  - Tener una **LICENCIA** de categoría **A, B O L5**, o
  - Haber completado la **FORMACIÓN DE TIPO TEÓRICA** y acumulado al menos el **50 % DEL REQUISITO DE EXPERIENCIA BÁSICA.**

SIG-GD-ITR01-F09 Ed. 02 INFORMACIÓN PÚBLICA

Reglamento (UE) 2023/989

- **INICIAR Y COMPLETAR** el OJT en los **TRES AÑOS** previos a la solicitud de la primera anotación de habilitación de tipo.
- Por lo menos el **50 % DE LAS TAREAS** de OJT tendrán lugar una vez **COMPLETADA** la correspondiente formación de tipo **TEÓRICA** sobre la aeronave.

- El solicitante seguirá el OJT bajo la supervisión de **UNO O VARIOS TUTORES CUALIFICADOS**, con una **SUPERVISIÓN INDIVIDUAL.**

SIG-GD-ITR01-F09 Ed. 02 INFORMACIÓN PÚBLICA

Reglamento (UE) 2023/989

TUTORES:

- Son **TITULARES** de una licencia de mantenimiento de aeronaves **LMA PARTE 66** o conforme con el **ANEXO 1 DE LA OACI.**
- Son **TITULARES**, desde hace **POR LO MENOS UN AÑO**, de una LMA de la **MISMA CATEGORÍA** del OJT, anotada con **UNA HABILITACIÓN DE TIPO IGUAL.**
- Tienen **CAPACIDAD CERTIFICADORA** sobre la aeronave**.**
- Tienen **EXPERIENCIA EN LA FORMACIÓN DE OTRAS PERSONAS**.

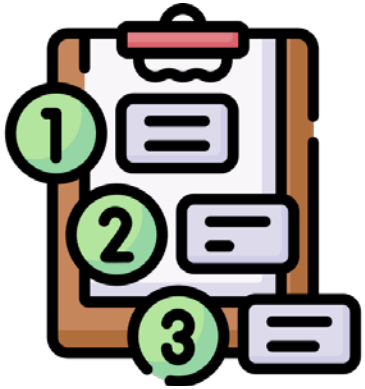
INFORMACIÓN PÚBLICA

Reglamento (UE) 2023/989

- Incluirá una serie de **ACTIVIDADES Y TAREAS** representativas de la **HABILITACIÓN DE TIPO** de aeronave, los **SISTEMAS** y la **CATEGORÍA**.

- Podrá abarcar **MÁS DE UNA CATEGORÍA.**

- **OJT de diferencias** de una categoría a otra.



- **CUADERNO DE TAREAS**:
  - Nombre.
  - Fecha de nacimiento.
  - Organización u organizaciones de mantenimiento aprobadas.
  - Habilitación de aeronave y categorías de licencia.
  - **LISTA DE TAREAS**, con inclusión de lo siguiente:
    - Descripción.
    - Referencia a la tarjeta de trabajo/orden de trabajo/registro técnico.
    - Lugar.
    - Fecha.
    - Matrícula.
    - Nombre de los tutores.
    - Recomendación firmada de los tutores para la evaluación final.

SIG-GD-ITR01-F09 Ed. 02 INFORMACIÓN PÚBLICA

SELECCIÓN DE TAREAS:

OJT TASK SELECTION												
ATA Chapters	B1						B2					
	INS	FOT	SGH	R/I	MEL	TS	INS	FOT	SGH	R/I	MEL	TS
Requirements: % of task categories	75 %	50 %	50 %	50 %	25 %	25 %	75 %	50 %	50 %	50 %	25 %	25 %
Introduction subjects:												
05 Time limits / maintenance checks (see *Note* below)	X	—	—	—	—	—	X	—	—	—	—	—
06 Dimensions/ areas	X	—	—	—	—	—	X	—	—	—	—	—
07 Lifting and shoring	X	—	—	—	—	—	X	—	—	—	—	—
08 Levelling and weighing	—	—	X	—	—	—	X	—	X	—	—	—
09 Towing and taxiing	—	—	X	—	—	—	—	—	X	—	—	—
10 Parking/mooring, storing and return to service	—	—	X	—	—	—	—	—	X	—	—	—
11 Placards and markings	X	—	—	—	—	—	X	—	—	—	—	—
12 Servicing	—	—	X	—	—	—	—	—	X	—	—	—
20 Standard practices — only type particular (ATA 50 or 60)	X	—	X	—	—	—	X	—	X	—	—	—
Rotorcraft (only):												

SIG-GD-ITR01-F09 Ed. 02 INFORMACIÓN PÚBLICA

Reglamento (UE) 2023/989

- La selección de las **TAREAS** debe dar **PREFERENCIA** a aquellas que son **CRÍTICAS Y COMPLEJAS** en términos de:
  - **DIFICULTAD EN LA EJECUCIÓN**.
  - **INTERPRETACIÓN DE LOS PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO / INSTRUCCIONES DE TRABAJO.**
  - **EQUIPOS Y HERRAMIENTAS ESPECIALES.**
  - **COORDINACIÓN ENTRE EQUIPOS DE TRABAJO.**
  - **FACTORES HUMANOS: ACCESIBILIDAD, CONEXIÓN HOMBRE-MÁQUINA, ETC.**
  - **IMPACTO DE SEGURIDAD EN LA AERONAVE Y SU TRIPULACIÓN.**

INFORMACIÓN PÚBLICA

Reglamento (UE) 2023/989

ATA 5 (tiempos límite/controles de mantenimiento) - SELECCIONAR:

- Una tarea de **mantenimento programado**: daily, weekly, A-check, etc.
- Dos tareas de revisión del **libro de mantenimiento de la aeronave**.
- Tres tareas **de mantenimiento no programado**.

Task No	ATA chapter	Task description	B1.1	B2
1	05 Time limits / maintenance checks	Perform (assist) in A-Check	X	X
2	05 Time limits / maintenance checks	Close MEL/CDL item	X	X
3	05 Time limits / maintenance checks	Review Dent & Buckle chart	X	—
4	05 Time limits / maintenance checks	Perform bird strike inspection	X	—
5	05 Time limits / maintenance checks	Perform lightning strike inspection	X	X
6	05 Time limits / maintenance checks	Perform tail strike inspection	X	—
7	05 Time limits / maintenance checks	Review AD compliance	X	X
8	06 Dimensions/areas	Locate component by station number	X	X
9	07 Lifting and shoring	Jack aircraft wheel	X	—
10	07 Lifting and shoring	Jack the aircraft	X	—
11	08 Levelling and weighing	Level the aircraft	X	—
12	08 Levelling and weighing	Weigh the aircraft (including W&B amendment)	X	—
13	08 Levelling and weighing	Check the aircraft against equipment list	X	X
14	09 Towing and taxiing	Tow the aircraft (including preparation)	X	—
15	10 Parking/mooring, storing and return to service	Park aircraft (including applying applicable protections to parking duration)	X	—
16	10 Parking/mooring, storing	Position aircraft in dock	X	—

SIG-GD-ITR01-F09 Ed. 02 INFORMACIÓN PÚBLICA

Reglamento (UE) 2023/989

Tareas en **SISTEMAS ANÁLOGOS, identificadas** en el cuaderno de tareas:

- Aeronave **DIFERENTE** del mismo **FABRICANTE.**
- **SISTEMAS SIMILARES** por arquitectura de **DISEÑO, TECNOLOGÍA y FUNCIONALIDAD.**

- Procedimiento de **PUESTA EN SERVICIO**: el candidato debe preparar un documento con una puesta en servicio **SIMULADA**, y marcado con "**PARA FORMACIÓN SOLAMENTE**".

SIG-GD-ITR01-F09 Ed. 02 INFORMACIÓN PÚBLICA

Reglamento (UE) 2023/989

- Tareas realizadas por **MÁS DE UN CANDIDATO** bajo un **ÚNICO TUTOR**:
  - Tareas **JUSTIFICADAS** para hacerlas en grupo.
  - Tareas **MARCADAS** como "**EN GRUPO**" en el cuaderno de tareas.
  - Candidatos pueden ser **VISTOS FÁCILMENTE** por el **TUTOR**.
  - Todos los candidatos participantes deben **FIGURAR EN LA ORDEN DE TRABAJO**.

SIG-GD-ITR01-F09 Ed. 02 INFORMACIÓN PÚBLICA

Reglamento (UE) 2023/989

- **CADA TAREA SERÁ FIRMADA POR EL CANDIDATO** y se referirá a una **TARJETA O FICHA DE TRABAJO REAL**.

- Los **TUTORES VERIFICARÁN Y REFRENDARÁN** las tareas realizadas, ya que asumirán la responsabilidad de las tareas a nivel de **CERTIFICADOR O PERSONAL DE APOYO**.

- *En la ORDEN DE TRABAJO quedará CONSTANCIA DE LA PARTICIPACIÓN del candidato.*

- Una vez completado satisfactoriamente el programa de OJT, los **TUTORES** emitirán una **RECOMENDACIÓN** para la evaluación final.

SIG-GD-ITR01-F09 Ed. 02 INFORMACIÓN PÚBLICA

Reglamento (UE) 2023/989

- **EVALUACIÓN FINAL:** solo podrá efectuarse una vez que se haya **COMPLETADO** el **CUADERNO** de tareas y los **TUTORES** hayan firmado la **RECOMENDACIÓN** correspondiente.

- El **EVALUADOR O EVALUADORES** designados que realicen la evaluación final **NOTIFICARÁN LA FECHA DE LA EVALUACIÓN A LA AUTORIDAD** de la licencia para que tenga la **POSIBILIDAD DE PARTICIPAR**.

- La **EVALUACIÓN FINAL** tendrá una duración mínima de **UN DÍA LABORABLE**.

SIG-GD-ITR01-F09 Ed. 02 INFORMACIÓN PÚBLICA

Reglamento (UE) 2023/989

- **EVALUADORES**:

- Son **TITULARES** de una licencia de mantenimiento de aeronaves **LMA PARTE 66** o conforme con el **ANEXO 1 DE LA OACI.**

- Son **TITULARES**, desde hace **POR LO MENOS TRES AÑOS**, de una LMA de la **MISMA CATEGORÍA** del OJT, anotada con **UNA HABILITACIÓN DE TIPO IGUAL O SIMILAR.**

- Tienen **EXPERIENCIA EN LA FORMACIÓN DE OTRAS PERSONAS**.

- **NO DEBERÁN HABER PARTICIPADO COMO TUTORES** del candidato en el OJT; si el evaluador ha participado en la realización del OJT, en la evaluación deberá estar presente un **OBSERVADOR INDEPENDIENTE**

INFORMACIÓN PÚBLICA

Reglamento (UE) 2023/989

- El **OBJETIVO** de la **EVALUACIÓN FINAL:**

  - **CONOCIMIENTOS TÉCNICOS.**
  - **CAPACIDADES** y la **ACTITUD** adecuadas.
  - **COMPETENCIA** para trabajar de forma independiente como **PERSONAL CERTIFICADOR** con habilitación para un tipo concreto de aeronave.

- La evaluación se consignará en un **INFORME** que contenga:

  - **IDENTIFICACIÓN** del **CANDIDATO**.
  - **IDENTIFICACIÓN** del **EVALUADOR O EVALUADORES**.
  - **FECHA Y PERÍODO** de la evaluación.
  - **CONTENIDO** de la evaluación.
  - Resultado de la evaluación: **APROBADO O SUSPENSO**.
  - **FIRMA** del **EVALUADOR O EVALUADORES**, del **CANDIDATO** y, en su caso, del **OBSERVADOR INDEPENDIENTE**.

INFORMACIÓN PÚBLICA

Reglamento (UE) 2023/989

- **EVALUACIÓN FINAL:**

  - **PARTE TEÓRICA:**
    - Marco regulatorio.
    - Procedimientos de seguridad.
    - Conocimiento de la aeronave y sus sistemas.
    - Procedimientos de mantenimiento.
    - Actividades típicas del personal certificador.

  - **PARTE PRÁCTICA:**
    - Tareas de mantenimiento de la aeronave.
    - El evaluador puede decidir simular algunas tareas.
    - La aeronave, manuales, equipos y herramientas deben estar disponibles para el evaluador.

SIG-GD-ITR01-F09 Ed. 02 INFORMACIÓN PÚBLICA

Reglamento (UE) 2023/989

- Una **EVALUACIÓN SUSPENDIDA:**
  - Podrá repetirse **PASADOS TRES MESES** o,
  - Si se ha recibido formación adicional y los tutores han hecho una nueva recomendación, **ANTES DE QUE TRANSCURRAN TRES MESES** si así lo acuerdan el evaluador o evaluadores.
  - Después de **TRES INTENTOS SUSPENSOS**, deberá **REPETIRSE** el OJT completo.

SIG-GD-ITR01-F09 Ed. 02 INFORMACIÓN PÚBLICA

Gracias por su atención

INFORMACIÓN PÚBLICA