



**ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE ORGANIZACIONES DE FORMACIÓN
DE MANTENIMIENTO AERONÁUTICO**



INDICE



Breve presentación de la Asociación



Situación real de las OFM a nivel Europeo



Fraude descontrolado a nivel Europeo



Grave peligro en la Seguridad Aérea





ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE ORGANIZACIONES DE FORMACIÓN DE MANTENIMIENTO AERONÁUTICO

Breve presentación de la Asociación

- Promovida inicialmente por los 10 centros de formación básica
- Busca unidad para establecer estándares en la industria
- Luchar contra un FRAUDE establecido sin control
- Búsqueda de la excelencia en la formación de TMA's
- Reconocimiento en la Administración.



Situación real de las OFM a nivel Europeo

¿QUE ESTÁ OCURRIENDO?





Situación real de las OFM a nivel Europeo

- **Disparidad en los criterios aplicados por las diferentes Administraciones**
- **Requisitos diferentes de aplicabilidad**
- **Tiempos de ejecución muy diferentes**
- **Privilegios entre las Organizaciones muy dispares.**
- **Descontrol con muchas OFM´s en exámenes y cursos prácticos**



**FRAUD
ALERT**

**¿FRAUDE O
PASIVIDAD
ADMINISTRATIVA?**





Fraude descontrolado a nivel Europeo

- Hemos presentado PRUEBAS claras.
- Hemos demostrado que el es FRAUDE REAL.
- Seguimos viendo las mismas escuelas campando a sus anchas, especialmente en ESPAÑA.
- Más escuelas se están apuntando a lo que es una práctica habitual y **MUY RENTABLE**.
- Poca o nada colaboración con las Academias.

¿QUE GENERA ESTO?





Grave peligro en la Seguridad Aérea

WARNING!!!!!!

Pull up, pull up!!!

Engine Failure

Engine Fire





ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE ORGANIZACIONES DE FORMACIÓN DE MANTENIMIENTO AERONÁUTICO

Grave peligro en la Seguridad Aérea

- **Solicitamos control en la formación a nivel Europeo**
- **Solicitamos más seriedad con las Organizaciones extranjeras**
- **Solicitamos los mismos requisitos a nivel Europeo**
- **Solicitamos estandarización en procesos delicados como los exámenes**
- **Solicitamos severidad sobre academias que hayan DEFRAUDADO**



Los TMA´s velan por la **SEGURIDAD AEREA** en cada una de sus acciones

Realizan más de 1 Millón de tareas al año en aeronaves

Cambian mas de 1500 motores al año

Un TMA necesita mucha **FORMACIÓN Y EXPERIENCIA** para poder certificar un avión

Los pilotos necesitan **CONFIAR** en los TMA´s

LA FORMACIÓN DE UN TMA NO ES UNA BROMA



*God create Aircraft Technician,
so the pilots can have heroes too.*





GRACIAS

*"Yo hago lo que tú no puedes
Tú haces lo que yo no puedo
Juntos haremos grandes cosas"*

Madre Teresa de Calcuta

**ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE ORGANIZACIONES DE FORMACIÓN
DE MANTENIMIENTO AERONÁUTICO**