

# HRO Cross-border Operations

HELITRANS PYRINEES



# HRO Cross-border Operations

## Índice:

- **PROCESO DE AUTORIZACIÓN DE LA ACTIVIDAD**
- **TIPOS DE ACTIVIDADES**
- **DIFICULTADES**



# HRO Cross-border Operations

## PROCESO DE APROBACIÓN

- **Cliente solicita un trabajo**
  - ¿Qué? ¿Cuándo? ¿Dónde?
- **Necesidad de permisos de alto riesgo**
  - **Comprobación del documento guía de [EASA](#)**
  - **¡Ojo! Igual que en España, hay muchos países que no consideran alguna actividad de alto riesgo, pero sí se requiere de autorización para volar por debajo de SERA.5005 f).**



# HRO Cross-border Operations

## PROCESO DE APROBACIÓN

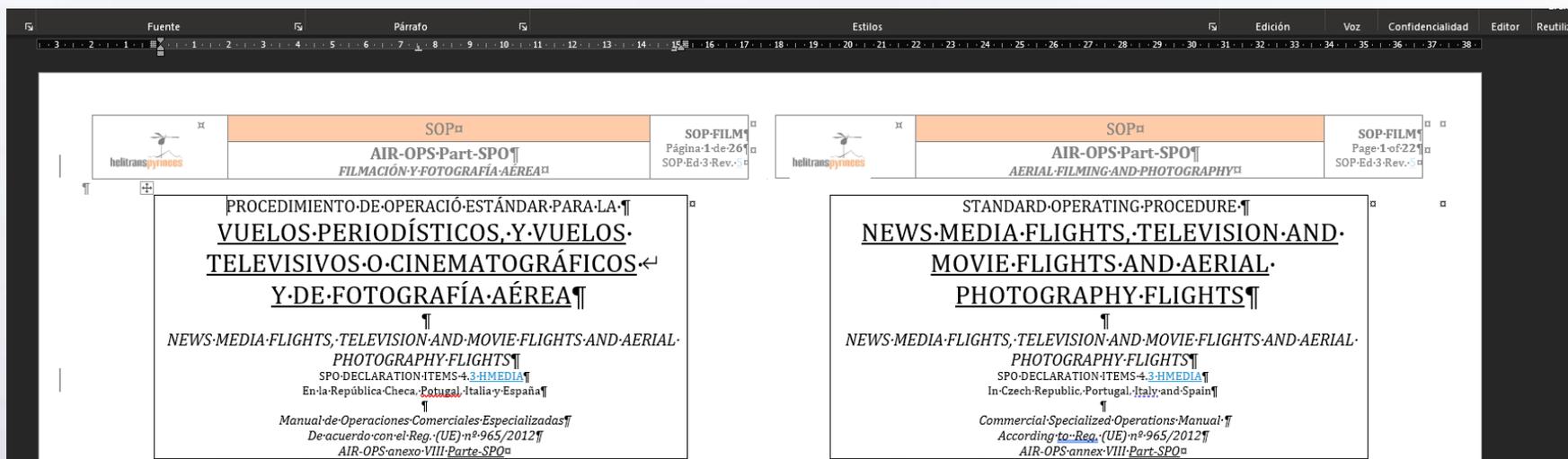
- **Solicitud de permisos**
  - **Adaptación del SOP y RA (Lengua inglesa)**
    - Análisis de riesgo y medidas de mitigación específicas a partir de requisitos o comentarios de la autoridad extranjera. Crece el SOP.
    - Estudio de performance específico para cada caso. No es lo mismo filmar MotoGP que volar entre edificios. Claridad y rigidez en las limitaciones resultantes vs flexibilidad de maniobras.
    - Limitaciones específicas FTL (Normalmente más sencillas de controlar que las nuestras)
    - Otras customizaciones a implementar en el SOP (p.e. Importante tener contacto con los servicios SAR del lugar en cuestión (GEN 3.6 AIP))



# HRO Cross-border Operations

## PROCESO DE APROBACIÓN

- Solicitud de permisos
  - Traducción del SOP a lengua inglesa



# HRO Cross-border Operations

## TIPOS DE ACTIVIDADES

- **FILMACIÓN**

- República Checa. (Chomutov y Milovice)
- Austria (Viena - entorno congestionado).
- Italia (Turín y Roma - entorno congestionado y nocturno fuera e/c)
- Portugal
- Hungría



# HRO Cross-border Operations



# HRO Cross-border Operations



# HRO Cross-border Operations

## TIPOS DE ACTIVIDADES

- **INSPECCIÓN DE LÍNEAS ELÉCTRICAS**
  - Italia
  - Francia (en entorno congestionado)



# HRO Cross-border Operations



# HRO Cross-border Operations

## DIFICULTADES

- **COORDINACIÓN**
- **LOCKDOWN DE ZONAS DE OPERACIÓN**
- **INSTALACIÓN DE EQUIPOS**



# HRO Cross-border Operations

## DIFICULTADES

- **COORDINACIÓN**
  - **Clientes trabajan con plazos muy ajustados**
  - **Dos autoridades tienen que dar el OK**
    - **Más tiempo en emitir la autorización**
    - **Consideraciones especiales de cada autoridad**



# HRO Cross-border Operations

## DIFICULTADES

- **COORDINACIÓN**

- **Algunos trabajos pueden requerir coordinación con autoridades diferentes a las de aviación**
  - **Aterrizajes en *operating sites***
  - **Gestión del cierre de calles**
  - **Coordinación con fuerzas de salvamento para atender cualquier eventualidad con el menor tiempo de reacción posible.**



# HRO Cross-border Operations

## DIFICULTADES

- **LOCKDOWN ZONAS DE OPERACION**
  - Trabajos en entorno congestionado
  - Coordinación con seguridad privada y fuerzas de seguridad y salvamento públicas.
  - Estudio previo de la zona de operación para definir la zona de lockdown.



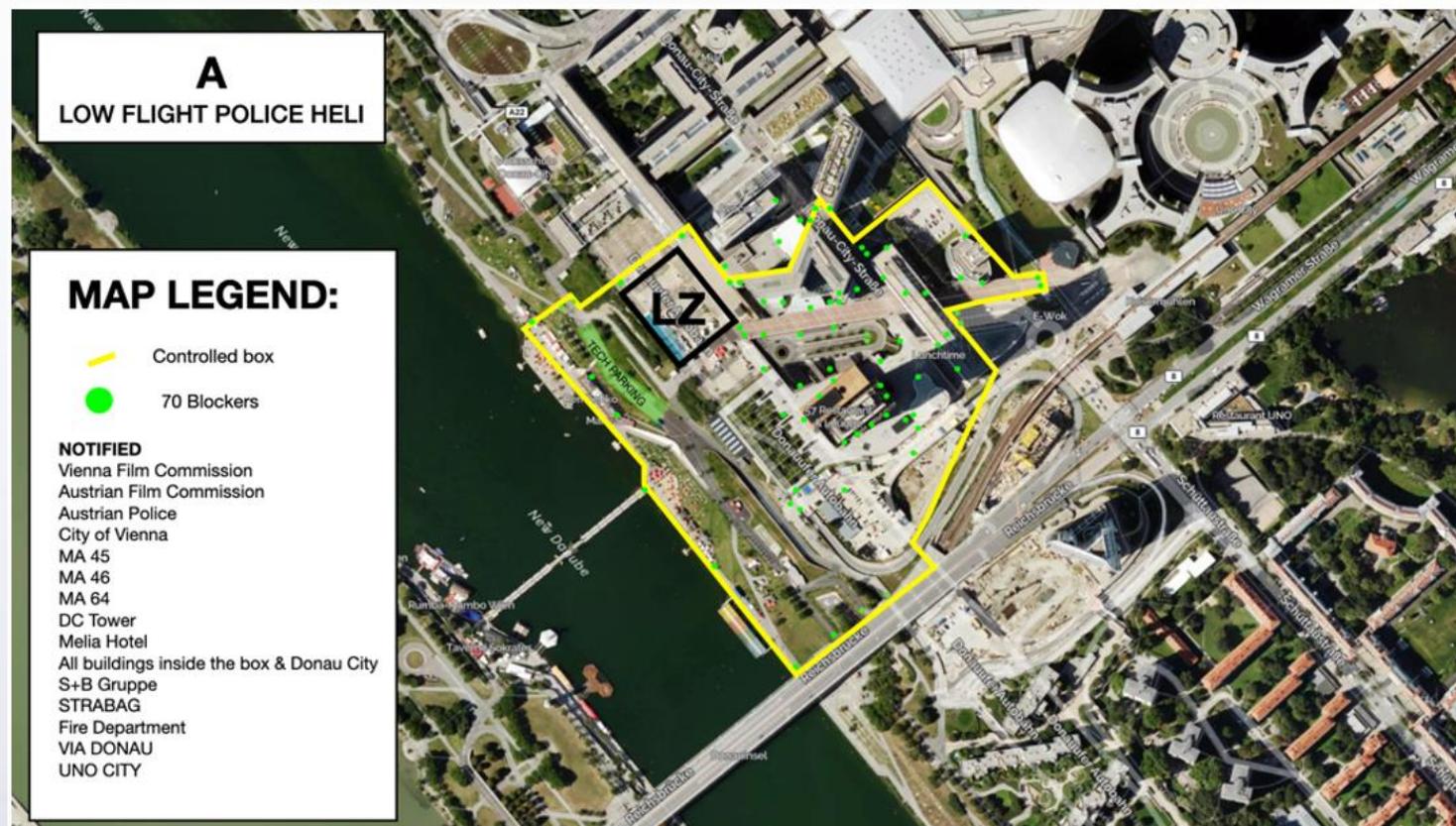
# HRO Cross-border Operations

## DIFICULTADES

- **LOCKDOWN ZONAS DE OPERACION**
  - **Responsable equipo LOCKDOWN**
    - **Banda terrestre -> Comunica lockdown OK.**
  - **Definición de un responsable de Ops en Tierra**
    - **Banda terrestre -> recibe OK de cierre**
    - **Banda aérea -> Autoriza helicóptero a volar**



# HRO Cross-border Operations



# HRO Cross-border Operations

## DIFICULTADES

- **INSTALACIÓN DE EQUIPOS**
  - *Camera helicopter* → Sencillo. Soportes certificados + cámara.
  - *Picture helicopter* → más *tricky*
    - Certificación a través de DOA de vinilado de helicópteros
    - Equipos menos habituales para los que se debe aportar STC para su instalación



# HRO Cross-border Operations

## DIFICULTADES

- **INSTALACIÓN DE EQUIPOS**
  - *Camera helicopter:*
    - *AF-200 – AFSP -> STC*
    - *Shotover (payload del soporte) -> CoC*
    - *LIDAR o cámaras distintas para inspección de líneas.*



# HRO Cross-border Operations

## DIFICULTADES

- **INSTALACIÓN DE EQUIPOS**
  - *Picture helicopter*
    - Vinilado de helicópteros
    - Equipos menos habituales para los que se debe aportar STC para su instalación



# HRO Cross-border Operations



**MINOR CHANGE APPROVAL**  
350\_135-12-06

Edition: 01  
Date: 24-05-2022  
Page 1 of 1

Minor change identification	350_135
Aircraft type	AS350 Ecureuil
TCDS reference	TCDS No.: EASA.R.008
Aircraft model(s)	AS350
Applicability	All MSN included in the Service Bulletin referenced in the list of approved compliance documents below.
Minor change certification basis	CS27 Amendment 08
Limitations (if any)	None
Minor change description	External livery change in AS350
List of approved compliance documents (Number, title and issue)	<p>350_135-12-12 Certification plan Ed_01            350_135-12-19 Service Bulletin Ed_01            350_135-18-02 Master document list            350_135-12-30 Maintenance Manual Supplement Ed_01</p> <p>And any other subsequent approved revision of the aforementioned documents.</p>



# HRO Cross-border Operations



## SUPPLEMENTAL TYPE CERTIFICATE

10064325

This Supplemental Type Certificate is issued by EASA, acting in accordance with Regulation (EC) No. 216/2008 on behalf of the European Community, its Member States and of the European third countries that participate in the activities of EASA under Article 66 of that Regulation and in accordance with Commission Regulation (EU) No. 748/2012 to

### TYLER CAMERA SYSTEMS

14218 AETNA STREET  
VAN NUYS CA 91401  
USA

and certifies that the change in the type design for the product listed below with the limitations and conditions specified meets the applicable Type Certification Basis and environmental protection requirements when operated within the conditions and limitations specified below:

Original Type Certificate Number: SEE FAA APPROVED MODEL LIST  
(AML) SR01449LA  
dated 20 October 2017

Type Certificate Holder: SEE FAA APPROVED MODEL LIST  
Type: SEE FAA APPROVED MODEL LIST  
Model: SEE FAA APPROVED MODEL LIST

Original STC Number: FAA BASIC STC SR01449LA

