

Servicio de Control de Fauna del Aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona-El Prat

Alfonso Arisó
Hugo Framis

CENTRO DE HALCONES BCN

III Foro Nacional de Aviación y Fauna, 22 y 23 de marzo de 2023,
Madrid, AESA

Departamento: Seguridad Operacional
División: Sistemas Operacionales de Gestión



Antecedentes e inicios

- Instauración y evolución del Servicio de Control de Fauna del Aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona-El Prat, 1996-2023
- 1996, instauración del SCF bajo la supervisión del Dpto. de Medio Ambiente
- Evolución del SCF paralelo al crecimiento del aeropuerto:
- El SCF inicialmente formado por 3 técnicos y 10 halcones en 1996 pasa a 10 técnicos y 36 halcones en 2023
- De un horario de orto a ocaso en 1996, a un horario H24 en 2023, con tres equipos diurnos y 1 nocturno
- Paralelamente el aeropuerto ha pasado de 2 pistas a 3, de 1 Terminal a 2, y de 180.000 operaciones/año en 1996 a 340.000 en 2019
- En 2023 el SCF depende del Dpto. de Seguridad Operacional (DSO) e integrado en el Programa de Gestión de Riesgo de Fauna (PGRF)



1996, fuente: La Vanguardia



2023, foto: AENA

Precursores de los SCF

- 1968, Base Aérea Militar conjunta de Torrejón de Ardoz, “Operación Baharí”
- Dr. Rodríguez de la Fuente y Fulco Tosti di Valminuta
- 1970, Aeropuerto de Madrid Barajas, “Operación Baharí II”
- Desde entonces expansión progresiva a la práctica totalidad de los aeropuertos de la Red de Aena



Félix Rodríguez de la Fuente en Barajas. Fuente: Google



Bando de sisones (*Otis tetrax*). Foto: Alfonso Arisó

Desarrollo actual del Servicio de Control de Fauna

- Organización de los equipos de campo
- Revisiones de campo de vuelo y focos de atracción
- Control y expulsión de aves mediante cetrería
- Actuaciones con perros adiestrados
- Actuaciones de dispersión con medios mecánicos
- Trampeo de rapaces y otras aves
- Identificación y gestión de nidos
- Captura y vigilancia de fauna terrestre
- Control con armas de fuego
- Recogida de información de sucesos con fauna
- Colaboración con otras medidas de control de fauna
- Consultoría

Organización de los equipos de campo

- Marzo 2022 puesta en marcha del SCF H24.
- De orto a ocaso trabajan 3 equipos, y de ocaso a orto 1. El SCF cubre las 24 horas de los 365 días del año.
- Presencia constante sobre el terreno. Campo de vuelo dividido en dos sectores (norte y sur: RWYS 06L-24R y 02-20; y RWY 06R-24L).
- Cada equipo (EC, ET1 y ET2) lo conforman los técnicos, un vehículo, recursos animales y materiales.



Fotos: CENTRO DE HALCONES y Lee Harris

Revisiones de campo de vuelo y focos de atracción

- Revisiones iniciales programadas en cada sector (N y S) en el orto y el ocaso
- Revisiones de patrullaje generales con atención a cabeceras y canales
- Revisiones nocturnas de pistas, puntos fijos y parcelas de vegetación
- Registro digital de actuaciones a tiempo real a través de una aplicación de fauna
- Detección de focos de atracción de fauna en el exterior del aeropuerto (dispositivos específicos)



Control y expulsión de aves mediante cetrería

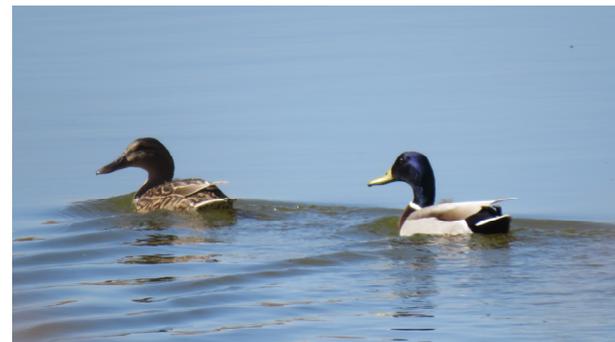
- Principal método de control
- Vuelos de halcón \approx 30 % del total de actuaciones en 2022
- Vuelos de marcaje y vuelos de expulsión
- Control visual y con telemetría (VHF y GPS)
- En tándem con perro (canales y parcelas de vegetación)



Fotos: CENTRO DE HALCONES BCN

Actuaciones con perros adiestrados

- Unidad de perros para las revisiones de parcelas de vegetación y canales (aves acuáticas).
- También en tándem con el halconero en sus vuelos de cetrería.
- Herramienta clave para el rastreo de fauna terrestre (detección de pasos de zorro en el vallado perimetral).



Fotos: CENTRO DE HALCONES BCN

Actuaciones de dispersión con medios mecánicos

- Pirotecnia fría para control de aves
- Reproductores de gritos de alarma de aves (instalados en cada vehículo)
- Linterna láser para la dispersión en horario crepuscular o nocturno
- Linterna de mano
- Monocular de visión térmica nocturna



Fotos: CENTRO DE HALCONES BCN

Trampeo de rapaces

- Dispositivo específico de cernícalo vulgar de junio a octubre: trampeo, anillamiento y translocación
- Dispositivo específico de busardo ratonero de noviembre a marzo: trampeo, anillamiento con anilla metálica y anilla de PVC (para lectura a distancia) y translocación



Fotos: CENTRO DE HALCONES BCN

Identificación y gestión de nidos

- Dispositivo de seguimiento de nidos y gestión de pollos de cernícalo vulgar
- Seguimiento y coordinación con Área de Navegación para la retirada de nidos de urraca de antenas GP



Fotos: CENTRO DE HALCONES BCN

Captura y vigilancia de fauna terrestre

- Seguimiento de zorro (foto trampeo, revisiones perimetrales)
- Seguimiento de posibles puntos de alimentación de gatos
- Rondas nocturnas
- Otras fuentes de información: SPP y TWR
- Tortugas de Florida (movimientos entre canales)
- Captura de animales domésticos escapados
- Coordinación con el Cuerpo de Agentes Rurales



Fotos: CENTRO DE HALCONES BCN

Control con armas de fuego

- Dispositivo activo únicamente para paloma torcaz en paso hacia los campos de cereal en el exterior
- Medida correctiva relacionada con otras medidas preventivas (2022: ejecutada tres días, se abaten 14 palomas)
- Activado de mayo a agosto
- Requiere de una coordinación externa amplia



Fotos: CENTRO DE HALCONES BCN

Recogida de información de sucesos con fauna

- Registro a tiempo real con la aplicación de fauna
- Envío del parte diario con los datos de campo al DSO y PGRF
- Preparación y envío de informe de impacto al DSO y PGRF
- Atención a los avisos del SPP: determinación de la especie, causa de la muerte y envío de la ficha FOD Animal
- Gestión en caso de fauna herida (Cuerpo de Agentes Rurales)
- Atención a avisos por impacto y retirada de restos para su identificación (kit de recogida)

aena
Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-El Prat
Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-El Prat

División de Operaciones
Departamento de Gestión Operativa
OPE_SGP-007
31 de marzo de 2021

OPE_SGP_007_FSPP: RECOGIDA DE DATOS DE FOD FAUNA

Fecha de recogida: ___/___/20__
Hora: ___:___

Recogida por: SPP
 SCF

Tipo de revisión: Ordinaria
 Extraordinaria por notificación de impacto
Núm. vuelo: _____ → Atarizaje Despegue
 Extraordinaria por presencia de FOD Fauna

Localización: Pista → Eje de pista Margen
 Salida rápida
 Otras rodaduras
 Otras zonas del aeropuerto

Marcar con una **●** la ubicación en el plano



A rellenar por el SCE:

Causa muerte probable: _____ Especie: _____
Fotos realizadas: Sí No Equipo SCF: _____ Fecha/hora: _____

Procedimiento de gestión de la fauna en el área de movimiento 28/28



Colaboración con otras medidas de control de fauna

- Seguimiento de la gestión de cobertura herbácea en parcelas
- Seguimiento de la vegetación palustre de los canales
- Aportaciones al inventario del arbolado usado como posadero de aves
- Seguimiento de dispositivos antiposada sobre estructuras
- Formación puntual a colectivos del aeropuerto



Fotos: CENTRO DE HALCONES BCN

Consultoría

- Identificación de nuevas problemáticas
- Asesoramiento para la búsqueda de soluciones
- Participación:
 - Comisión de Seguimiento de Impactos con Animales (CSIA)
 - Gestión de riesgos de fauna
 - Reuniones periódicas con el DMCVU
 - Reuniones con agentes externos
 - Dpto. de Seguridad Operacional y PGRF



Fotos: AENA y CENTRO DE HALCONES BCN

Muchas gracias

