Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas

Foro de fauna 2023

“Particularidades Servicio de Control de Fauna Aeropuerto Adolfo Suarez Madrid Barajas”

22-23 de marzo de 2023

División de Seguridad Operacional, Calidad y Medio Ambiente
Departamento de Medio Ambiente

Índice de contenidos

Seguridad y Biodiversidad

Actuaciones del Servicio de Control de Fauna

- Cetrería
- Trampeo de avifauna
- Marcaje de fauna
- La fauna residente
- Seguimiento de nidos
- Seguimiento de mamíferos
- Trampeo de mamíferos
- Control de lagomorfos

Estudio de edades de rapaces implicadas en impactos

Base de datos de plumas

Búsqueda de FOD en franja de pista con perro

1. SEGURIDAD Y BIODIVERSIDAD

- Compromiso con la protección del medio ambiente
- Compatibilización de la conservación de la fauna con la seguridad operacional
- Mucho más que el empleo de la cetrería y pirotecnia

2. ACTUACIONES SERVICIO DE CONTROL DE FAUNA

Vigilancia permanente de pistas y trayectorias

Registro y análisis de avistamientos y comportamiento

Empleo diferentes métodos de dispersión

Cetrería especializada

2. ACTUACIONES SERVICIO DE CONTROL DE FAUNA

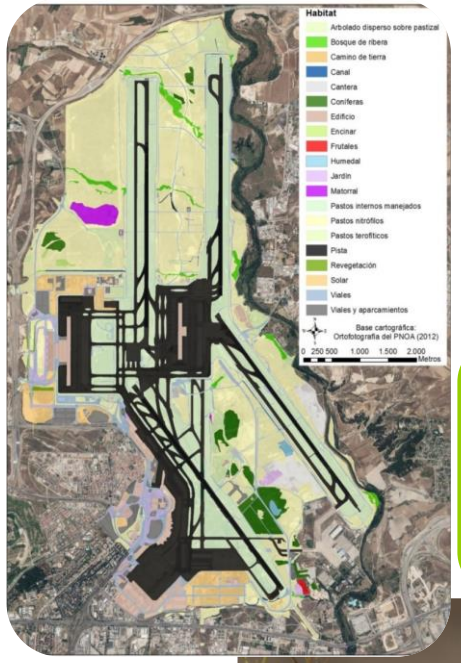
Captura marcaje traslocación y seguimiento de rapaces

Seguimiento de fauna y gestión de nidos

Seguimiento y captura de mamíferos

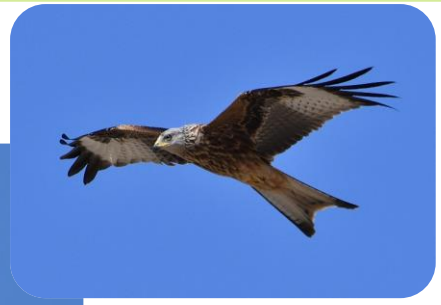
Control de especies invasoras y cinegéticas

3. CETRERÍA EN BARAJAS

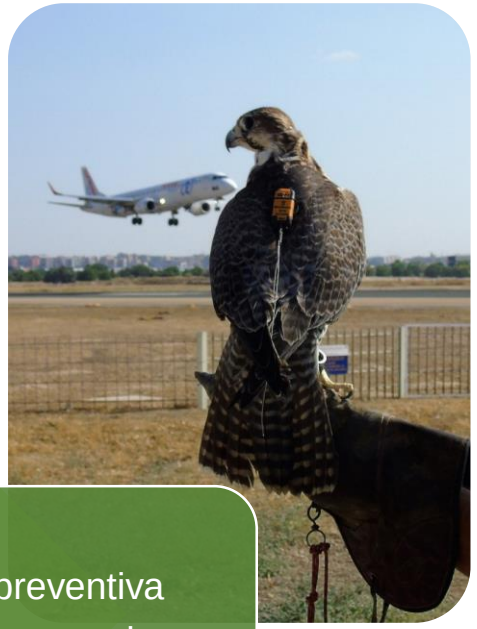


- Localización geográfica
- Abundancia de lagomorfos

- Principal problemática: rapaces
- Abundancia de especies protegidas



- Cetrería preventiva
- Vuelos de marcaje



3. CETRERÍA EN BILBAO

•Localización geográfica

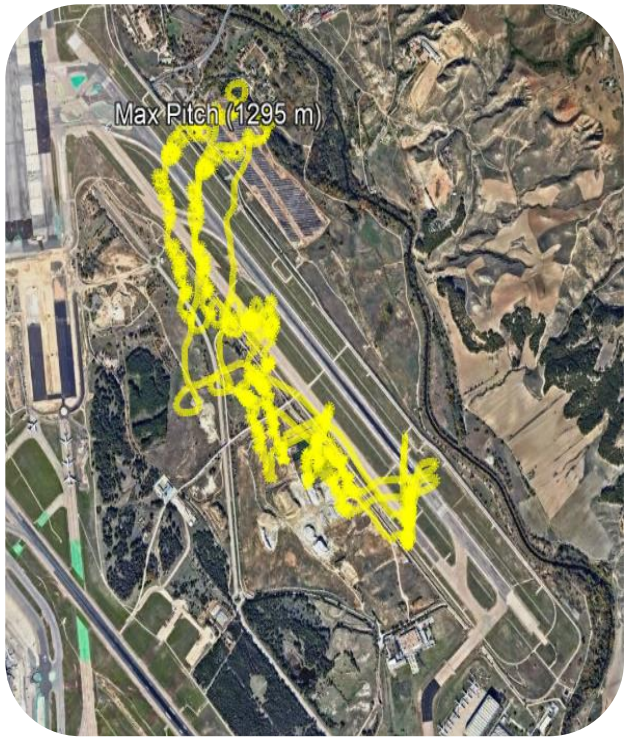
•Principal problemática: avefrías, chorlitos y gaviotas

•Cetrería correctiva
Vuelos de dispersión

3. CETRERÍA: preventiva, correctiva y especializada

CETRERÍA PREVENTIVA

- Vuelos de marcaje
- Halcón defiende su territorio
- Vuelos de larga duración



CETRERÍA CORRECTIVA

- Vuelos de dispersión
- Halcón entrenado para atacar a especies presa
- Vuelos cortos con un bando / ejemplar objetivo

CETRERÍA ESPECIALIZADA

- Entrenamiento específico
- Presas antinaturales
- Madrid (Cigüeñas) Bilbao (Gaviotas)

4. TRAMPEO DE AVIFAUNA

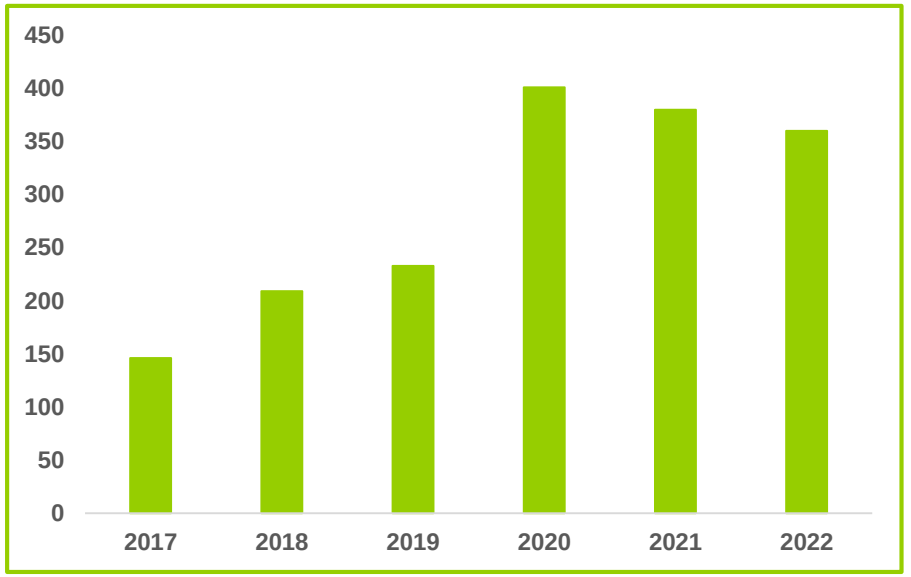
Captura

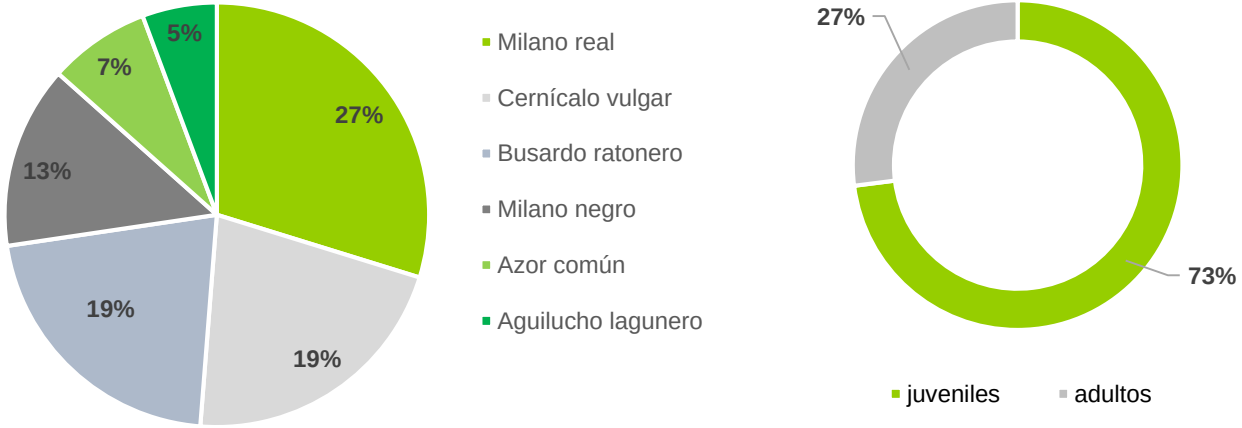
Marcaje

Preparación

Liberación

4. TRAMPEO DE AVIFAUNA



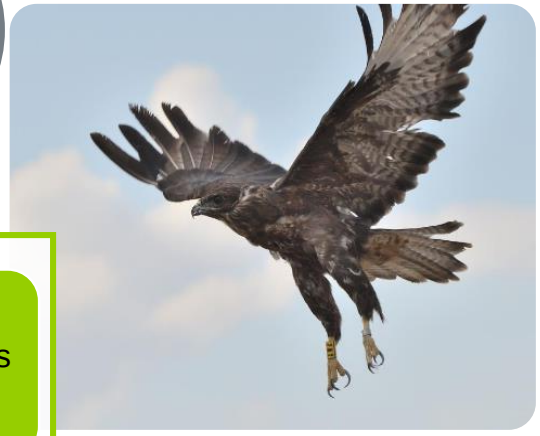


5. MARCAJE DE FAUNA

- **Marcaje aves residentes**
  - Análisis territorial
  - Identificar zonas de paso
  - Conocer zonas de más querencia de aves
  - Confirmar la ayuda de la fauna residente en el recinto
- **Marcaje aves traslocadas**
  - Tasa de retorno
  - Ver migraciones
  - Sitios de atracción
- **Marcaje de mamíferos**
  - Estudio de territorio
  - Conocer zonas de entrada al recinto
  - Determinar hábitos de comportamiento Ver si realmente suponen un riesgo

6. LA FAUNA RESIDENTE: Función ecológica

+10.000 conejos anuales



Territorios ocupados por individuos adultos con experiencia al moverse con seguridad por el aeropuerto

Defienden sus territorios evitando el ingreso de individuos no experimentados

Ayudan al control de lagomorfos

Mantener el equilibrio natural

Especies no problemáticas

Ayudan al control de lagomorfos

Control de plagas

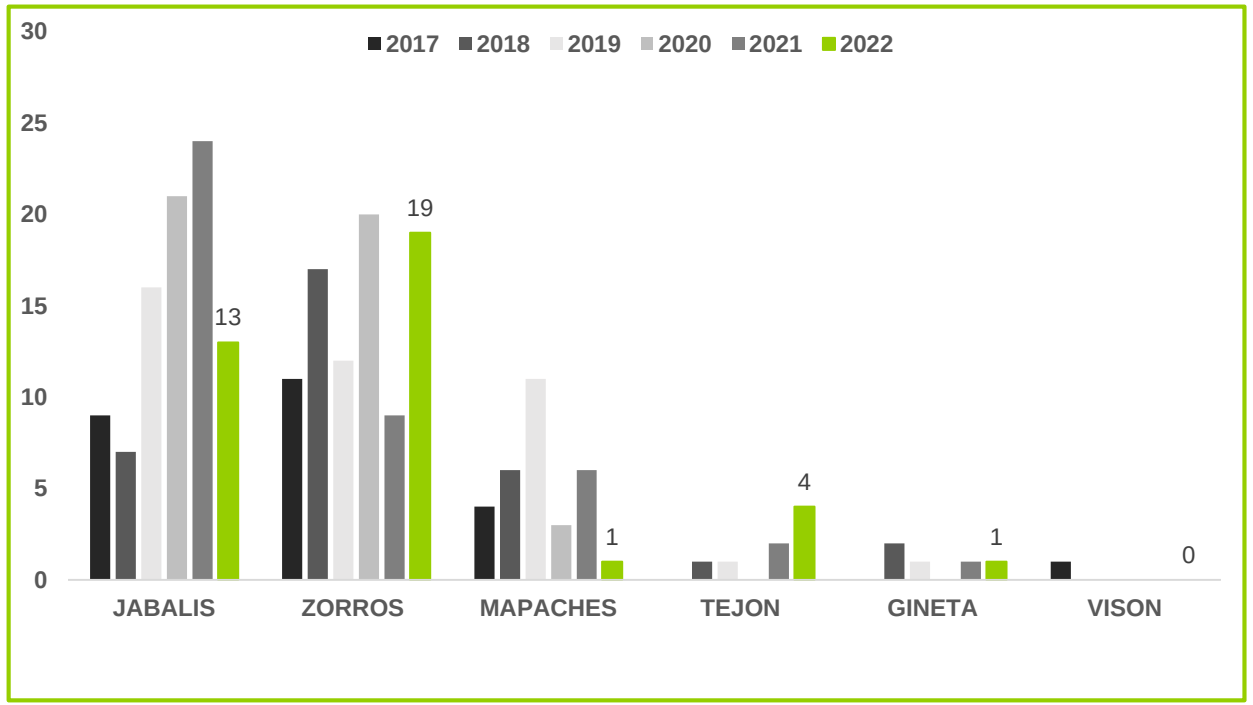
7. SEGUIMIENTO DE NIDOS DENTRO Y FUERA DEL RECINTO

Especie	Nº nidos	Nº pollos
Busardo ratonero	57	135
Búho real	5	10
Cuervo grande	4	17
Milano negro	38	85
Milano real	5	12
Total:	**109**	**259**

8. SEGUIMIENTO MAMIFEROS CAMARA DE FOTOTRAMPEO

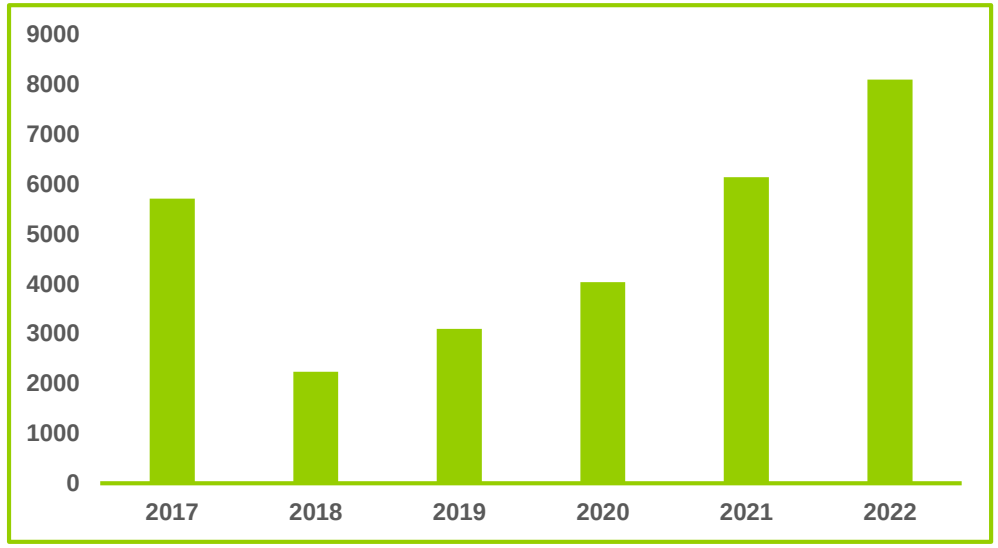
- +16 cámaras
- Localización de especies objeto
- Conocer territorios y movimientos
- Conocer zonas de cría y actuar
- Conocer zonas de paso habituales
- 12 especies detectadas

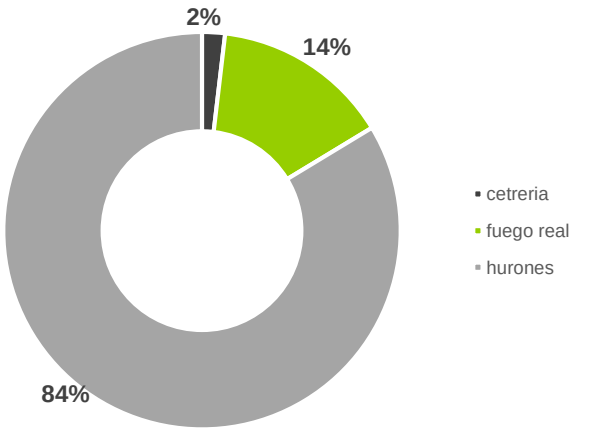
9. TRAMPEO DE MAMIFEROS



Todos los ejemplares de jabalí fueron capturados en el exterior

10. CONTROL DE LAGOMORFOS

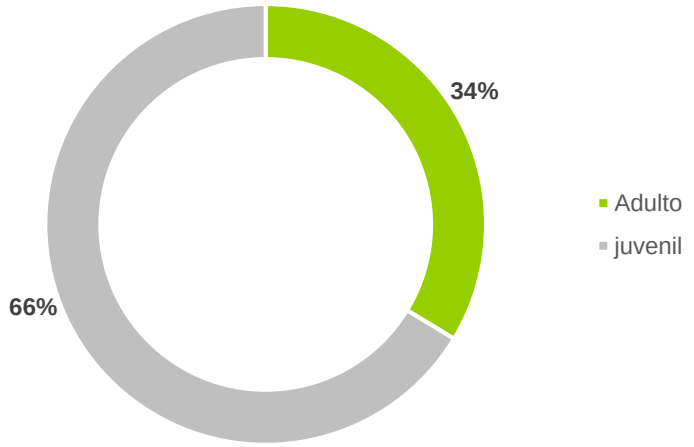




- Conejo principal foco de atracción
- Hurón – capillo, fuego real y cetrería
- Actuaciones diarias
- 29.302 individuos retirados 2017-2022

11. ESTUDIO EDADES DE RAPACES IMPLICADAS EN IMPACTOS

- Ejemplares adultos producen menos impactos
- Centrado en rapaces. FOD e impactos
- Identificación en ejemplares enteros, resto descartados
- Muestra de 95 rapaces. Febrero 2023

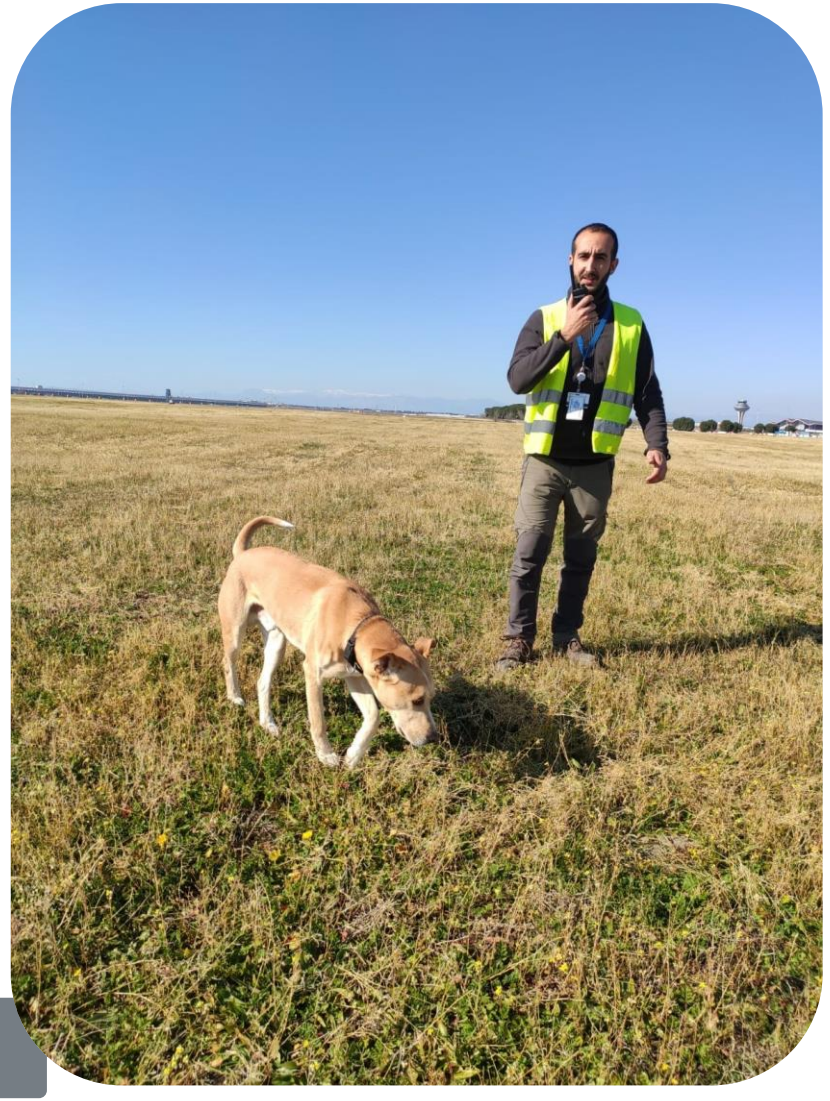


12. BASE DE DATOS DE PLUMAS

- Base de datos física y fotográfica
- Mejora en la identificación de especies implicadas en impactos
- Mejora en la identificación de edades

13. BUSQUEDA DE FOD EN FRANJAS DE PISTAS CON PERRO

- FOD de impactos o rebufos no notificados
- Foco de atracción para carroñeras
- Perros entrenados para la búsqueda de carroñas



Todas las actuaciones en franja se realizan con la pista cerrada y en coordinación con campo de vuelo y operaciones

Muchas Gracias

Empresa comprometida con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de Naciones Unidas

aena | AGENDA 2030