



MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA



JORNADA CON OPERADORES, ANÁLISIS CAMPAÑA LUCHA CONTRA INCENDIOS

SUPERVISIÓN COE 2022

Luis G. Cabrera

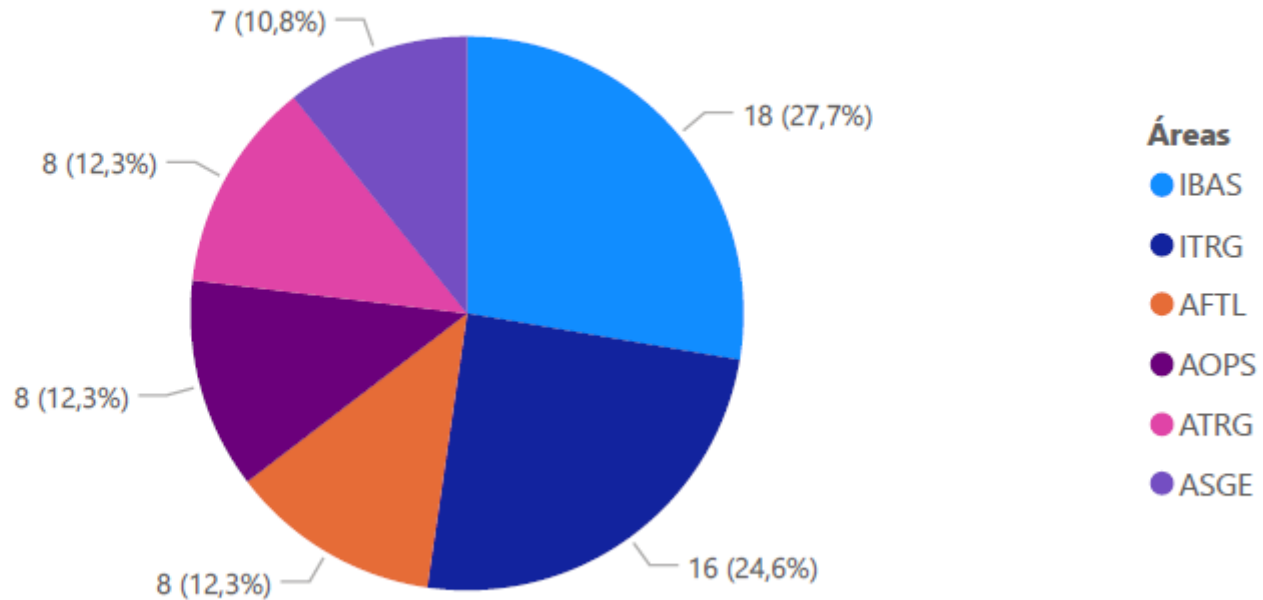
Jefe Servicio de Helicópteros y TTAAs (SHTA)

Madrid, 2 diciembre 2022

1. Alcances de la supervisión.
2. Distribución de Discrepancias.
3. Análisis TOP-5 global.



Recuento de Actuaciones en cada área



Leyenda Áreas:

IBAS: Inspecciones de Base

ITRG: Inspecciones de Entrenamiento

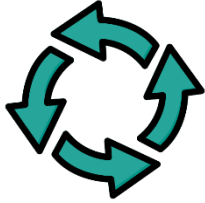
ASGE: Auditoría área Sistema de Gestión

ATRG: Auditoría área Entrenamientos

AOPS: Auditoría área Operaciones

AFTL: Auditoría área FTL





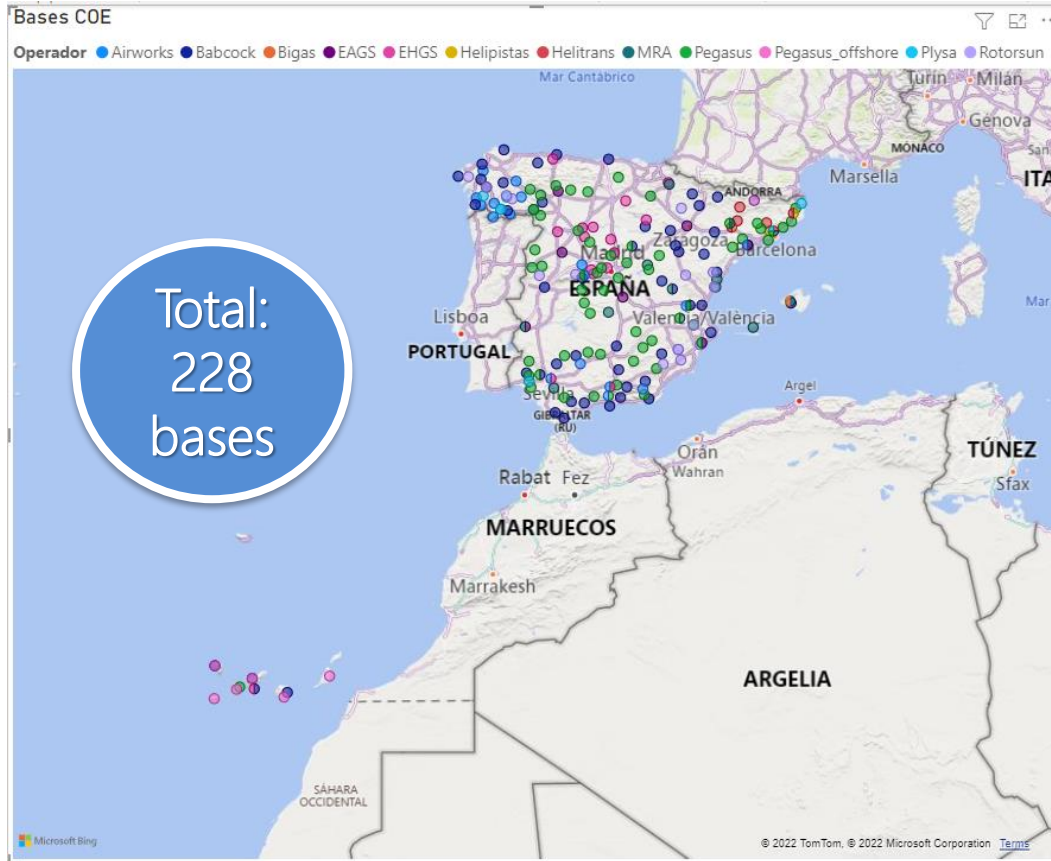
En COE, se inspeccionan todas las áreas de auditoría en ciclo de 2 años.



Inspección de Bases según un plan anual.

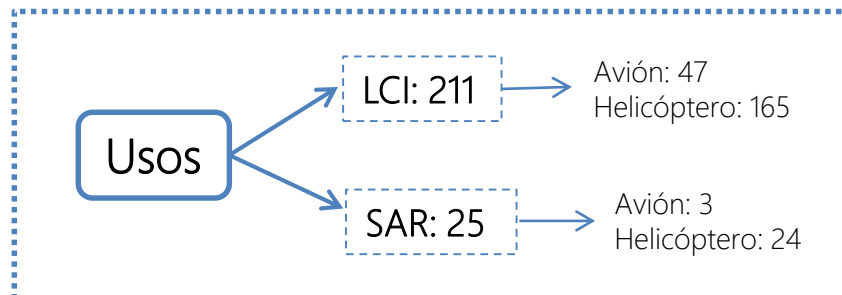


BASES COE en uso 2022 (LCI/SAR)



20 Operadores COE

AGRICOLAIR, S.L.
AIR ATTACK ON FIRE EUROPE, S.L.
AIRWORKS HELICOPTERS, S.L.
BABCOCK MISSION CRITICAL SERVICES ESPAÑA, S.A.
BIGAS GRUP HELICOPTERS, S.L.
ELIANCE AVIATION GLOBAL SERVICES, S.L.
ELIANCE HELICOPTER GLOBAL SERVICES, S.L.
FIRECUT BCN, S.L.
HELIPISTAS, S.L.
HELITRANS PYRINEES, S.L.
LOTNICZE PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWE HELISECO SP. Z O.O.
MARTINEZ RIDAO AVIACIÓN, S.L.
PEGASUS AVIACION, S.A.
PEGASUS OFF SHORE, S.A.
PLANIFICACIÓN Y SOLUCIONES AÉREAS, S.L.
ROTORSUN SL
SERVICIOS AEREOS EUROPEOS Y TRATAMIENTOS AGRICOLAS, S.L.
SKY HELICOPTERS, S.A.
TITAN FIREFIGHTING COMPANY, S.L.
TRABAJOS AEREOS MARISMEÑOS, S.A.



BASES COE Inspeccionadas (LCI/SAR)

Bases COE

Operador ● Airworks ● Babcock ● EHGS ● Helitrans ● MRA ● Pegasus ● Pegasus_offshore ● Plysa ● Rotorsun ● Saeta ● SKY ● Titan



18 Inspecciones de Bases realizadas



Plan de selección según los siguientes factores:

- Proporcionalidad respecto al total del operador.
- Bases inéditas en su uso COE
- Bases no inspeccionadas anteriormente.
- Seguir una alternancia de flotas (si aplica)
- Bases temporales que no estén disponibles para otro año
- Bases a priori con riesgo alto por pista corta, performances despegue comprometidas, TLOF/FATOS confinadas y con obstáculos próximos, etc.
- Denuncias relacionadas
- Informes Unidad de Rampa / PEGASO / Comité Seguridad TA AESA sobre el sitio.
- Niveles 1 previas relacionadas con el sitio.
- Cualquier otra incidencia extraordinaria

Inspecciones bases realizadas

- LCI/A: 8 / 47 (17%)
- LCI/H: 10 / 165 (6%)
- SAR/A: 0 / 3 (0%)
- SAR/H: 3 / 24 (12.5%)

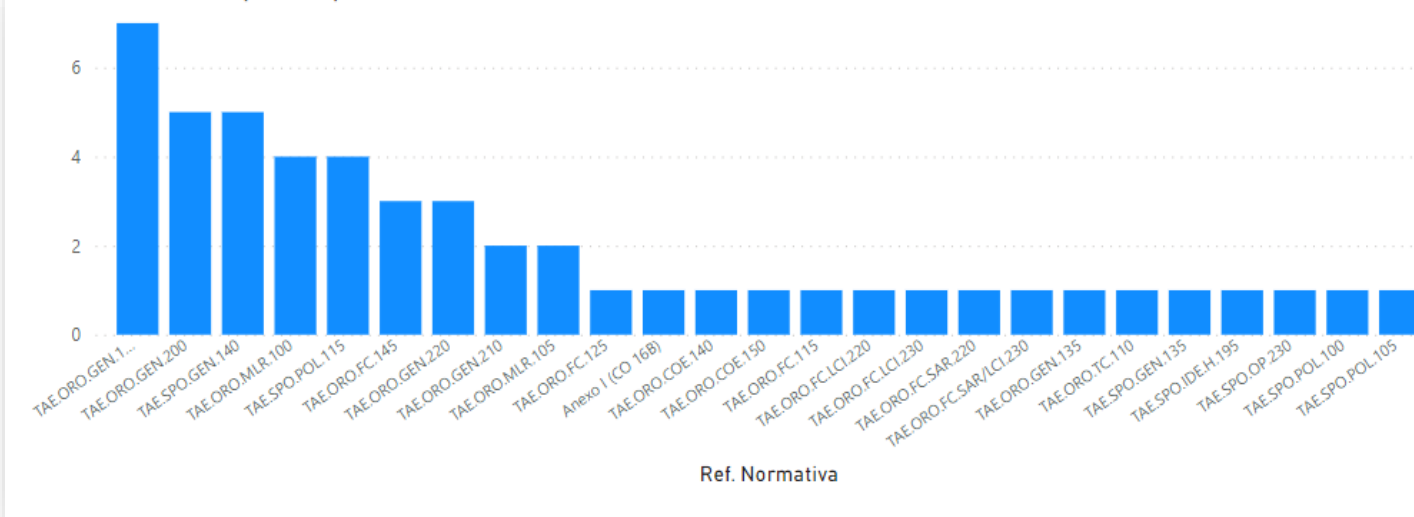


2. Distribución de Discrepancias

Discrepancias totales



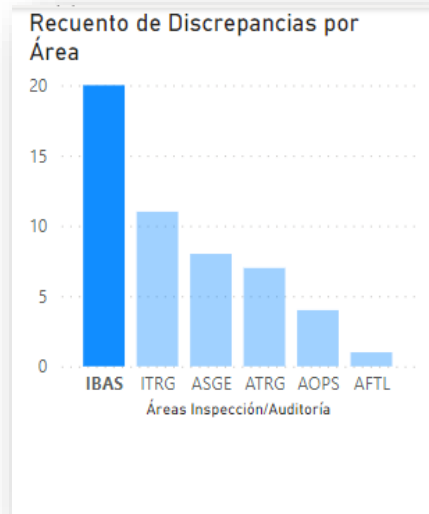
Recuento de Discrepancias por Referencias Normativas



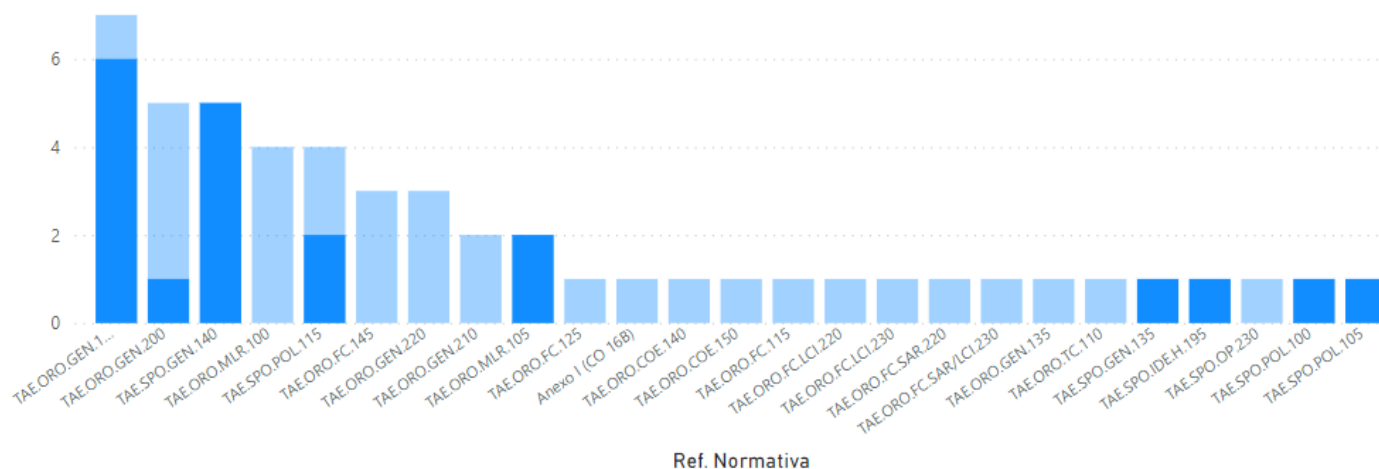
2. Distribución de Discrepancias



Inspección de bases

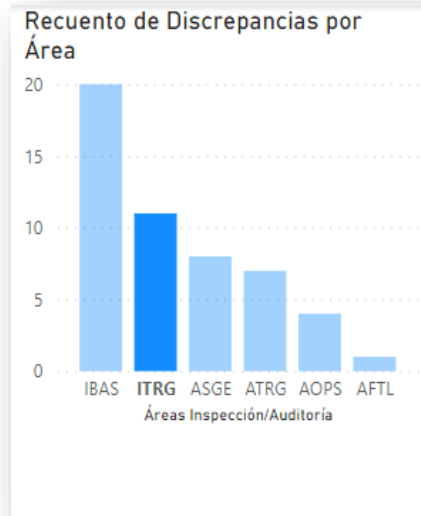


Recuento de Discrepancias por Referencias Normativas

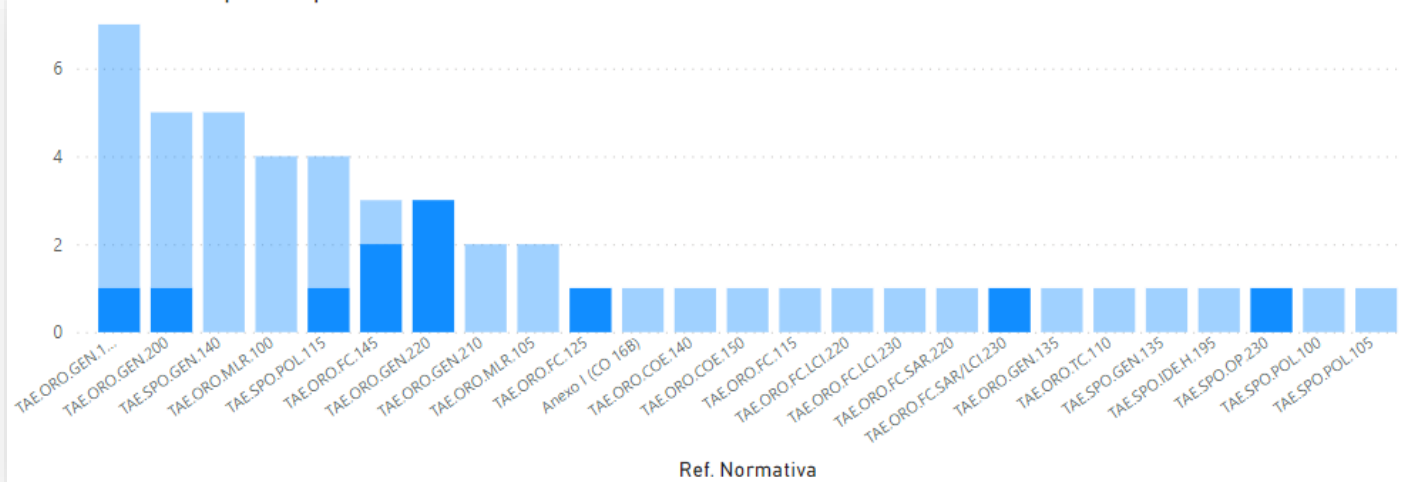


2. Distribución de Discrepancias

Inspección de entrenamiento

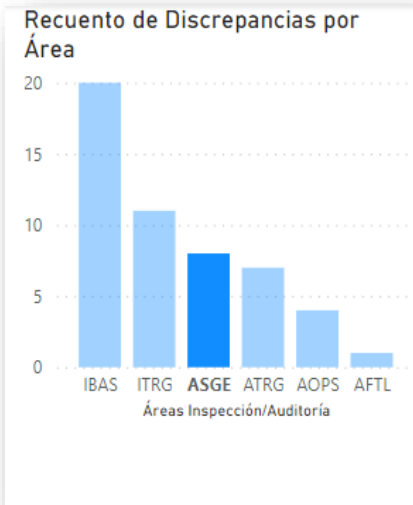


Recuento de Discrepancias por Referencias Normativas

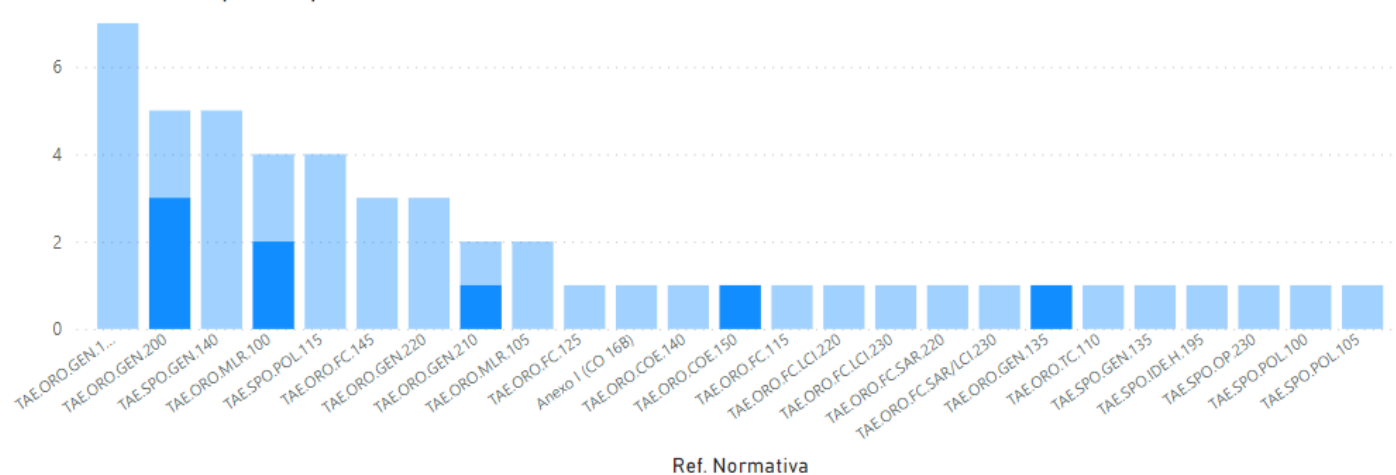


2. Distribución de Discrepancias

Auditoría del Sistema de Gestión



Recuento de Discrepancias por Referencias Normativas

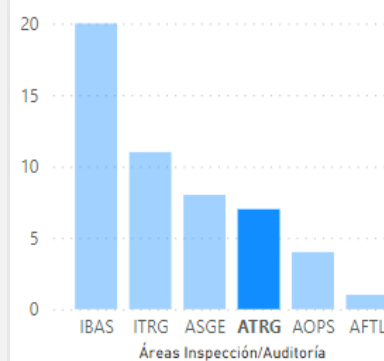


2. Distribución de Discrepancias

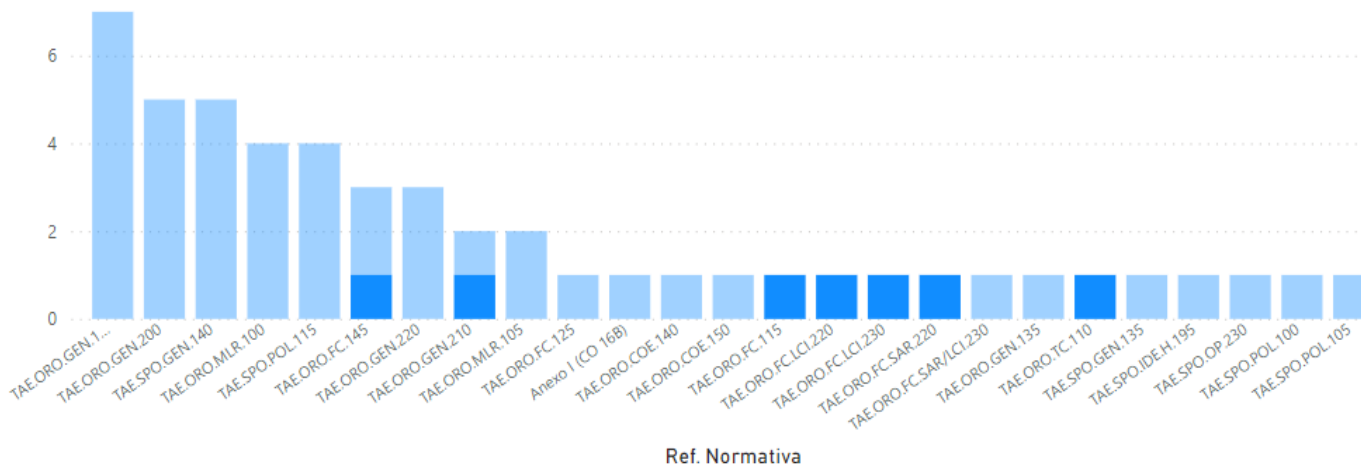
Auditoría de
entrenamientos



Recuento de Discrepancias por Área



Recuento de Discrepancias por Referencias Normativas

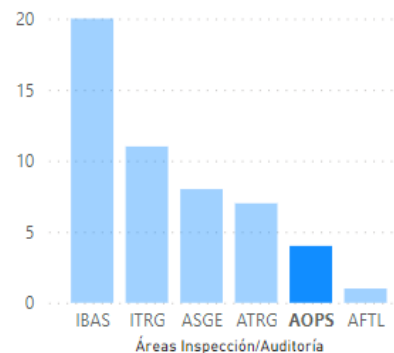


2. Distribución de Discrepancias

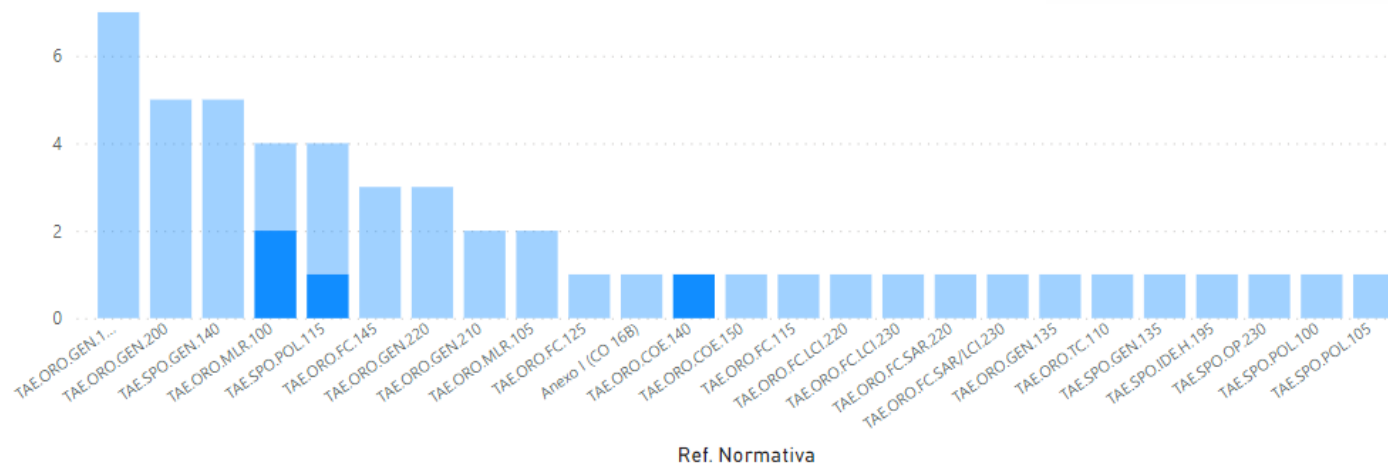
Auditoría de Operaciones



Recuento de Discrepancias por Área



Recuento de Discrepancias por Referencias Normativas



Área FTL: 1 discrepancia



TAE.ORO.GEN.110

La organización no garantiza la supervisión en bases como para que:

h) Las listas de chequeo de aeronave del operador, o aquellas en las bases a disposición de los pilotos, para una o varias variantes/flotas, se encuentren desactualizadas o estén referenciadas en el MO como las últimas.

g) Para que los registros de vuelo sean fehacientes

b) y/o los supuestos de carga estandarizados por compañía estén disponibles.

TAE.ORO.GEN.200

Disfunciones varias del sistema de gestión de la seguridad como para que no se garantice:

- La ejecución del plan de control de conformidad
- La revisión periódica de la política de seguridad, de los objetivos de seguridad, los riesgos y las medidas de control/mitigación asociadas.



TAE.SPO.GEN.140

Incidenias de falta de manuales e información debida a bordo en cada vuelo: Partes aplicables del MO, Cartas aeronáuticas, etc.

TAE.MLR.100

MO no se revisa: Faltan actualizaciones, procesos no documentados o existen errores factuales/desfasados.

TAE.SPO.POL.115

Incidenias varias en la masa y centrado:

- No se ejecuta la validación periódica de la herramienta informática
- No se completan todos los conceptos esperables: CdG, combustible cargado, caso de carga (si aplica), etc.



Gracias por su atención

