



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA



ACTUALIZACIÓN SLFTM

II Jornadas Informativas 147

Ignacio Granizo Pérez
Jefe del SLFTM
26 de mayo de 2021

1. PERSONAL.
2. TRABAJOS.
3. LOGROS.
4. RETOS.
5. COMUNICACIONES.





Jefe de Servicio
Ignacio Granizo



PERSONAL TÉCNICO



David Ramón



Pablo Quiles



Jorge Rodríguez



Guillermo Herráiz

PERSONAL ADMINISTRATIVO



Verónica Padilla



Alicia Astorga



SLFTM

T
R
A
B
A
J
O
S

Solicitar información sobre el estado de tramitación de licencias de técnicos de mantenimiento



Horario de lunes a viernes
De 10:00 a 12:00 horas



+34 91 396 8718



TRABAJOS SLFTM

- ✓ **Licencias Parte 66:**
 - ✓ Licencias
 - ✓ Transferencias entre Autoridades
 - ✓ Exámenes Autoridad
- ✓ **OFM Parte 147:**
 - ✓ Supervisión
 - ✓ Modificaciones
 - ✓ SIPA (notificaciones)
- ✓ **Licencias Nacionales:** históricas
- ✓ **Grupos de trabajo:** TMA's y HATA.
- ✓ **Control normativo**
- ✓ **Consultas telefónicas**
- ✓ **Dudas técnicas P66 y 147**



aesa.parte66@seguridadaerea.es
aesa.parte147@seguridadaerea.es

LICENCIAS EN 2020:

- Parte 66 en vigor.....4.208
- Nacionales en vigor..... 18
- Parte 66 emitidas.....1.396
- Nacionales emitidas.....5
- Transferencias a otras Autoridades..... 19
- Transferencias a España.....4

ORGANIZACIONES PARTE 147:

- Auditorías de PVC.....32 (10 online)
- Auditorías de MODIFICACIÓN.....58
- Renovaciones de CONTINUIDAD.....13



<https://sede.seguridadeaerea.gob.es/CID/FrontController>

SLFTM

H
I
T
O
S



01

LICENCIA TMA CON FIRMA ELECTRÓNICA
VALIDADA POR EASA



Firmado electrónicamente. ID: AESAPIPAMA0000252CCDA927F Verificable en <https://sede.seguridadeaerea.gob.es>

<p>I. UNIÓN EUROPEA / EUROPEAN UNION ESPAÑA/SPAIN AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD AÉREA</p>  <p>II. Parte 66 / Part 66 LICENCIA DE MANTENIMIENTO DE AERONAVES</p>	<p>IVa. Nombre completo del titular / Full name of holder: JORGE SÁNCHEZ IZQUIERDO IVb. Fecha y lugar nacimiento / Date and place of birth: 20/08/1984 MADRID V. Dirección del titular / Address of holder: PASEO MANUEL PORTELA VALLADARES 1A, 1º C 28905 GETAFE (MADRID) VI. Nacionalidad del titular / Nationality of holder: Española VII. Firma del titular / Signature of holder:</p>
--	---



FIRMA
DEL
TITULAR

Código ID:
AESAPIPAMA0000252CCDA927F

de los documentos emitidos electrónicamente por AESA. Este identificador se incluye en cada uno de los documentos electrónicos emitidos por AESA.

Mediante el CSV, usted puede comprobar la autenticidad de cualquier copia de un documento emitido electrónicamente por AESA, a través de la descarga de una copia del documento original que obra en poder de AESA. Esto le permite cotejar ambos documentos, comparando la copia que obre en su poder con el original.

Si tiene algún problema, por favor, comuníquelo en la dirección

cau.aesa@seguridadeaerea.es

Welcome to the document validation application of the Spanish Aviation Safety and Security Agency (AESA). In order to validate a document, type the identifier (CSV/CID) and press the "Validate" button.

What is the CSV? The Validation Security Code (CSV, formerly named CID) is a set of characters that uniquely identify each document electronically issued by AESA. This identifier is included in every electronic document issued by AESA.

Using the CSV, you may validate the authenticity of any copy of a document issued electronically by AESA, by downloading a copy of the original from the AESA archives. This allows you to collate both documents, comparing your copy with the original.

If you have any problems, please, contact

cau.aesa@seguridadeaerea.es

Comprobación de documento / Document validation

CSV / CID:



Código ID:
AESAPIPAMA0000252CCDA927F

Comprobar / Validate

VERSION IMPRIMIBLE DE LA LICENCIA:

<p>XII. HABILITACIONES DE TIPO DE AERONAVE según la Parte 66 PART-66 AIRCRAFT RATINGS</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Habilitación de Tipo de aeronave / Aircraft Rating</th> <th>Categoría / Category</th> <th>Fecha / Date</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>B1</td> <td>B1</td> <td>02.02.2021</td> </tr> <tr> <td>B1.1</td> <td>B1.1</td> <td>02.02.2021</td> </tr> </tbody> </table> <p>(Sin habilitaciones / Without Ratings) (No hay más Habilitaciones / No more Ratings)</p>			Habilitación de Tipo de aeronave / Aircraft Rating	Categoría / Category	Fecha / Date	B1	B1	02.02.2021	B1.1	B1.1	02.02.2021	<p>XIII. LIMITACIONES según la Parte 66 PART-66 LIMITATIONS</p> <p>(Sin Limitaciones / Without Limitations)</p>		
Habilitación de Tipo de aeronave / Aircraft Rating	Categoría / Category	Fecha / Date												
B1	B1	02.02.2021												
B1.1	B1.1	02.02.2021												
<p>III. Licencia Nº / Licence No: ES.66.00048749 Pg. 3/8</p>			<p>02.02.2021</p>											
<p>X. Fecha y firma del funcionario que expide la licencia / Signature of issuing officer & date: LA DIRECTORA DE SEGURIDAD DE AERONAVES EL JEFE DE SLFTM - 02/02/2021 Firmado Electrónicamente / Electronically signed XI. Sello oficial de la autoridad expedidora / Seal or stamp of Issuing Authority</p>			<p>III. Licencia Nº / Licence No: ES.66.00048749 Pg. 4/8</p>											
<p>02.02.2021</p>			<p>02.02.2021</p>											





SLFTM

H
I
T
O
S



01

LICENCIA TMA CON FIRMA ELECTRÓNICA
VALIDADA POR EASA



02 COVID19

EXENCIONES
PARA LA RENOVACIÓN, FORMACIÓN DE TIPO Y OJT






 ¿Quiénes somos? Particulares Organizaciones **Ámbitos** Prom. de Seguridad 

Inicio > Ámbitos > Aeronaves > Exenciones artículos 71.1 y 71.2 del Reglamento (UE) 2018/1139

Aeronaves

- Registro de matrículas de aeronaves civiles
- Aeronavegabilidad inicial
- Aeronavegabilidad continuada
- Exenciones artículos 71.1 y 71.2 del Reglamento (UE) 2018/1139**
- Guía Informativa Covid-19. Exenciones y "Clock Stoppage" (PM)

Exenciones artículos 71.1 y 71.2 del Reglamento (UE) 2018/1139

AESA podrá conceder exenciones de los requisitos establecidos en el Reglamento (UE) 2018/1139 y sus normas de desarrollo en caso de circunstancias operativas urgentes imprevistas o necesidades operativas de duración limitada, siempre que el nivel de seguridad no se vea afectado negativamente.

EASA, la CE y los demás Estados miembros serán notificados de dicha exención.

Exenciones artículos 71.1 y 71.2 del Reglamento (UE) 2018/1139:

- F-CA-EX-01 [Solicitud de Exención](#)
- G-CA-EX-01 [Guía de Solicitud de Exenciones](#)





SLFTM

H
I
T
O
S

01
LICENCIA TMA CON FIRMA ELECTRÓNICA
VALIDADA POR EASA

02 COVID19
EXENCIONES
PARA LA RENOVACIÓN, FORMACIÓN DE TIPO Y OJT

03
I JORNADA TMA'S
27 OCTUBRE 2020. + 150 PARTICIPANTES.



I Jornada Informativa Técnicos de Mantenimiento

27 OCTUBRE 2020

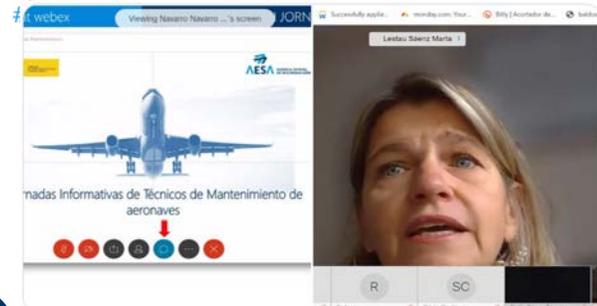
10:00 - 13:30 • WEBEX TEAMS

CONFIRMAR ANTES DEL
15 DE OCTUBRE DE 2020

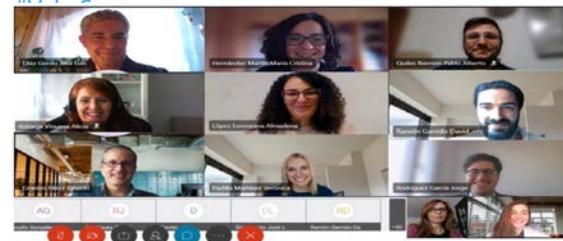
A TRAVÉS DEL BUZÓN:
AESA.PARTE66@SEGURIDADAAEREA.ES



La directora de Seguridad de Aeronaves de @AesaSpain, Marta Lestau, inaugura la I Jornada informativa online para Técnicos de Mantenimiento de Aeronaves 🙌🛩️🛩️🛩️ en la que destacó la importancia de este sector para la seguridad de las operaciones



Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA) @AesaSpain
¡¡Gracias a todo el equipo de la División de Aprobaciones y Estandarización de Aeronavegabilidad por organizar la I Jornada informativa online para Técnicos de Mantenimiento de Aeronaves 🙌🛩️🛩️🛩️, y a las aportaciones de los más de 150 participantes!!👏👏👏



Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA) @AesaSpain

La información facilitada en las I Jornadas de Técnicos de Mantenimiento de Aeronaves 🙌🛩️🛩️🛩️ de @AesaSpain del pasado 27 de octubre ya está disponible aquí ➡️ bit.ly/3e8IW7V

¡Muchas gracias a todos por participar!👏👏👏

#VolarSeguro #SafetyFirst



H
I
T
O
S

01
LICENCIA TMA CON FIRMA ELECTRÓNICA
VALIDADA POR EASA

02 
EXENCIONES
PARA LA RENOVACIÓN, FORMACIÓN DE TIPO Y OJT

03
I JORNADA TMA'S
27 OCTUBRE 2020. + 150 PARTICIPANTES.

04 
AUDITORIAS 147 EN REMOTO
10 AUDITORIAS EFECTUADAS POR TEAMS





SLFTM

H
I
T
O
S

01
LICENCIA TMA CON FIRMA ELECTRÓNICA
VALIDADA POR EASA

02 
EXENCIONES
PARA LA RENOVACIÓN, FORMACIÓN DE TIPO Y OJT

03
I JORNADA TMA'S
27 OCTUBRE 2020. + 150 PARTICIPANTES.

04 
AUDITORIAS 147 EN REMOTO
10 AUDITORIAS EFECTUADAS POR TEAMS

05
GUÍA DE FORMACIÓN ONLINE P147
EN COLABORACIÓN CON LAS OFM



Agencia Estatal
de Seguridad Aérea

FORMACIÓN ONLINE PARA
ORGANIZACIONES DE
FORMACIÓN EN EL
MANTENIMIENTO
(OFM PARTE 147)



Organizaciones

Aprobación de Organizaciones Parte 145/Parte M Subparte F

Mantenimiento nacional

Organizaciones de formación de Mantenimiento (Parte 147)

Organización de gestión de la aeronavegabilidad (CAMO)

Organizaciones de aeronavegabilidad combinada (CAO)

Organizaciones de formación de Mantenimiento (Parte 147)

Información para la tramitación ante AESA de la aprobación como Organización de Formación en el Mantenimiento (147) y sus modificaciones.

Documentación

- G-DSM-147-01 [Guía de información para el solicitante \(Diciembre 2020\)](#)
- G-DSM-147-17 [Guía de Formación Online OFM Parte 147 \(Junio 2020\)](#)
- F-DSM-147-04 [Solicitud de aceptación de personal responsable \(Septiembre 2019\)](#)
- F-DSM-147-04B [Solicitud de aceptación de personal responsable \(Notificación electrónica\) \(Octubre 2019\)](#)
- F-DSM-147-08 [Seguimiento de discrepancias \(Julio 2019\)](#)
- F-DSM-147-12 [Solicitud emisión / modificación OFM 147 \(Diciembre 2020\)](#)

GUÍA DE FORMACIÓN ONLINE P147
EN COLABORACIÓN CON LAS OFM

LINE PARA
S DE
EL
O
)

DOCUMENTACIÓN PÚBLICA

SLFTM

H
I
T
O
S

01

LICENCIA TMA CON FIRMA ELECTRÓNICA
VALIDADA POR EASA



02



EXENCIONES
PARA LA RENOVACIÓN, FORMACIÓN DE TIPO



03

I JORNADA TMA'S
27 OCTUBRE 2020. + 150 PARTICIPANTES.



04



AUDITORIAS 147 EN REMOTO
10 AUDITORIAS EFECTUADAS POR TEAMS



05

GUÍA DE FORMACIÓN ONLINE P147
EN COLABORACIÓN CON LAS OFM



06

GRUPOS DE TRABAJO EASA
RMT.255 – P66 RMT.544 – P147
SLFTM: DAVID RAMÓN

- NPA: 2020-12
- Habilitaciones de tipo de aeronaves antiguas.
- Redefinición más flexible del OJT.
- Evaluación práctica de aquellos que se examinan por libre.
- Añadir nuevos conocimientos básicos y eliminar obsoletos.
- Nuevo grupo de aeronaves con propulsión eléctrica.



Grupo de trabajo EASA RMT.544 – P147.

- SLFTM: David Ramón.
- NPA: en Q1/2022
- Optimización de la estructura de los conocimientos de formación básica
- Medidas de prevención del fraude en los exámenes realizados por las organizaciones Parte 147
- Establecimiento de los requisitos para la aceptación del personal responsable, instructor, examinador y evaluador
- Introducción del concepto de formación y evaluación basada en competencias (Competence Based Training Assessment CBTA)
- Requerimiento del Training Need Analysis para la formación de tipo práctica
- Revisión de los requisitos de examen de formación de tipo





H
I
T
O
S

01
LICENCIA TMA CON FIRMA ELECTRÓNICA
VALIDADA POR EASA

02 
EXENCIONES
PARA LA RENOVACIÓN, FORMACIÓN DE TIPO Y OJT

03
I JORNADA TMA'S
27 OCTUBRE 2020. + 150 PARTICIPANTES.

04 
AUDITORIAS 147 EN REMOTO
10 AUDITORIAS EFECTUADAS POR TEAMS

05
GUÍA DE FORMACIÓN ONLINE P147
EN COLABORACIÓN CON LAS OFM

06
GRUPOS DE TRABAJO EASA
RMT.255 – P66 RMT.544 – P147
SLFTM: DAVID RAMÓN

07
DIGITALIZACIÓN EXPEDIENTES LICENCIAS TMA'S
APROX. 8.500 EXPEDIENTES EN PAPEL





H
I
T
O
S

01
LICENCIA TMA CON FIRMA ELECTRÓNICA
VALIDADA POR EASA

02 
EXENCIONES
PARA LA RENOVACIÓN, FORMACIÓN DE TIPO Y OJT

03
I JORNADA TMA'S
27 OCTUBRE 2020. + 150 PARTICIPANTES.

04 
AUDITORIAS 147 EN REMOTO
10 AUDITORIAS EFECTUADAS POR TEAMS

05
GUÍA DE FORMACIÓN ONLINE P147
EN COLABORACIÓN CON LAS OFM

06
GRUPOS DE TRABAJO EASA
RMT.255 – P66 RMT.544 – P147
SLFTM: DAVID RAMÓN

07
DIGITALIZACIÓN EXPEDIENTES LICENCIAS TMA'S
APROX. 8.500 EXPEDIENTES EN PAPEL

08
INFORME DE CONVERSION
ELABORACIÓN Y PUBLICACIÓN DEL INFORME DE
CONVESIÓN





SLFTM

H
I
T
O
S



01

LICENCIA TMA CON FIRMA ELECTRÓNICA



¿Quiénes somos? **Particulares** Organizaciones Ámbitos Prom. de Seguridad

Inicio > Ámbitos > Aeronaves > Aeronavegabilidad continuada > **Técnicos de mantenimiento de aeronaves**

Técnicos de mantenimiento de aeronaves

Información general

Exenciones

Exámenes para la obtención de licencia de mantenimiento de aeronaves

Licencias Parte 66

Licencias Nacionales

Conversión de Licencias Nacionales

Conversión de Licencias Nacionales

Para la conversión de las licencias nacionales de veleros, motoveleros, globos y dirigibles se van a seguir los siguientes criterios:

CATEGORIA LNTM	SUBCATEGORIA LMA PARTE 66	LIMITACIONES	LEVANTAMIENTO LIMITACIONES	LEVANTAMIENTO DIFERENCIAS
Veleros y Motoveleros	L2	Aviones ELA 1	2L, 3L.1, 3L.2 Experiencia	2L, 3L.1, 3L.2
Globos	L3H	N/A	N/A	2L, 3L.1, 3L.2
	L3G (con módulo 10L y experiencia en globos de gas)			
Dirigibles	L4H	N/A	N/A	2L, 3L.1, 3L.2
Globos y dirigibles	L3H	N/A	N/A	2L, 3L.1, 3L.2
	L3G (con módulo 10L y experiencia en globos de gas)			



00

GRUPOS DE TRABAJO EASA
RMT.255 – P66 RMT.544 – P147
SLFTM: DAVID RAMÓN



CIAS TMA'S
EL

NFORME DE

SLFTM

R
E
T
O
S

01

MÓDULO COMPLETO SIPA

- PVC
- Firma y envío
- Tratamiento de discrepancias



02

APLICACIÓN DE LICENCIAS

- **En desarrollo:**
- Se podrá tramitar toda la solicitud de forma telemática.
- Obtención de estadísticas



03

II JORNADA DE MECÁNICOS

Pendiente definir fecha

- Actualización FAQs de la jornada anterior.
- Colaboración con otros Servicios DAEA:
 - Participación mecánicos AESA.
 - Presentación relativa a Certificadores Independientes y PRAs.



Webex Meetings





COMUNICACIONES



www.seguridadaerea.gob.es



[@AesaSpain](https://twitter.com/AesaSpain)



[AESA Seguridad Aérea](#)



ISAURA – miembro virtual de la
Coordinación de Aeronavegabilidad

Guías de usuario

- G-DSM-P66-04
- G-DSM-147-01
- G-DSM-66EE-01
- G-DSM-LNTM-01

Web / Twitter

- Organizaciones / Organizaciones de formación de mantenimiento (Parte 147)
- Particulares / Técnicos de mantenimiento

Buzones – Atención telefónica



aesa.parte66@seguridadaerea.es

aesa.parte147@seguridadaerea.es



Solicitar información sobre el estado de tramitación de licencias de técnicos de mantenimiento



Horario de lunes a viernes
De 10:00 a 12:00 horas



+34 91 396 8718



SLFTM



COMUNICACIONES


www.seguridadeaerea.gob.es

[@AesaSpain](https://twitter.com/AesaSpain)

[AESA Seguridad Aérea](#)


ISAURA – miembro virtual de la
Coordinación de Aeronavegabilidad

Guías de usuario

- G-DSM-P66-04
- G-DSM-147-01
- G-DSM-66EE-01
- G-DSM-LNTM-01

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA AESA AGENCIA ESTADAL DE SEGURIDAD AÉREA

¿Quiénes somos? Particulares **Organizaciones** Ámbitos Prom. de Seguridad

Inicio > Ámbitos > Aeronaves > Aeronavegabilidad continuada > Organizaciones

Organizaciones

- Aprobación de Organizaciones Parte 145/Parte M Subparte F
- Mantenimiento nacional
- Organizaciones de formación de Mantenimiento (Parte 147)**
- Organización de gestión de la aeronavegabilidad (CAMO)
- Organizaciones de aeronavegabilidad combinada (CAO)

Organizaciones de formación de Mantenimiento (Parte 147)

Información para la tramitación ante AESA de la aprobación como Organización de Formación en el Mantenimiento (147) y sus modificaciones.

Documentación

- G-DSM-147-01 [Guía de información para el solicitante \(Diciembre 2020\)](#)
- G-DSM-147-17 [Guía de Formación Online OFM Parte 147 \(Junio 2020\)](#)
- F-DSM-147-04 [Solicitud de aceptación de personal responsable \(Septiembre 2019\)](#)
- F-DSM-147-04B [Solicitud de aceptación de personal responsable \(Notificación electrónica\) \(Octubre 2019\)](#)
- F-DSM-147-08 [Seguimiento de discrepancias \(Julio 2019\)](#)
- F-DSM-147-12 [Solicitud emisión / modificación OFM 147 \(Diciembre 2020\)](#)

[Lista de organizaciones de formación aprobadas \(Abril 2021\)](#)





COMUNICACIONES



www.seguridadaerea.gob.es



[@AesaSpain](#)



[AESA Seguridad Aérea](#)



ISAURA – miembro virtual de la Coordinación de Aeronavegabilidad

Guías de usuario

- G-DSM-P66-04
- G-DSM-147-01
- G-DSM-66EE-01
- G-DSM-LNTM-0

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA AESA AGENCIA DE SEGURIDAD AEREA

Inicio > Ámbitos > Aeronaves > Aeronavegabilidad con

Organizaciones

Aprobación de Organizaciones Parte 145/Parte M Subparte F

Mantenimiento nacional

Organizaciones de formación de Mantenimiento (Parte 147)

Organización de gestión de la aeronavegabilidad (CAMO)

Organizaciones de aeronavegabilidad combinada (CAO)

¿Quiénes somos? **Particulares** Organizaciones Ámbitos Prom. de Seguridad

Aeronavegabilidad continuada

Organizaciones

Técnicos de mantenimiento de aeronaves

Otros

Técnicos de mantenimiento de aeronaves

Información general Exenciones Exámenes para la obtención de licencia de mantenimiento de aeronaves

Exámenes para la obtención de licencia de mantenimiento de aeronaves

Licencias Parte 66 Licencias Nacionales Conversión de Licencias Nacionales

Licencias Parte 66 Licencias Nacionales Conversión de Licencias Nacionales

F-DSM-147-12 Solicitud emisión / modificación OFM 147 (Diciembre 2020)

Lista de organizaciones de formación aprobadas (Abril 2021)





COMUNICACIONES



www.seguridadaerea.gob.es



[@AesaSpain](https://twitter.com/AesaSpain)



[AEASA Seguridad Aérea](#)



ISAURA – miembro virtual de la Coordinación de Aeronavegabilidad



Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA) @AesaSpain · 15min

La información facilitada en las I Jornadas de Técnicos de Mantenimiento de Aeronaves de @AesaSpain del pasado 27 de octubre ya está disponible aquí bit.ly/3e8IW7V

¡Muchas gracias a todos por participar!

#VolarSeguro #SafetyFirst



Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA) @AesaSpain · 17 feb.

Si eres una Organización de Mantenimiento puedes verificar las licencias electrónicas LMA Parte 66 introduciendo aquí bit.ly/2Zr8Vzy el código ID de la firma electrónica que aparece en la licencia.



2



2



aesa.parte66@seguridadaerea.es

aesa.parte147@seguridadaerea.es



Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA) @AesaSpain

@AesaSpain publica el calendario y las sedes para la celebración de los exámenes teóricos electrónicos de técnicos de mantenimiento de aeronaves durante el año 2021, que se realizarán en Madrid y Barcelona.

Consulta aquí toda la información bit.ly/36vXKsL

9:14 a. m. · 13 nov. 2020 · Twitter Web App



Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA) @AesaSpain · 4min

#AESA participa en la segunda reunión del año TeB P&CA organizada por @EASA, presentando la #Licencia #Electrónica que hemos desarrollado de forma pionera en Europa. ¡Thanks @EASA!



+34 91 396 8718





COMUNICACIONES

www.seguridadaerea.gob.es

[@AesaSpain](https://twitter.com/AesaSpain)

[AESA Seguridad Aérea](https://www.youtube.com/AESA_Seguridad_Aerea)



ISAURA – miembro virtual de la Coordinación de Aeronavegabilidad

The screenshot shows the YouTube channel for AESA Seguridad Aérea, which has 1640 subscribers. The channel menu includes Inicio, Vídeos, Listas de Reproducción, Comunidad, Canales, and Información. A hand icon points to the 'Información' tab. The video list includes:

- Capítulo 1: Isaura te cuenta quién ha sido Harriet... (2:01)
- Tutorial sobre cómo incluir un UAS/dron en tu perfil de... (4:37)
- 8M Ellas Nos cambiaron el Rumbo. Mujeres del Grupo... (3:49)
- 8M Mujeres del Grupo Mitma. Ellas nos cambio... (0:35)
- 8M Ellas nos cambiaron el rumbo. Secretaria General... (2:08)

- Particulares / Técnicos de mantenimiento

Buzones – Atención telefónica

aesa.parte66@seguridadaerea.es
aesa.parte147@seguridadaerea.es

HELP
 Solicitar información sobre el estado de tramitación de licencias de técnicos de mantenimiento
 Horario de lunes a viernes
 De 10:00 a 12:00 horas
 +34 91 396 8718



