MINISTERIO
DE FOMENTO

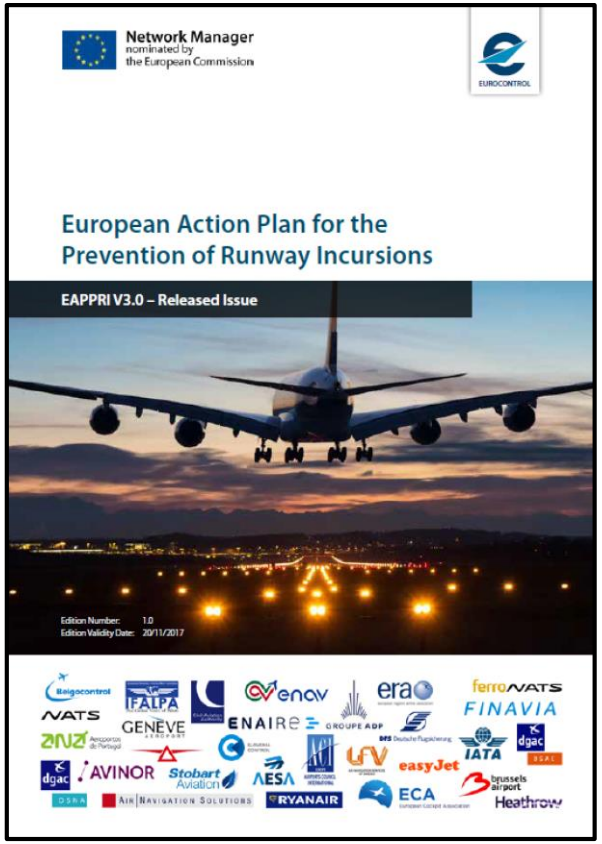
AESA AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD AÉREA

EAPPRE – European Action Plan for the Prevention of Runway Excursion

ALBERTO QUINTANA GARCÍA
FOCAL POINT DE AEROPUERTO
Madrid, 23-octubre-2019

HISTORIA EAPPRE

EAPPRI

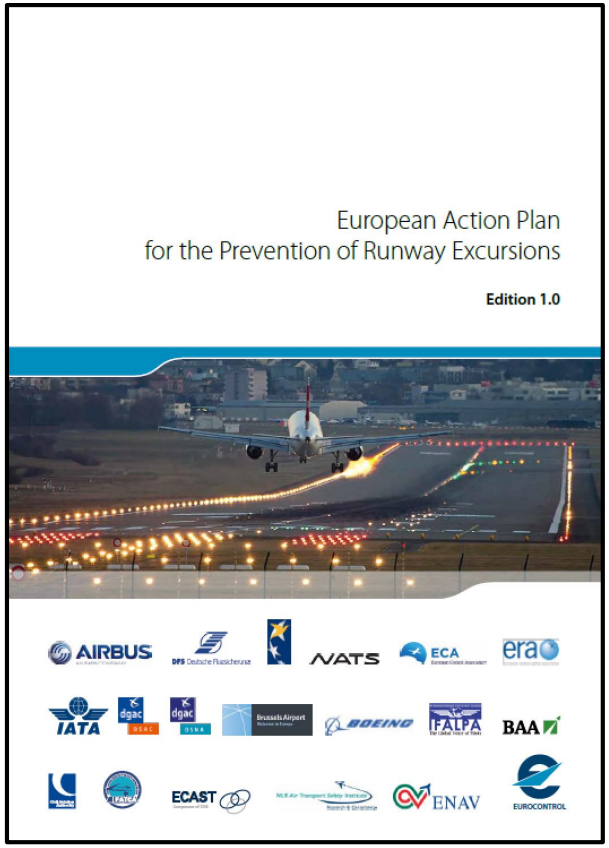


EDICIÓN 1.0 PUBLICADA 2003

EDICIÓN 2.0 – PUBLICADA 2011

EDICIÓN 3.0 – PUBLICADA 2017

EAPPRE



EDICIÓN 1.0 – PUBLICADA: 2013

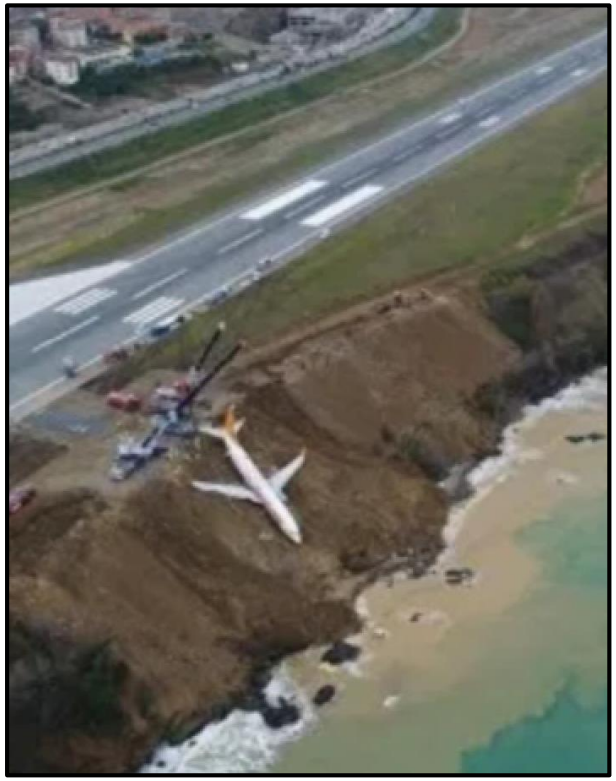
Estos Planes de Acción han sido elaborados por **EUROCONTROL**, en colaboración con multitud de organizaciones y empresas del sector, incluyendo Autoridades Aeronáuticas Nacionales y EASA.

Si bien estos documentos no son de obligatorio cumplimiento, son imprescindibles en materia de seguridad en pista.

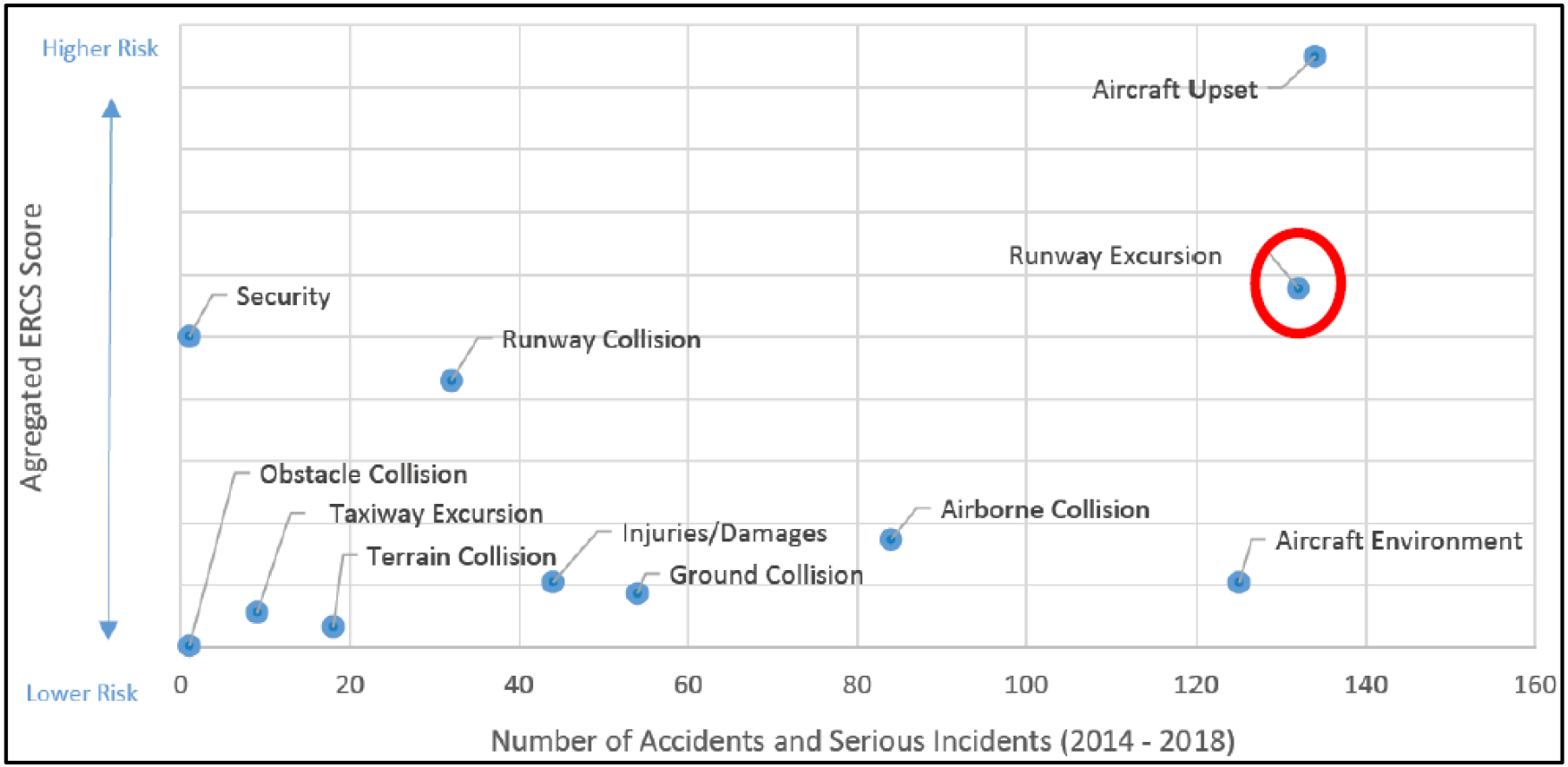
EUROCONTROL

Una “salida de pista” es un evento en el que una aeronave se sale de la pista, lateralmente o por el final de pista, durante el despegue o el aterrizaje.

No se consideran los aterrizajes cortos.

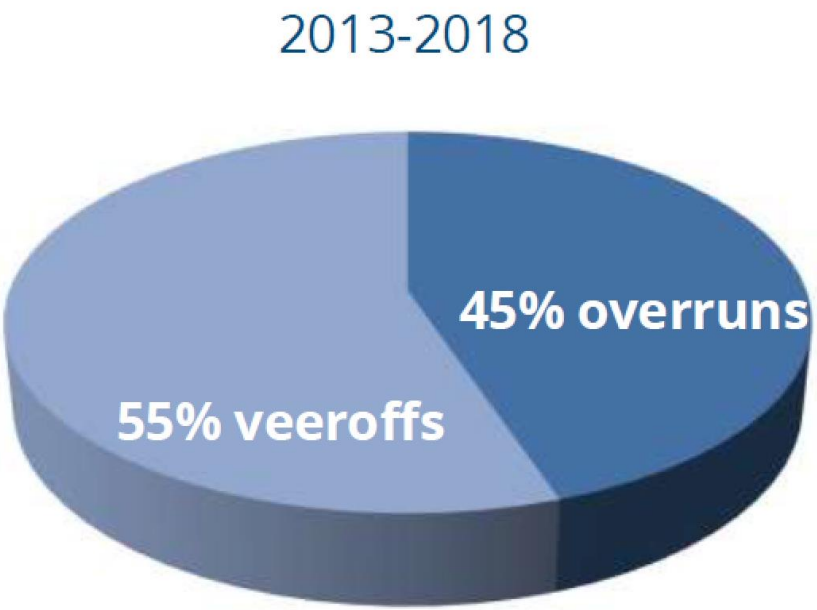


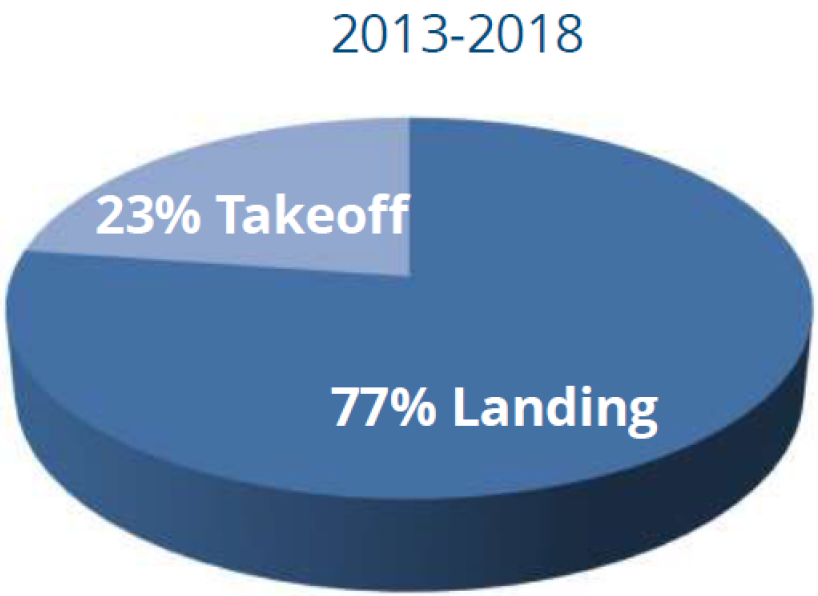
TENDENCIA RUNWAY EXCURSIONS



DATOS AÑO 2019 (primeros 7 meses)

SALIDAS DE PISTA EN TODO EL MUNDO – VUELOS COMERCIALES





El objetivo de este Plan de Acción es mejorar la seguridad de la pista abogando por **la implementación de las recomendaciones que contiene**.

Las recomendaciones son principalmente genéricas y las organizaciones responsables deben decidir detalles específicos, después de **tener en cuenta las condiciones locales**.

Este Plan de Acción está dirigido a todos los proveedores y usuarios de aeródromos europeos y a todos los operadores de aeronaves europeos para todas sus operaciones alrededor del mundo.

Las organizaciones implicadas serían:

- **Gestores Aeroportuarios.**
- **Proveed. de Servicios de Navegación Aérea.**
- **Proveed. de Servicios de Información Aeronáutica.**
- **Operadores de Aeronaves.**
- **Fabricantes de aeronaves.**
- **Autoridades Nacionales de Seguridad Aérea**
- **EASA.**
- **Asociaciones profesionales.**

Se invita a cada organización a revisar y priorizar las recomendaciones propuestas contenidas en este documento para su implementación en su propia organización.

Se recomienda que el uso apropiado de las evaluaciones de seguridad de cualquiera de los cambios propuestos se realice en coordinación con los socios de trabajo relevantes, antes de implementar esos cambios.

Este documento está estructurado en dos partes principales: **Recomendaciones** y **Materiales Guía** en una serie de Apéndices.

3. Recommendations

3.1 GENERAL PRINCIPLES AND LOCAL RUNWAY SAFETY TEAMS

3.2 AERODROME OPERATOR

3.3 AIR NAVIGATION SERVICE PROVIDER

3.4 AIRCRAFT OPERATOR

3.5 AIRCRAFT MANUFACTURERS

3.6 REGULATORY AND OVERSIGHT

3.7 EASA

4. Appendices - Guidance Materials

A GUIDELINES FOR LOCAL RUNWAY SAFETY TEAMS

B AERODROME OPERATOR

C AIR NAVIGATION SERVICE PROVIDERS

D AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE PROVIDERS

E AIRCRAFT OPERATORS

F AIRCRAFT MANUFACTURERS

G OVERSIGHT ACTIVITIES FOR REGULATORS

H EASA

RUNWAY EXCURSION – PISTAS CONTAMINADAS

Importante efecto de las **pistas contaminadas** en la **performance de las aeronaves**, tanto para aterrizajes como despegues.

GRF
(GLOBAL REPORTING FORMAT)

RCR
(RUNWAY CONDITION REPORT)

NO SOLO PARA OPERACIONES INVERNALES

Muchas aeronaves tienen “salidas de pìsta” como consecuencia de **pistas mojadas / inundadas**. Por lo tanto el GRF / RCR es **también muy relevante para aquellos países en los que no es frecuente la nieve o el hielo en las pistas**.

Agenda

Date: 18 September 2019
Venue: EUROCONTROL HQ

TIME	ACTIVITY	PURPOSE	LEAD
09:00	Call to order	Opening	EUROCONTROL
09:10	Setting the scene for EAPPRE renewal	Discussion	All
09:30	Runway excursions data review	Briefing	Gerard van Es, NLR
10:10	National Regulators' point of view and suggestions for EAPPRE 2.0	Briefing	Andrew Badham, UK CAA
10:50	*Coffee break*		
11:20	Airport practices and suggestions	Briefing	Ian Witter, Heathrow
12:00	Flight ops practices, SOPs and suggestions	Briefing	Captain Andrew Elbert, Ryanair
12:30	*Lunch break*		
1330	Flight ops practices, SOPs and suggestions	Briefing	Captain Peter Malady, easyJet
1400	EASA point of view, links to EPAS and suggestions	Briefing	Michelle Low, EASA
1415	National Regulators' point of view and suggestions for EAPPRE 2.0	Briefing	André VERNAY DGAC France
1430	EASA and runway surface conditions reporting and assessment	Briefing	Giovanni Cima, EASA
15:00	*Coffee break*		
1530	Lateral runway excursions	Briefing	Cedric Descheemaeker, Airbus
1600	EAPPRE review task scope and plan	Discussion	All
1630	AOB/Adjourn	Closure	All

European Action Plan for the Prevention Runway Excursions v2.0

Kick-off Meeting (18/09/2019)

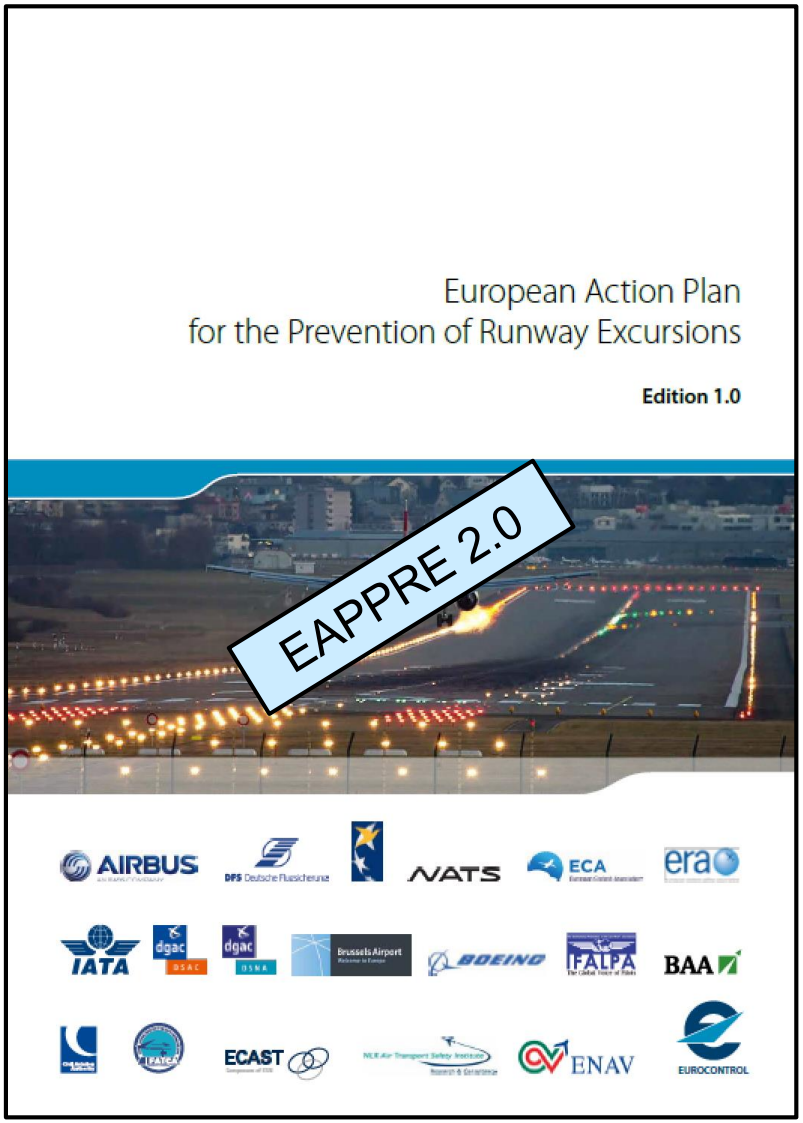
Runway Safety Working Group

EAPPRE

El alcance del documento se mantiene, aunque puede llegar a **incorporar mitigaciones**.

Renovación de las recomendaciones existentes para cada parte involucrada (**se mantienen, se modifican, o se eliminan**).

Se pueden establecer **nuevas recomendaciones**.



CRONOGRAMA PREVISTO EAPPRE 2.0

Timeline / Activity	Sep 2019	Oct-Nov 2019	Dec 2019	Jan-Feb 2020	Mar-Apr 2020	May-Jun 2020	Jul-Sep 2020	Oct 2020	Nov 2020	Dec 2020+
Scoping and Sub WG and Allocation of work	Kick-off 18 Sep									
Sub WG development of recommendations initial change proposals		Sub WG (cloud) meetings								
Review the Initial recs change proposals			RSWG 12, 13 December							
Refinement of Sub WG recs. change proposal				RSWG 19, 20 February						
Review and endorse the recommendations change proposal					RSWG April 28 April SISG46 (29, 30 April)					
Sub WG development of guidance initial change proposals. Industry validation of working draft						Safety Forum 3, 4 June				
Final validation							RSWG 22, 23 September			
Endorsement: SISG, ST								ST/SISG		
Release and coordinated publication									EAPPRE v2.0	
Implementation										
Key Milestones	EAPPRE v2.0 Work Plan	Sub WG Draft Recs Reports	EAPPRE v2.0 Recs 1st Working Draft	EAPPRE v2.0 Recs 2nd Working Draft	EAPPRE v2.0 Recs Proposed Issue	EAPPRE v2.0 Working Draft issue	EAPPRE v2.0 Proposed Issue	EAPPRE v.0 Released Issue	Publication of EAPPRE v2.0	Awareness

SUBGRUPOS DE TRABAJO EN LOS QUE PARTICIPA AESA

COORDINADOR : Tzvetomir Blajev, Eurocontrol

- **Aerodrome Operator** - Sub Group Leader: IAN Witter, Heathrow
- Air Navigation Service Provider - Sub Group Leader: Shayne Campbell, CANSO.
- Aircraft Operator - Sub Group Leader: Dragos Munteanu, IATA
- Aircraft Manufacturer - Sub Group Leader: Vacant, to be coordinated with ICCAIA
- **Regulatory Oversight and EASA** - Sub Group Leader: Andrew Badham, UK CAA
- Research and Development (NEW) - Sub Group Leader: Gerard van Es, NLR

DATOS DE CONTACTO PARTICIPANTES AESA

Diego García: senasa.ndgodv@externomf.es

Alberto Quintana: aquintana@seguridadaerea.es

Para cualquier aporte que se desee realizar cuentan con nuestro soporte y colaboración.

Gracias por su atención

www.seguridadaerea.gob.es