GPS, aves planeadoras y aviación civil

AESA

- La Agencia
- Aeronaves
- Aeropuertos
- Navegación aérea

Solicitud de información al Sistema de Notificación de Sucesos

Con el objetivo de reforzar la detección de peligros reales o potenciales por parte del sector, la regulación vigente permite el acceso a la información de sucesos proveniente tanto de la base de datos nacional como de la base de datos europea.

Para este fin, el Sistema de Notificación de Sucesos (SNS) de AESA pone a su disposición dos formularios de solicitud de información que se someterán a valoración para determinar la pertinencia dicha solicitud, y en su caso, la cantidad y nivel de información que deba facilitarse.

Derribos solo en España

Derribos solo en España

12 derribos y 15 muertos

Derribos solo en España

12 derribos y 15 muertos

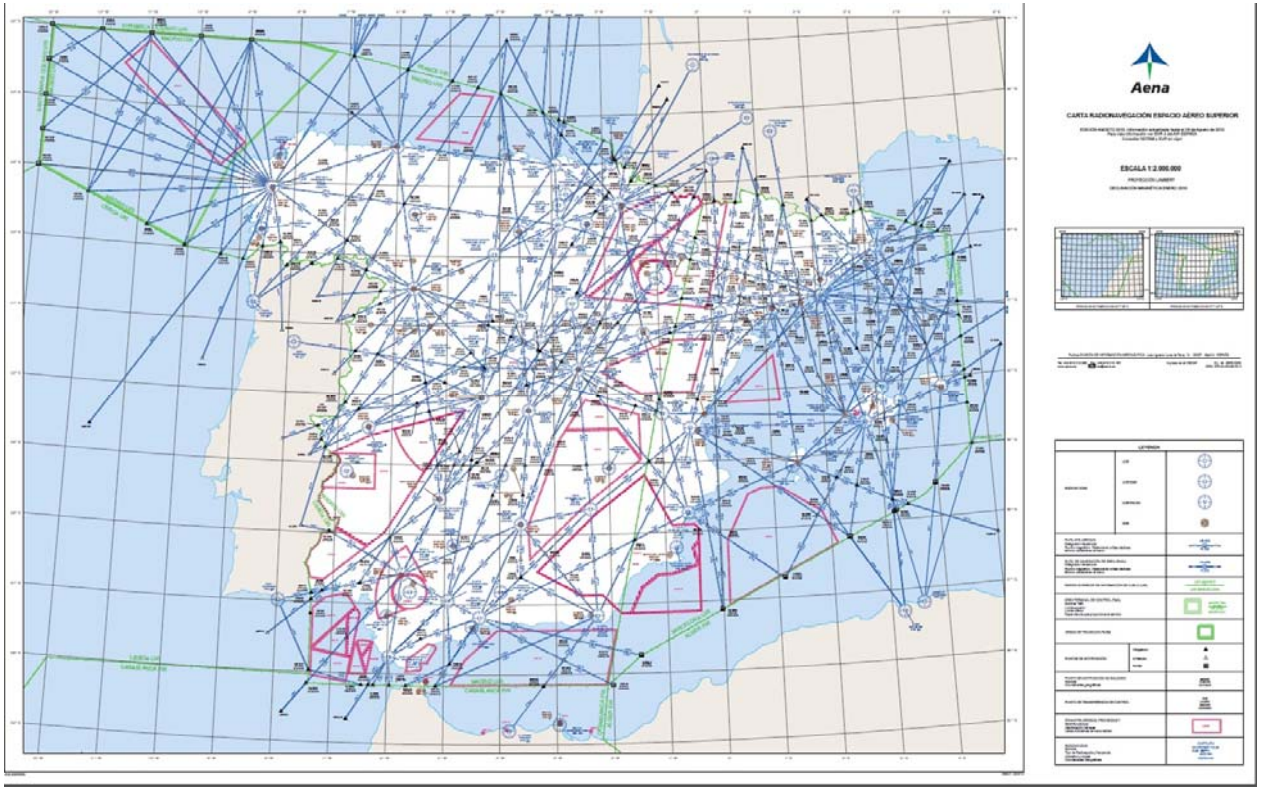
Aviación general

Derribos solo en España

12 derribos y 15 muertos

Aviación general

Durante la ruta



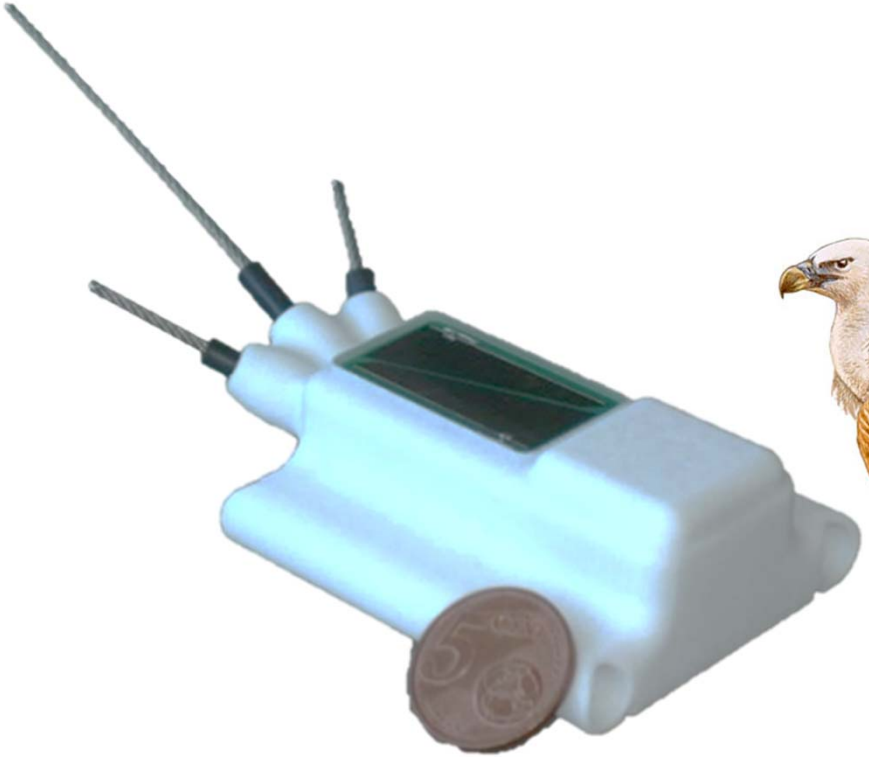
Derribos solo en España

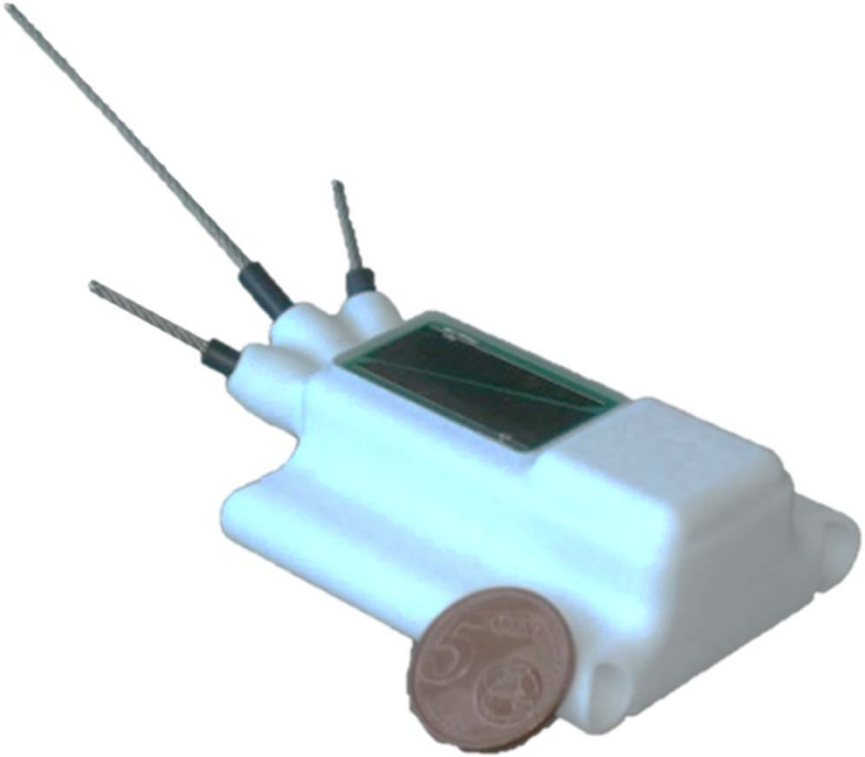
12 derribos y 15 muertos

Aviación general

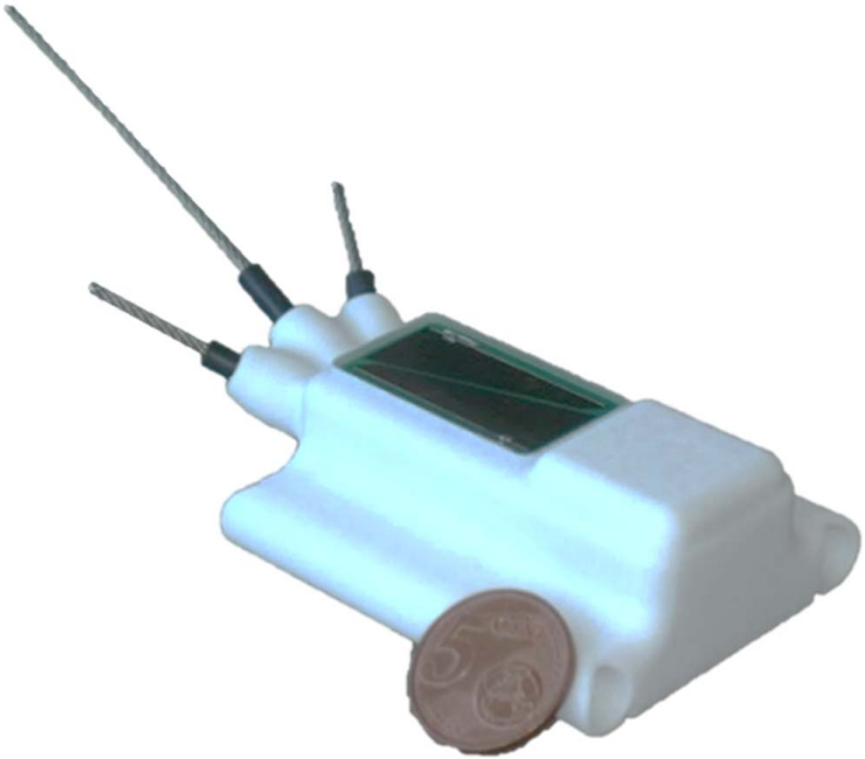
Durante la ruta

Buitres y Cigüeñas



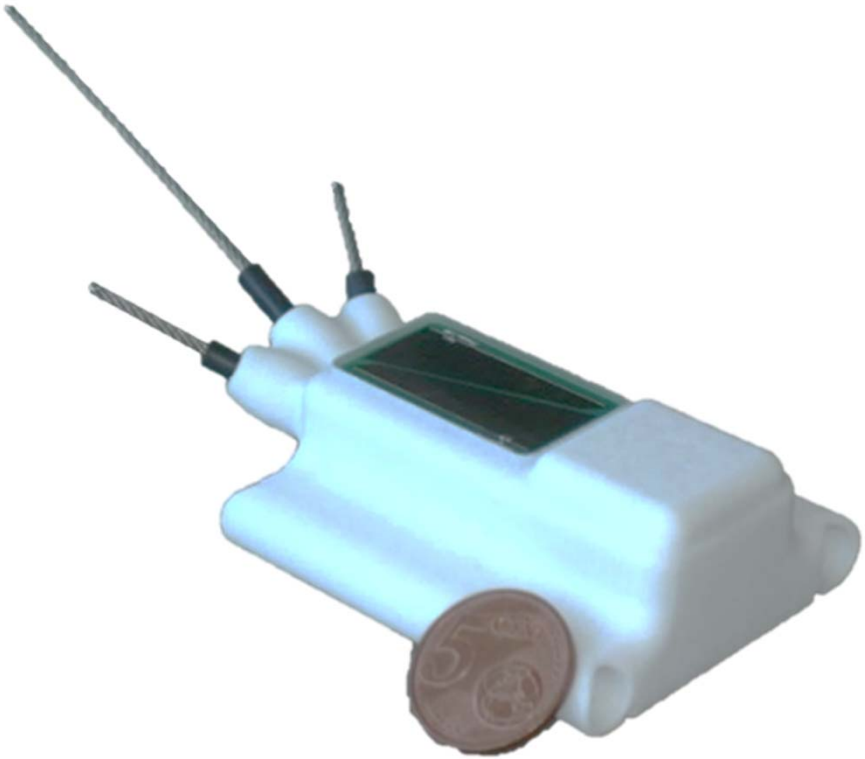


Cuando vuelan



Cuando vuelan

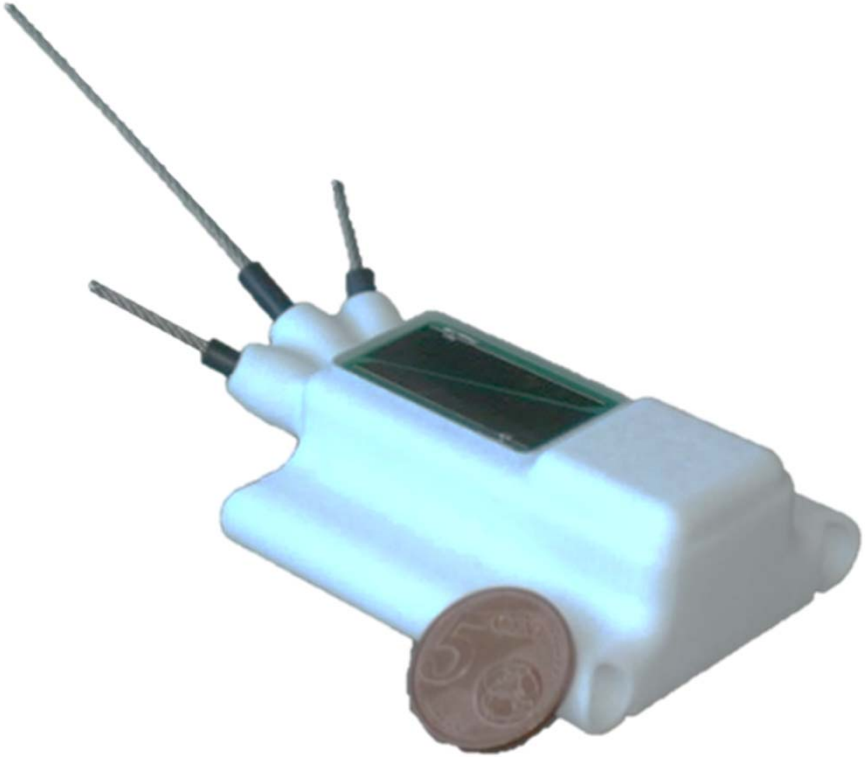
Donde vuelan



Cuando vuelan

Donde vuelan

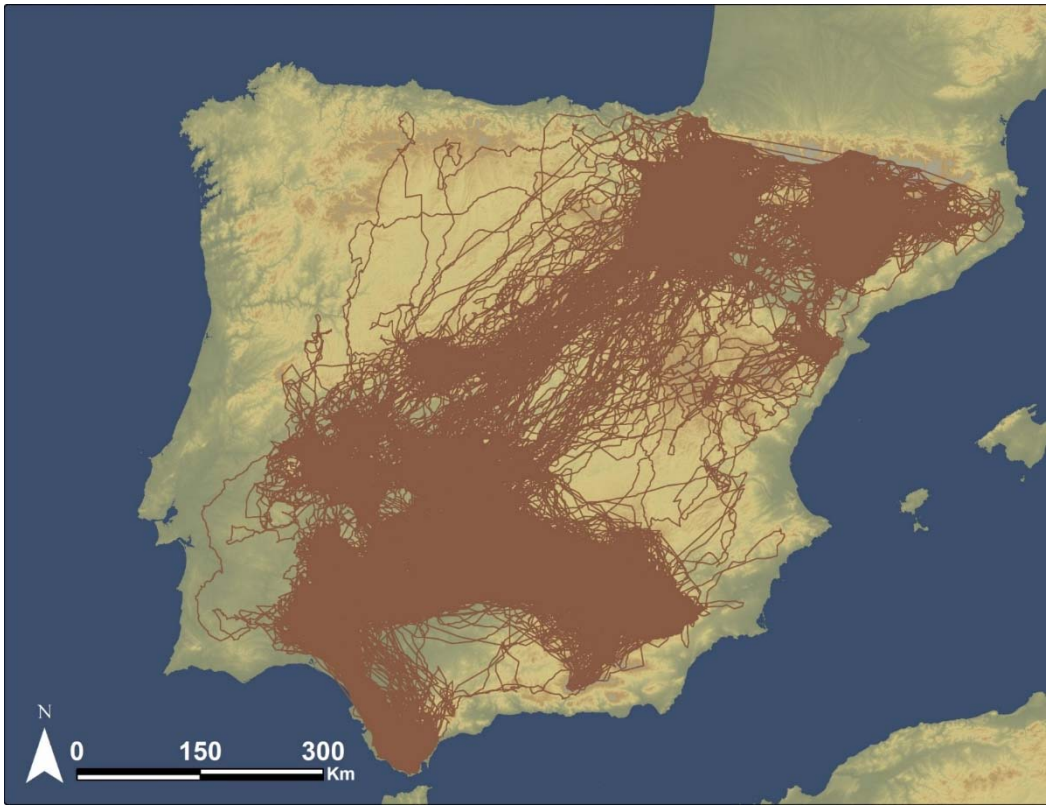
A que altura vuelan



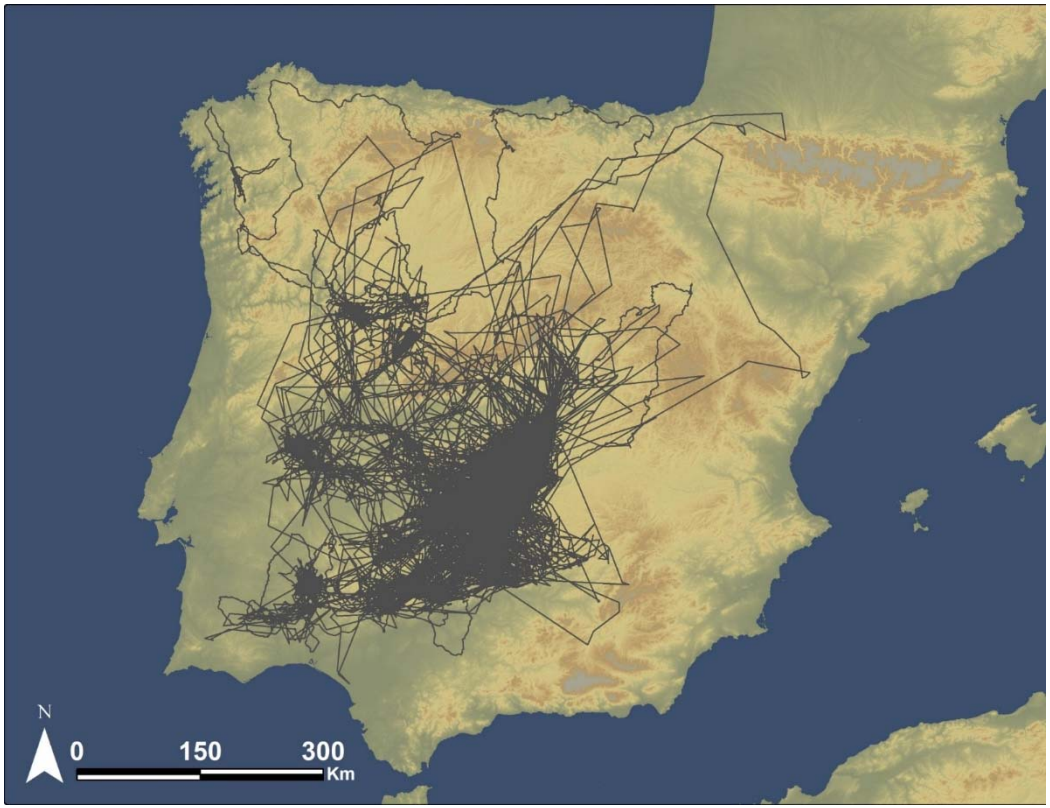
Cuando vuelan

A que altura vuelan

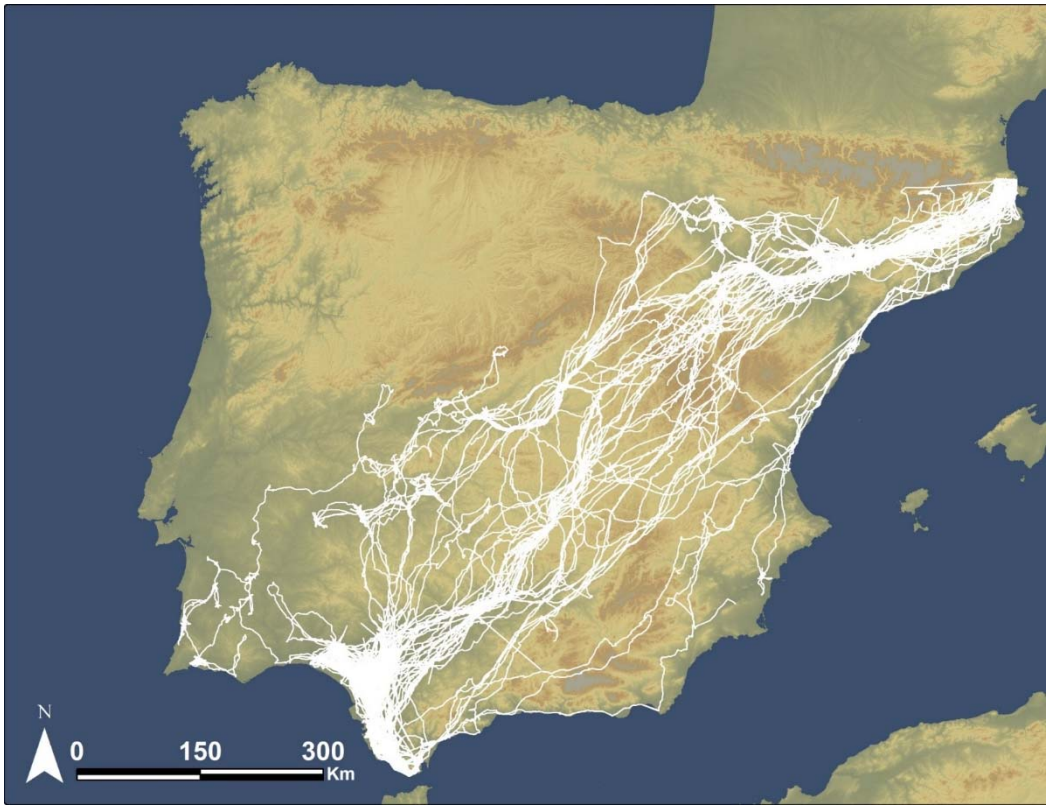
89 individuos 4 poblaciones



15 individuos 2 poblaciones



103 individuos 2 poblaciones



UCLM
CAMPUS DE EXCELENCIA INTERNACIONAL

Bardenas Reales

UNIVERSITAS Miguel Hernández

UNIVERSIDAD PABLO DE OLAVIDE SEVILLA

Estación Biológica Doñana CSIC

irec

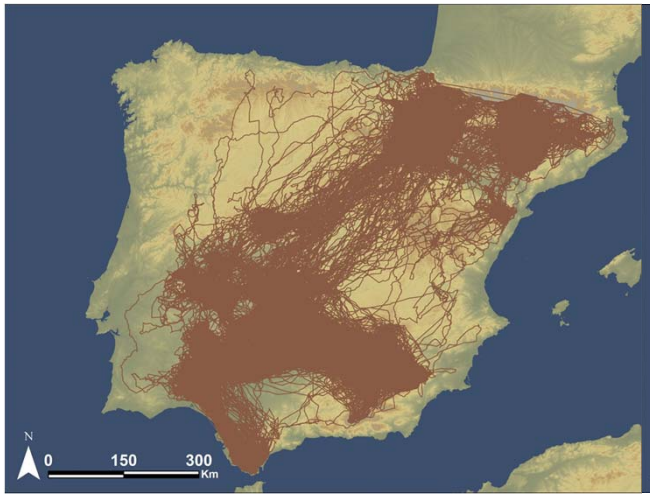
VCF

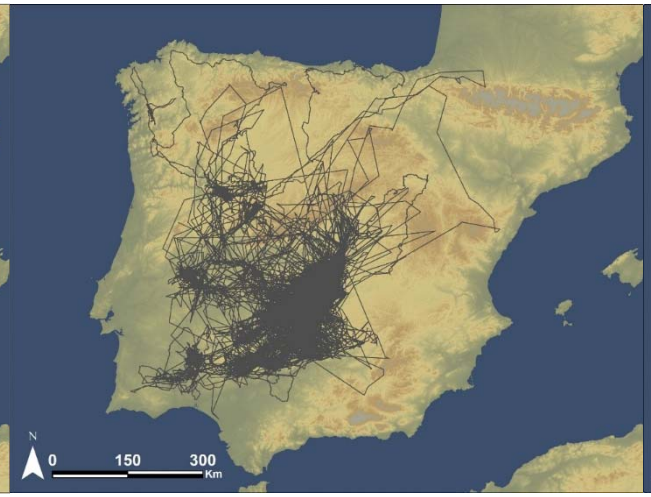
JUNTA DE ANDALUCIA

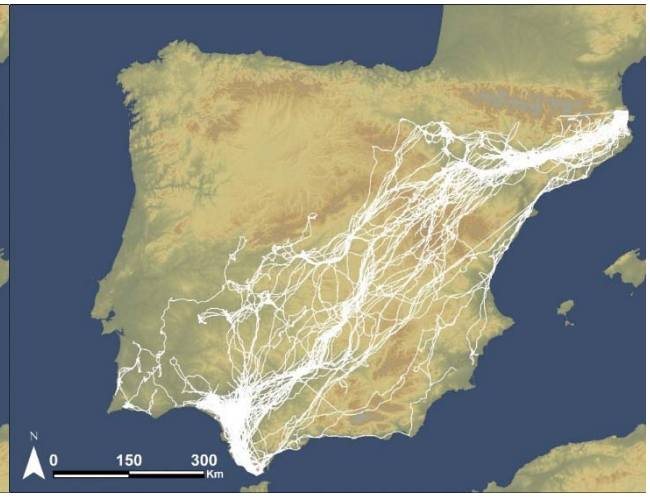
MAX-PLANCK-GESELLSCHAFT

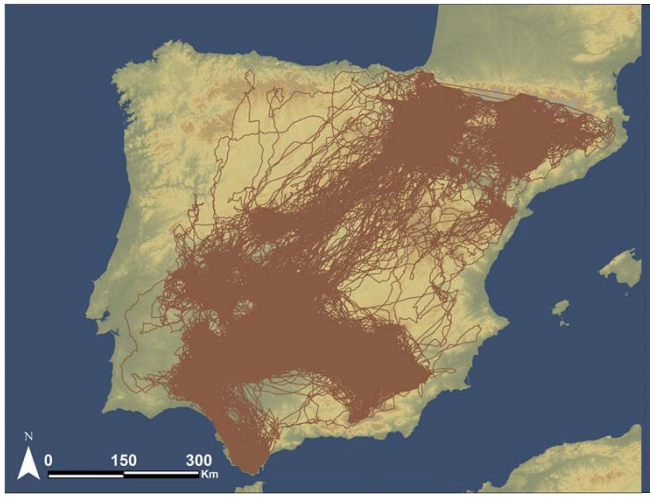
Universitat de Lleida

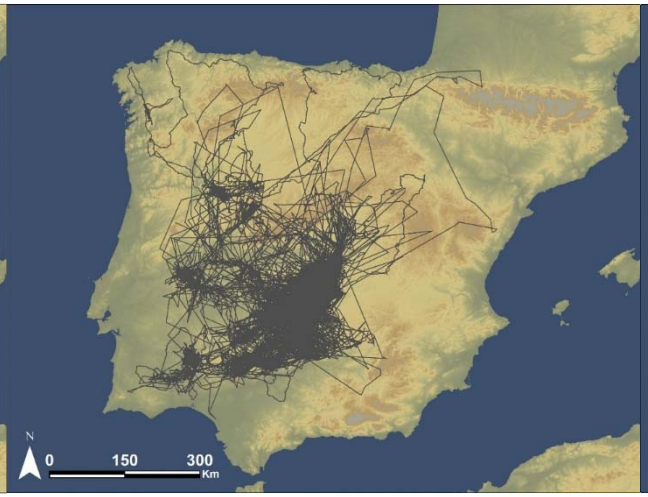
MINISTERIO DE CIENCIA E INNOVACIÓN

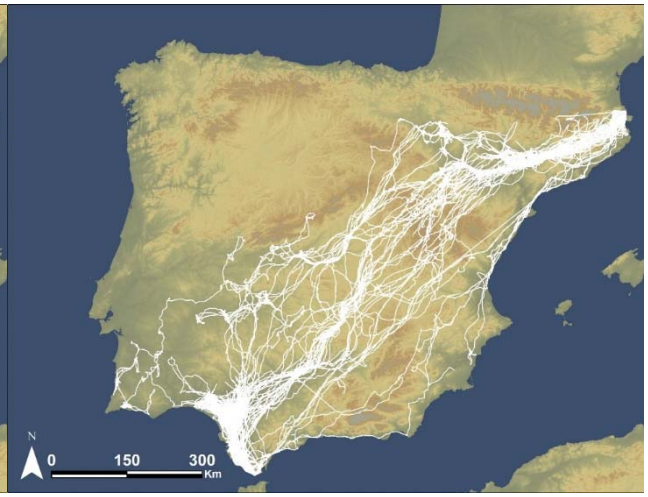

N
0
150
300
Km


N
0
150
300
Km


N
0
150
300
Km







86.1%

74.2%

75.6%

Cuando vuelan

Cuando vuelan

A las horas centrales

Cuando vuelan

A las horas centrales

Variación anual

Máximo riesgo de Marzo a Septiembre durante las horas centrales

A que altura vuelan

A que altura vuelan

Primera hora de la tarde

A que altura vuelan

Primera hora de la tarde

Variación altitudinal

≈ 6200 pies S.T.

≈ 6200 pies S.T.

≈ 5250 pies S.T

≈ 6200 pies S.T.

≈ 5250 pies S.T

> 6500 pies S.T

Máximo riesgo de Marzo a Septiembre durante las horas centrales y principio de la tarde hasta los 6500 pies/2000metros

Derribos: aviación general, en ruta y con buitres o cigüeñas

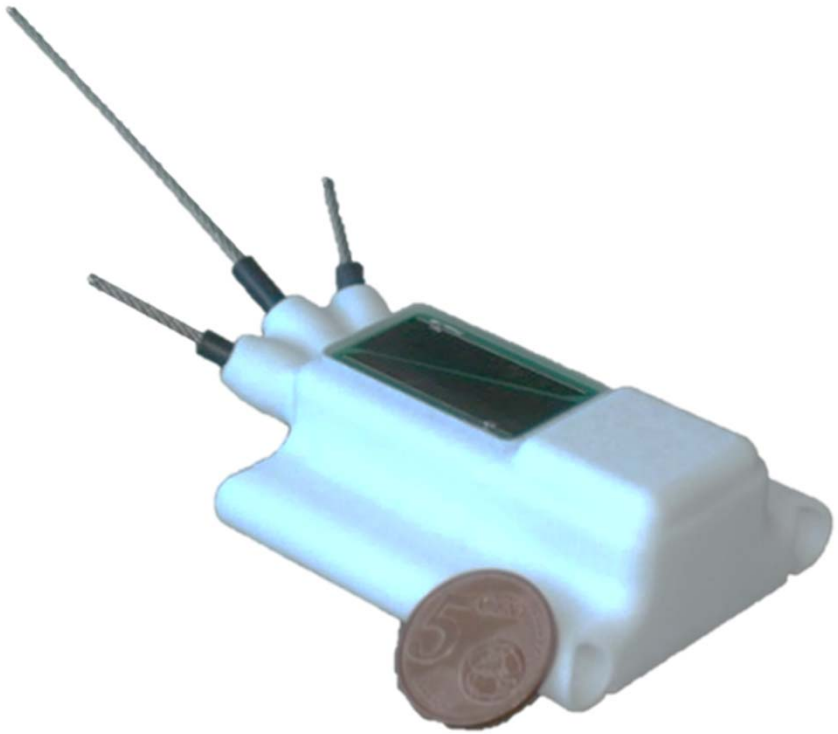
Volar lo mas alto posible especialmente en las horas centrales de los meses calurosos

El seguimiento GPS de aves ayuda a mitigar los conflictos aviación-fauna

Derribos: aviación general, en ruta y con buitres o cigüeñas

Volar lo mas alto posible especialmente en las horas centrales de los meses calurosos

El seguimiento GPS de aves ayuda a mitigar los conflictos aviación-fauna



Derribos: aviación general, en ruta y con buitres o cigüeñas

Volar lo mas alto posible especialmente en las horas centrales de los meses calurosos

El seguimiento GPS de aves ayuda a mitigar los conflictos aviación-fauna

Derribos: aviación general, en ruta y con buitres o cigüeñas

Volar lo mas alto posible especialmente en las horas centrales de los meses calurosos

El seguimiento GPS de aves ayuda a mitigar los conflictos aviación-fauna

@BIOEAF

bioeaf@gmail.com

Eneko Arrondo

Eneko Arrondo