

PRESENTACIÓN

Coronel Jorge Pellegrero Aldasoro

PRESENTACIÓN

Coronel Jorge Pellegrero Aldasoro

Quien soy:

Jefe de Seguridad de Vuelo EA: “Seguridad Operacional”.

Sólo realizamos prevención, nada de investigación.

Piloto 4000 hv / 2000 hv F-18 / 1600 hv F-5 (táctica) / Dornier+VSM

Quiero darle un aire informal pero formativo (permítanme las ironías)

ANTECEDENTES / EXPERIENCIA

- Primer contacto con erradicación de aves fue siendo estudiante en 1979 Base Aérea de Morón: Exhibición de Halcones de Jesús Brizuela (discípulo de Rodríguez de la Fuente)
- Mi instructor de F-5 fallece en enero 1984 en un embalse, orbito 20 min para coordinar recuperación SAR y vuelvo a Morón sólo (162NM). Noticia radio. Se llamaba Ángel y volaba como los mismos, entre los restos había plumas.
- Mi impacto en ¿1986? en Almorchón (Cabeza de Buey) eje Mérida-Ciudad Real (100NM). Similar a la foto que veréis. Entra en el avión.

ANTECEDENTES / EXPERIENCIA

- Primer contacto con erradicación de aves fue siendo estudiante en 1979 Base Aérea de Morón: Exhibición de Halcones de Jesús Brizuela (discípulo de Rodríguez de la Fuente)
- Mi instructor fallece en enero 1984 F-5 en un Embalse, orbito 20 min para coordinar recuperación SAR y vuelvo a Morón sólo (162NM). Noticia radio. Se llamaba Ángel y volaba como los mismos, entre los restos había plumas.
- Mi impacto en ¿1986? en Almorchón (Cabeza de Buey) eje Mérida-Ciudad Real (100NM). Similar a la foto que veréis. Entra en el avión.
- Instructor de Talavera padece daños en el ojo, permanentes.
- (Estos son mis recuerdos o traumas y trato de asimilarlos adecuadamente)
- ¿Quién soy ahora?: Para que no se confundan, un ecologista y campero convencido. Como diré al final: conozco muy buenos sitios para potenciar las aves y bosques, pero a más de 8 NM (15 km) de los aeródromos.

REPERCUSIONES

- Repercusiones:

Finalidad de la Seguridad de Vuelo: “potenciar al máximo la capacidad operativa de las unidades evitando la pérdida de vidas humanas y de material”:

- Operatividad: aeronave fuera de servicio 2 años.
- Moral de las unidades/tripulaciones: (asumir el riesgo) de las operaciones militares.
- Somos proveedores de servicios aeronáuticos (civil / militar) aeroportuarios y de navegación (TWR/APP/CAO).

FORO NACIONAL DE AVIACIÓN Y FAUNA



FORO NACIONAL DE AVIACIÓN Y FAUNA



CIFRAS

AVISTAMIENTOS + IMPACTOS

- 2015: 53
- 2016: 56
- 2017: 31 (hasta 01 JUN)

- Probabilidad de ocurrencia: $2,85 \times 10^{-5}$

FAUNA ASILVESTRADA

- Cuando hablamos de aviación y fauna hablamos de:
 - Aves.
 - Conejos.
 - Perros.
 - Zorros.
 - Gatos.
 - Ánades.
- Ya erradicados:
 - Ovejas.
 - Cerdos.
 - Corredores.

FAUNA ASILVESTRADA

- Nuestras actuaciones como:
 - Gestores aeroportuarios.
 - Autoridades locales, autonómicas estatales y supraestatales.
 - Pasajeros.
 - Lugareños.
 - Visitantes.
- Influyen en el medio ambiente modificándolo:
 - Alimentamos gatos y perros.
 - Gestionamos y tiramos: comida y basuras.
 - Licitamos obras.
 - Unos llaman a los otros.





221A

DANGER
CAUTION
DO NOT
REMOVE



Cte. RUIZ

N



¿QUÉ PODEMOS HACER?

- Posibilidades:
 - Generar cultura adecuada de ecología:
 - No plantar arboleda (proximidades).
 - No hacer graveras para áridos al construir en aeródromos (proximidades).
Llueve, se inundan y anidan aves acuáticas.
 - Ubicación de basureros.
 - Ubicación de muladares (alimentación de aves en riesgo de extinción).

¿QUÉ PODEMOS HACER?

- Formación en las escuelas (universidades):
Ingenieros Aeronáuticos, Arquitectura, Agrónomos,
Medioambientales, etc.
- Asesoramiento en las responsabilidades de las autoridades
municipales/autonómicas/estatales en cuanto a las servidumbres de
la propiedad/catastrales:
Aeronáuticas, radioeléctricas, de seguridad y medioambientales.

¿QUÉ PODEMOS HACER?

Ejemplo curioso:

Actuación para fijar unas dunas: Plantar un pinar 10.000 pinos(1), como inicialmente necesita riego ponemos 10.000 goteros (2).

Consecuencias:

Inicialmente: las gaviotas acuden a la 17:00 a beber agua potable que es más rica que la salada. (incremento de la densidad aviar)

A largo plazo: Habrán piñones y abrigo para anidamiento. Ciertamente la pinaza fijará la duna.

¡¡¡¡Siempre debemos hacer “segundas derivadas”: analizar las consecuencias indirectas!!!!

¿QUÉ PODEMOS HACER?

- PREVENCIÓN:
 - Formación a tripulaciones:
 - Riesgo aeroportuario.
 - Vuelo a media y baja cota: priorización de visualización vs instrumentalización:
 - Minimizar el tiempo mirando dentro de cabina (vuelo VFR).
 - Lectura de fichas vs memorizar.
 - El rumbo final de un viraje no es relevante, si la orientación.
 - Formación mandos:
 - Planificación de infraestructuras vs riesgo fauna asilvestrada.
 - Comunicación y coordinación con autoridades civiles.
 - Procedimientos Operativos de “Bird status” en las Bases e inclusión en ATIS.

FORO NACIONAL DE AVIACIÓN Y FAUNA

¿PREGUNTAS?