Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas

Foro de fauna 2023

“Influencia del entorno sobre la Seguridad Operacional del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas”

22-23 de marzo de 2023

División de Seguridad Operacional, Calidad y Medio Ambiente
Departamento de Medio Ambiente

aena

aena
Aeropuerto
Adolfo Suárez
Madrid-Barajas

Índice de contenidos

1. Contextualización

2. Análisis de datos

3. Casos de estudio
   - Buitres
   - Cigüeña blanca
   - Paloma torcaz

4. Ámbito de actuación

5. Conclusiones

aena
Aeropuerto
Adolfo Suárez
Madrid-Barajas

1. CONTEXTUALIZACIÓN

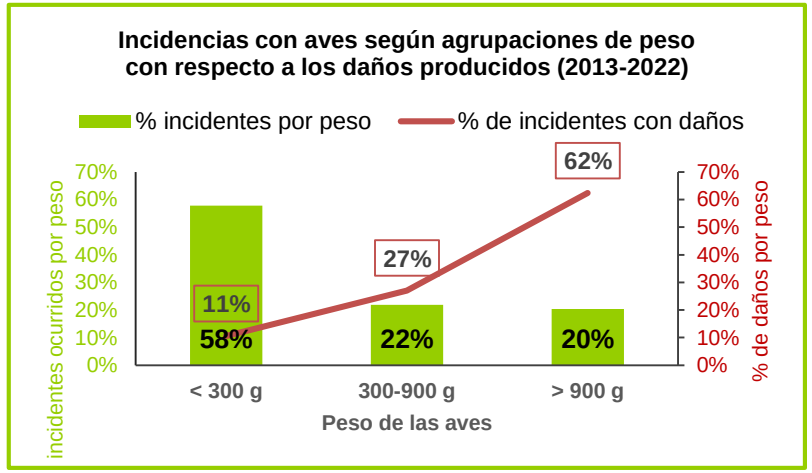
- Los incidentes con daños aumentan fuera del recinto aeroportuario
- Estos incidentes se producen principalmente con aves de gran tamaño
- El entorno afecta a la presencia de aves potencialmente problemáticas
- MAD puede hacer una gestión dentro del recinto aeroportuario, fuera solo puede hacer diagnostico de las situaciones
- Colaboración entre diferentes entidades

2. ANÁLISIS DE DATOS

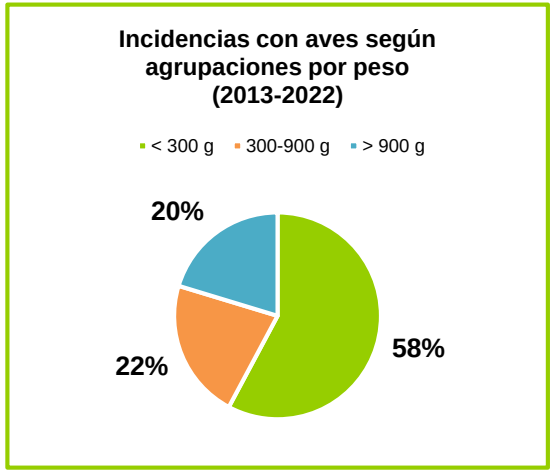
Vencejo común
50 g

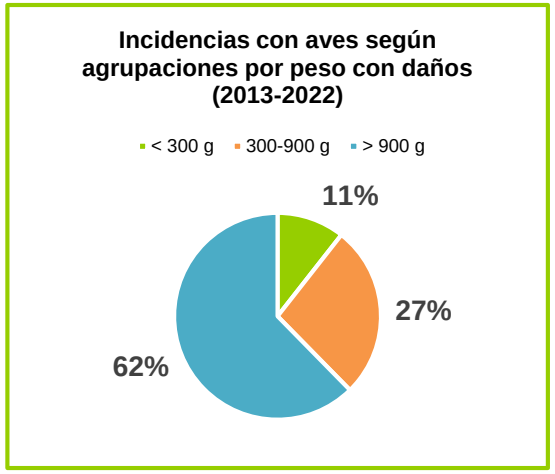
Buitre leonado
11 Kg

- Los incidentes se producen en su mayoría con aves pequeñas (58%), de menos de 300 g de peso máximo

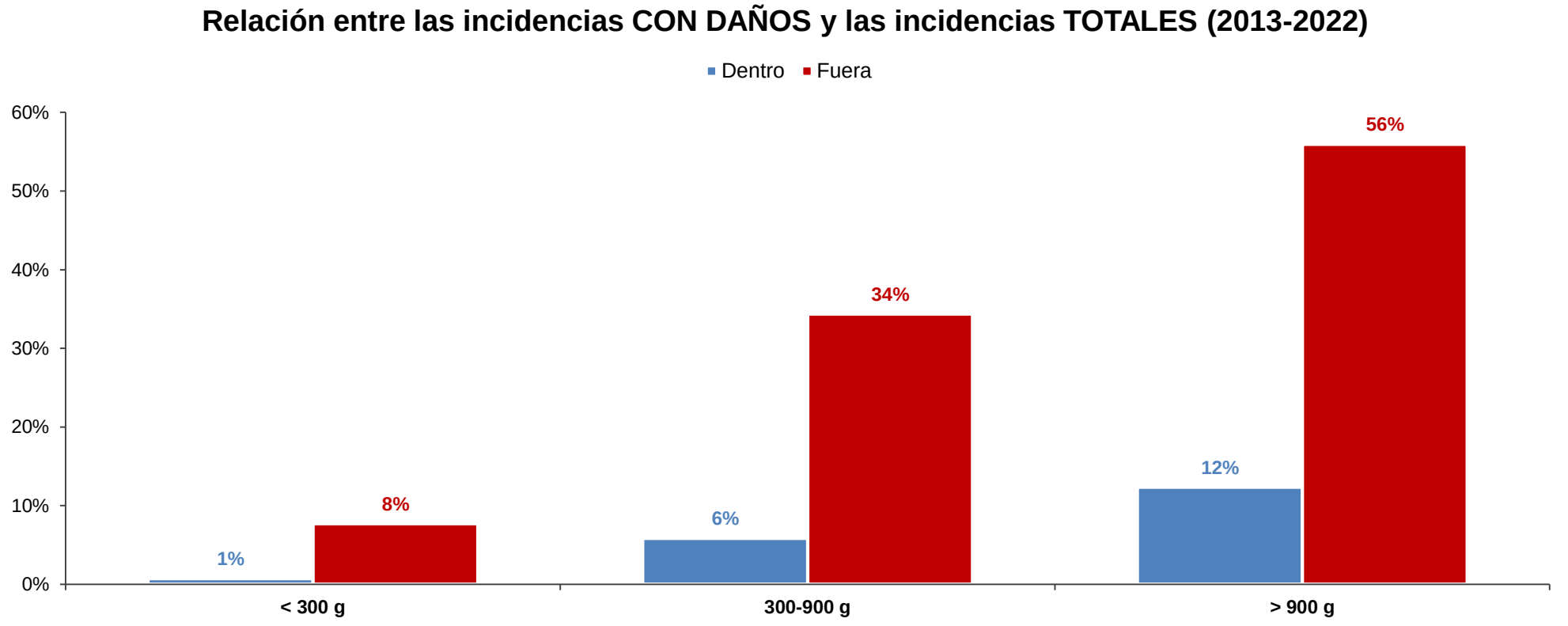


- Al analizar los incidentes con **daños**, casi el 62% de estos ocurren con **aves de gran tamaño**, de mas de 900 g de peso máximo





2. ANÁLISIS DE DATOS

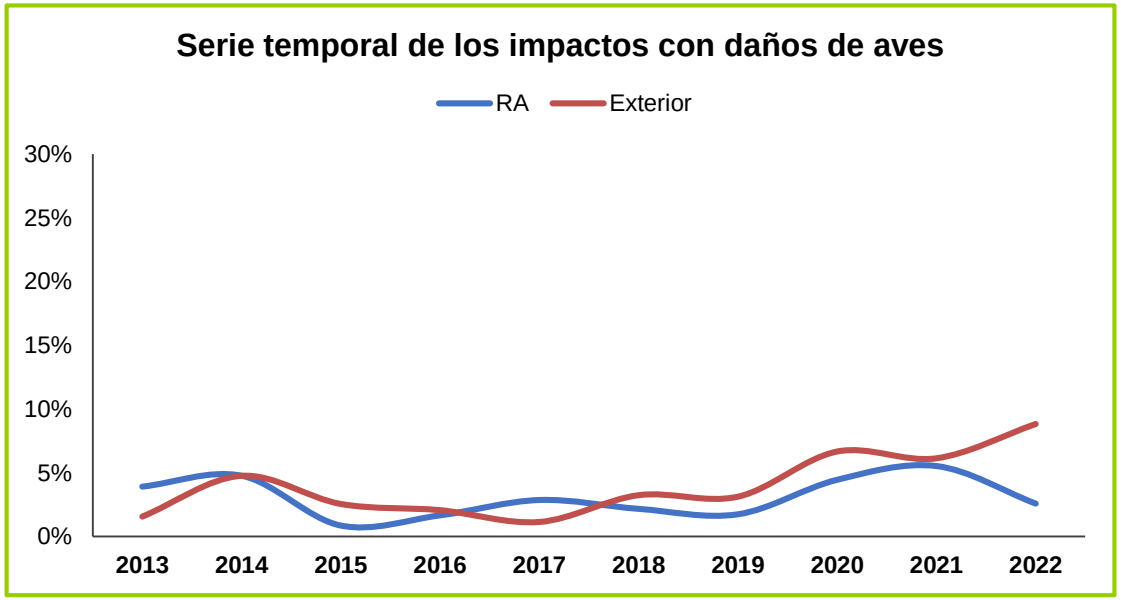


➢ Cuando se comparan los incidentes **CON DAÑOS** con respecto a los incidentes según la categoría y la localización, la diferencia se dispara observándose un mayor peso de los incidentes con daños en las especies de mayor peso

Inc. Con Daños por zona / Incidencias por zona

2. ANÁLISIS DE DATOS

- A lo largo de la serie temporal podemos observar:
  - Los impactos con daños han aumentado de manera generalizada en todos los intervalos de peso
  - Los impactos con daños se han disparado de forma exponencial en el exterior del recinto aeroportuario



2. ANÁLISIS DE DATOS

Variación del **peso relativo de los impactos con daños por especie** con respecto al **peso relativo de los impactos de esa especie sobre el total**.

Se destacan en **naranja** aquellas especies que suscitan un mayor interés de cara a la gestión del riesgo para la seguridad operacional. A excepción del busardo ratonero, todas las especies destacadas presentan una problemática relacionada con la gestión del hábitat en el exterior del RA.

En **azul** aparecen las especies con un nivel de incidencia muy oscilante y/o anecdótico por lo que no se ha podido definir una problemática concreta.

2. CONCLUSIONES: Análisis de datos

La tendencia indica que se está produciendo un **aumento de la presencia de fauna en el entorno próximo** del aeropuerto

Las **incidencias CON DAÑOS** se producen principalmente con **aves grandes** (< 900gr) y en el **exterior del recinto** aeroportuario

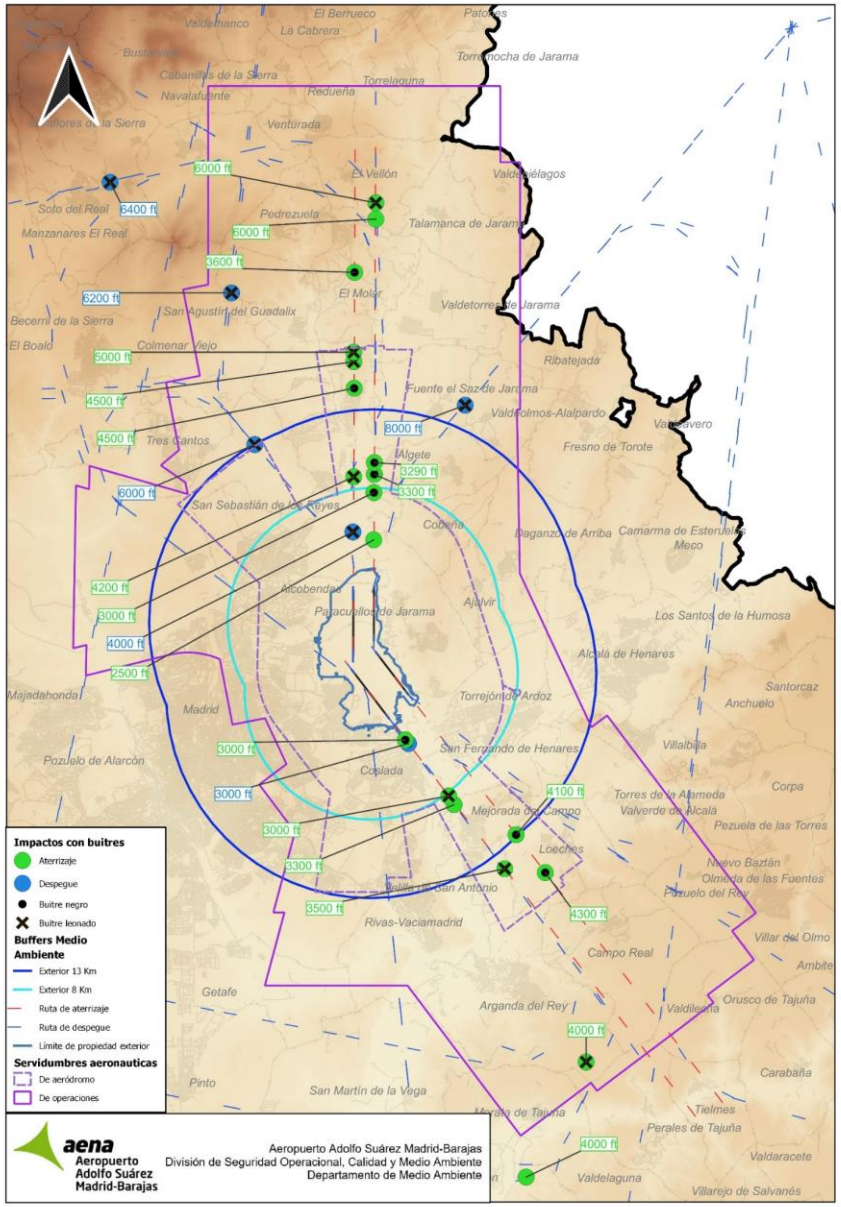
aena
Aeropuerto
Adolfo Suárez
Madrid-Barajas

3. CASO DE ESTUDIO: Buitres

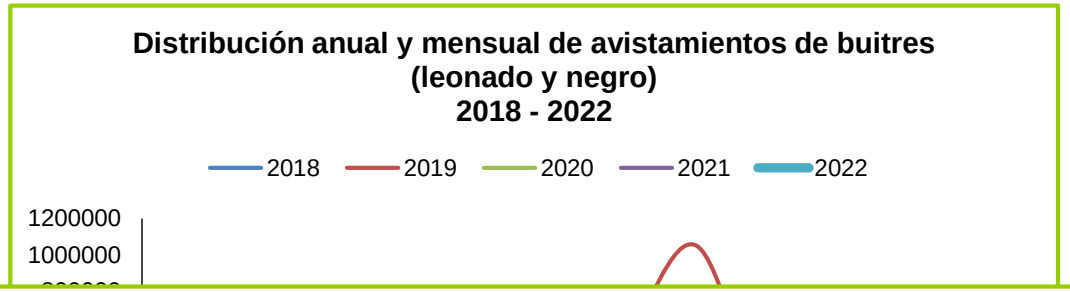
Todos los incidentes han ocurrido <u>fuera</u> del recinto aeroportuario
<u>2-29 km</u>

- **57%** al norte del aeropuerto
- **29%** al sur del aeropuerto
- **14%** no se pudo determinar la localización con exactitud

- 43% Buitre leonado
- 29% Buitre negro
- 28% Buitre sin determinar

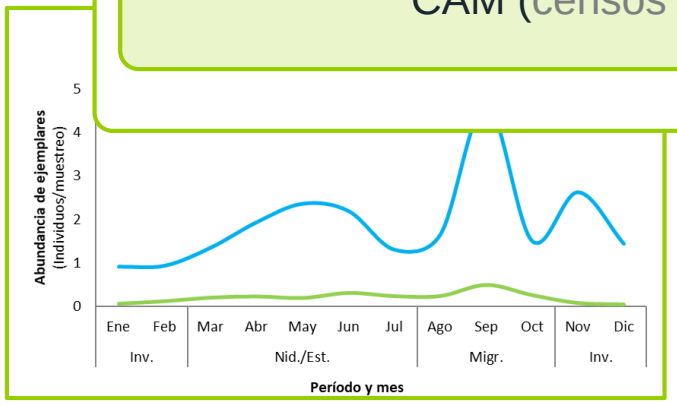


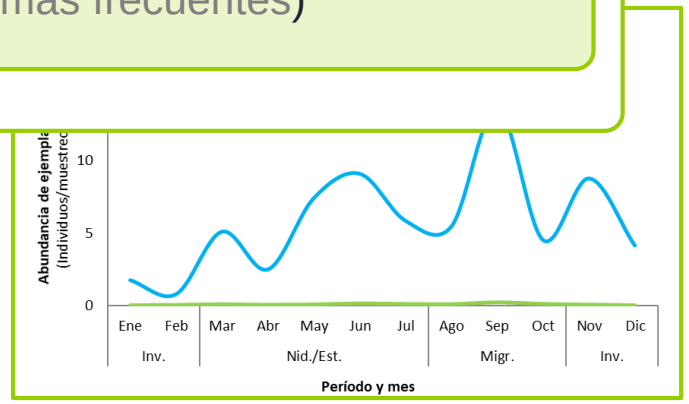
3. CASO DE ESTUDIO: Buitres

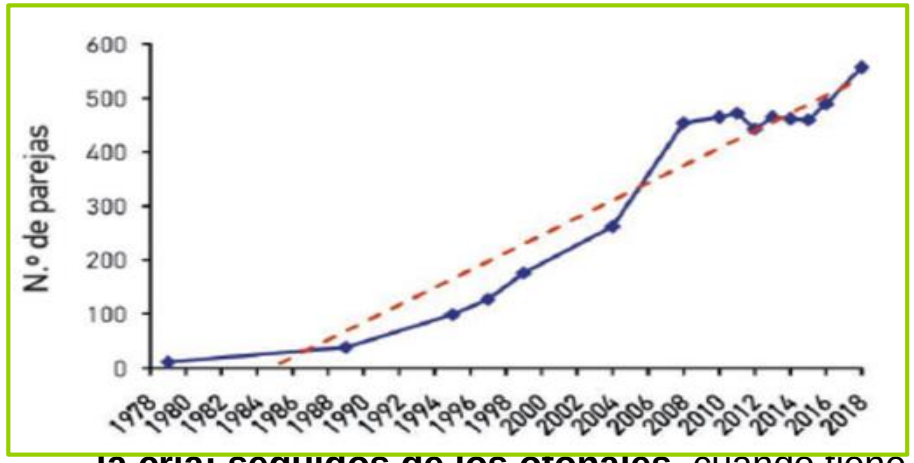


Seguimiento de poblaciones

Seguimiento en continuo de la población de buitres de la CAM (censos más frecuentes)

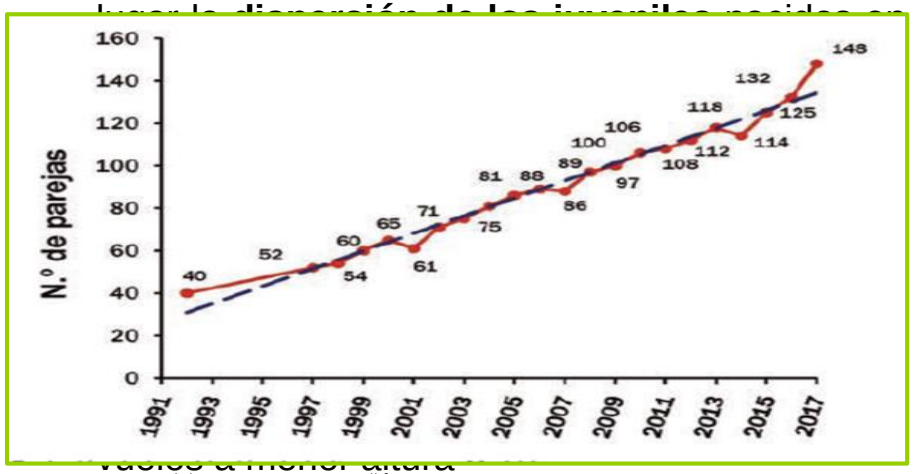






Fuente: Censo Nacional de Buitre leonado, SEO Birdlife 2017

la cría, seguidos de los otoñales, cuando tiene

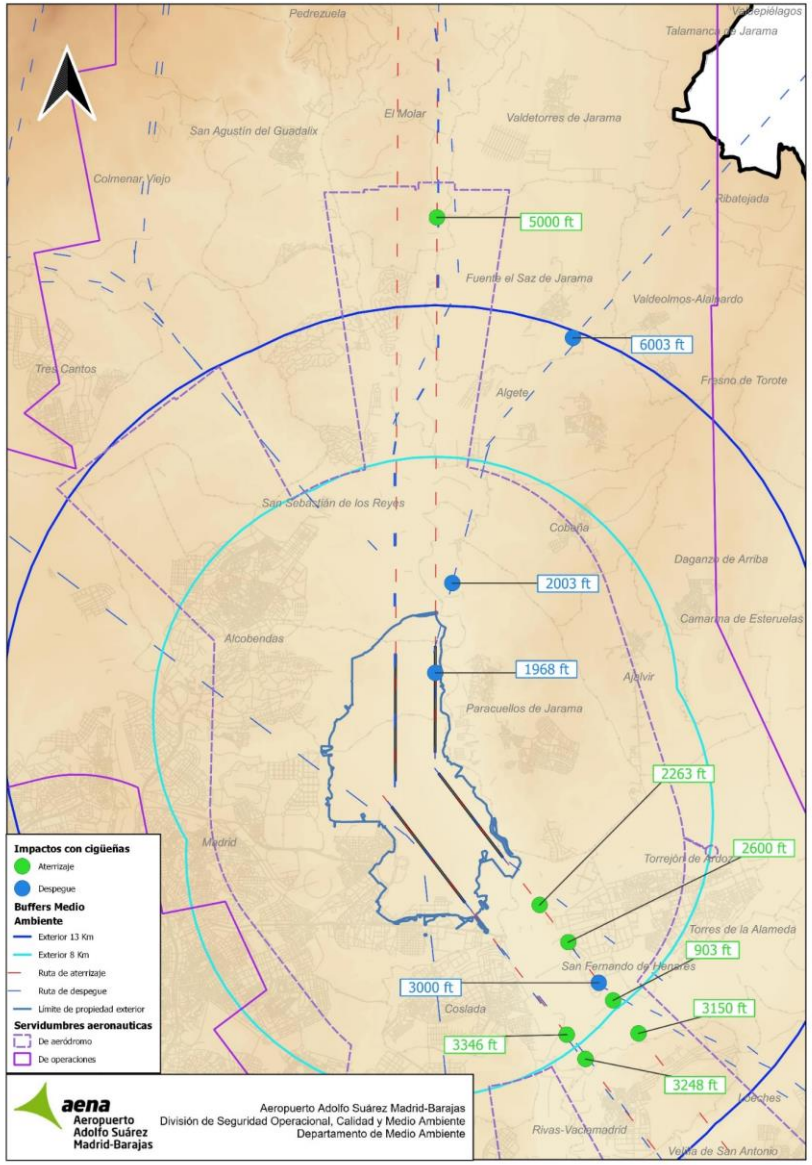


Fuente: Censo Nacional de Buitre negro, Seo Birdlife 2018

3. CASO DE ESTUDIO: Cigüeña blanca

- **27%** al norte del aeropuerto
- **64%** al sur del aeropuerto
- **1 incidente** en el interior del RA

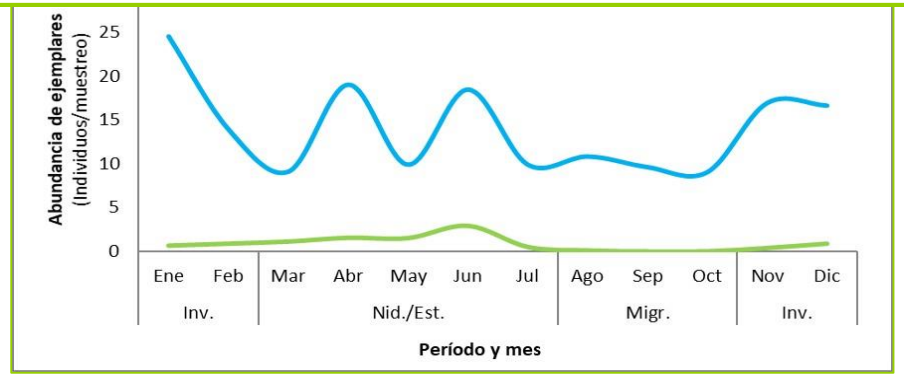
Todos los incidentes, a excepción de uno, han ocurrido <u>fuera</u> del recinto aeroportuario <u>Máx 16 km</u>

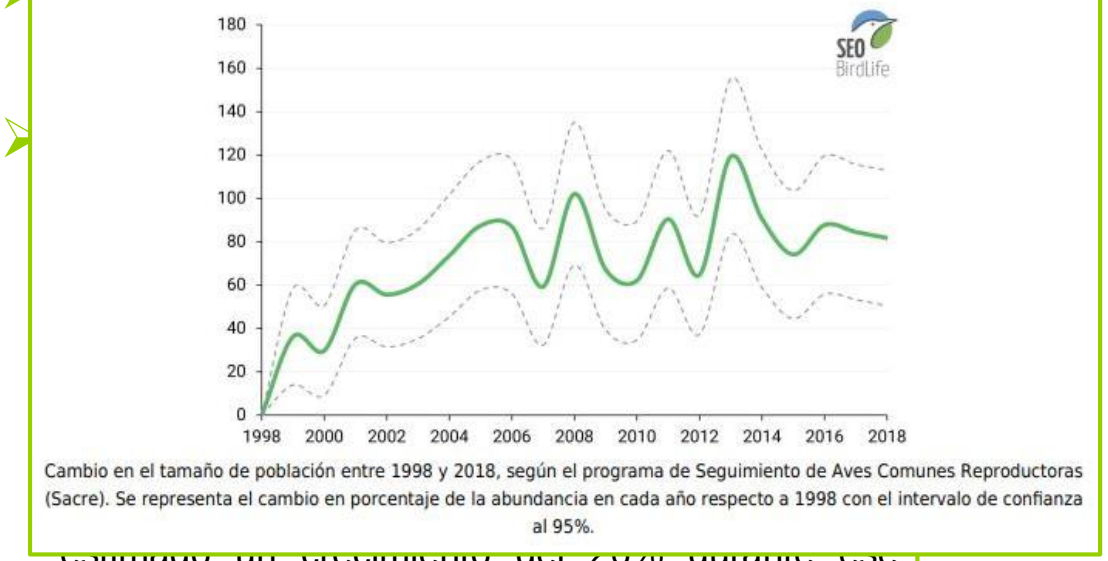


3. CASO DE ESTUDIO: Cigüeña blanca

Seguimiento de poblaciones

Seguimiento en continuo de la población de cigüeña blanca de la CAM (censos más frecuentes)





Cambio en el tamaño de población entre 1998 y 2018, según el programa de Seguimiento de Aves Comunes Reproductoras (Sacre). Se representa el cambio en porcentaje de la abundancia en cada año respecto a 1998 con el intervalo de confianza al 95%.

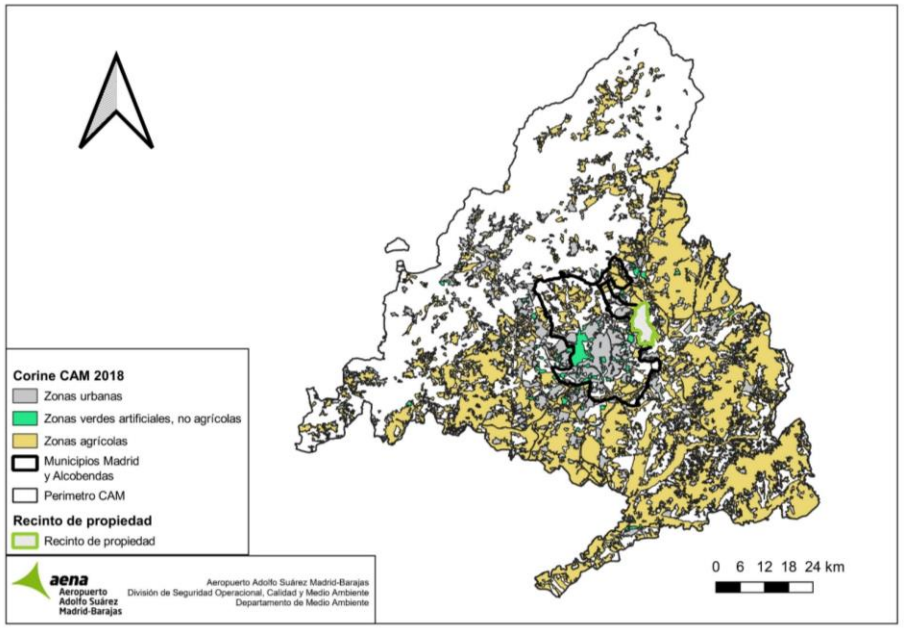
estimado un crecimiento del 20% durante ese periodo con total de 42.144 parejas en 2018

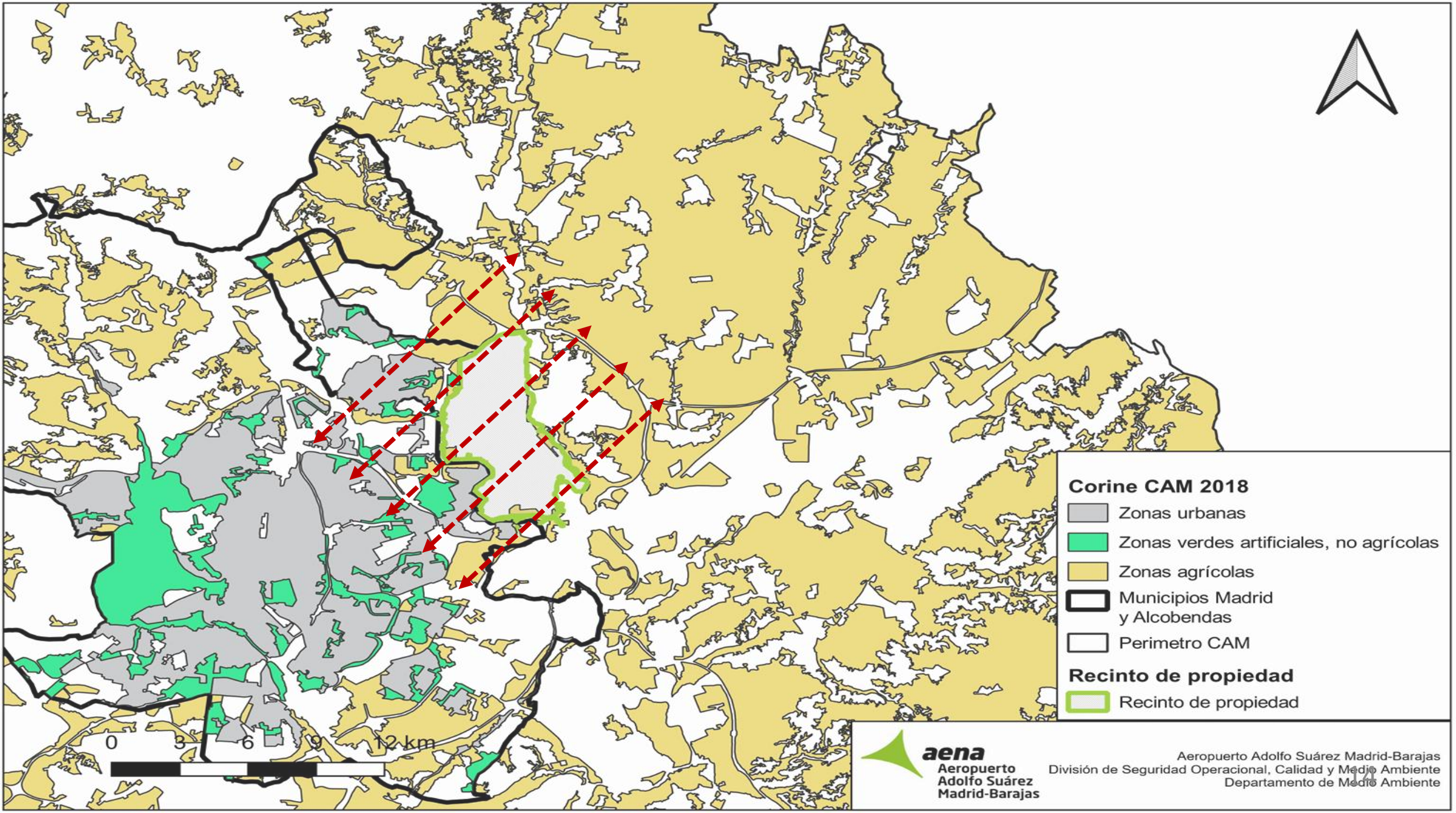
3. CASO DE ESTUDIO: Paloma torcaz

Pasos diarios de bandos de miles de individuos de paloma torcaz

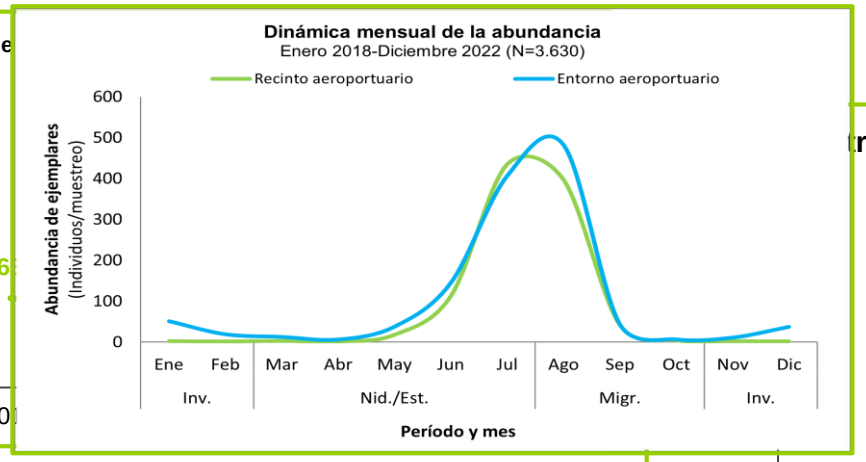
- **Problemática original**: zona conflictiva localizada en el norte del recinto aeroportuario
- **Situación actual**: desplazamiento del paso de individuos hacia el sur del recinto aeroportuario

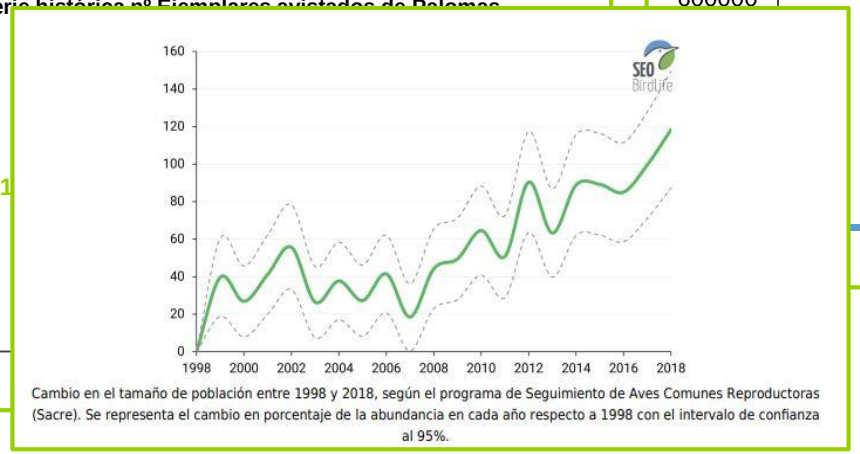
- **Origen**: zonas urbanas del oeste del recinto aeroportuario (dormidero, cría y refugio)
- **Destino**: cultivos y explotaciones cinegéticas al este del recinto aeroportuario (focos de atracción: cereales palatables)




Corine CAM 2018
Zonas urbanas
Zonas verdes artificiales, no agrícolas
Zonas agrícolas
Municipios Madrid y Alcobendas
Perimetro CAM
Recinto de propiedad
Recinto de propiedad
0
3
6
9
12 km
aena
Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas
Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas
División de Seguridad Operacional, Calidad y Medio Ambiente
Departamento de Medio Ambiente

3. CASO DE ESTUDIO: Paloma torcaz



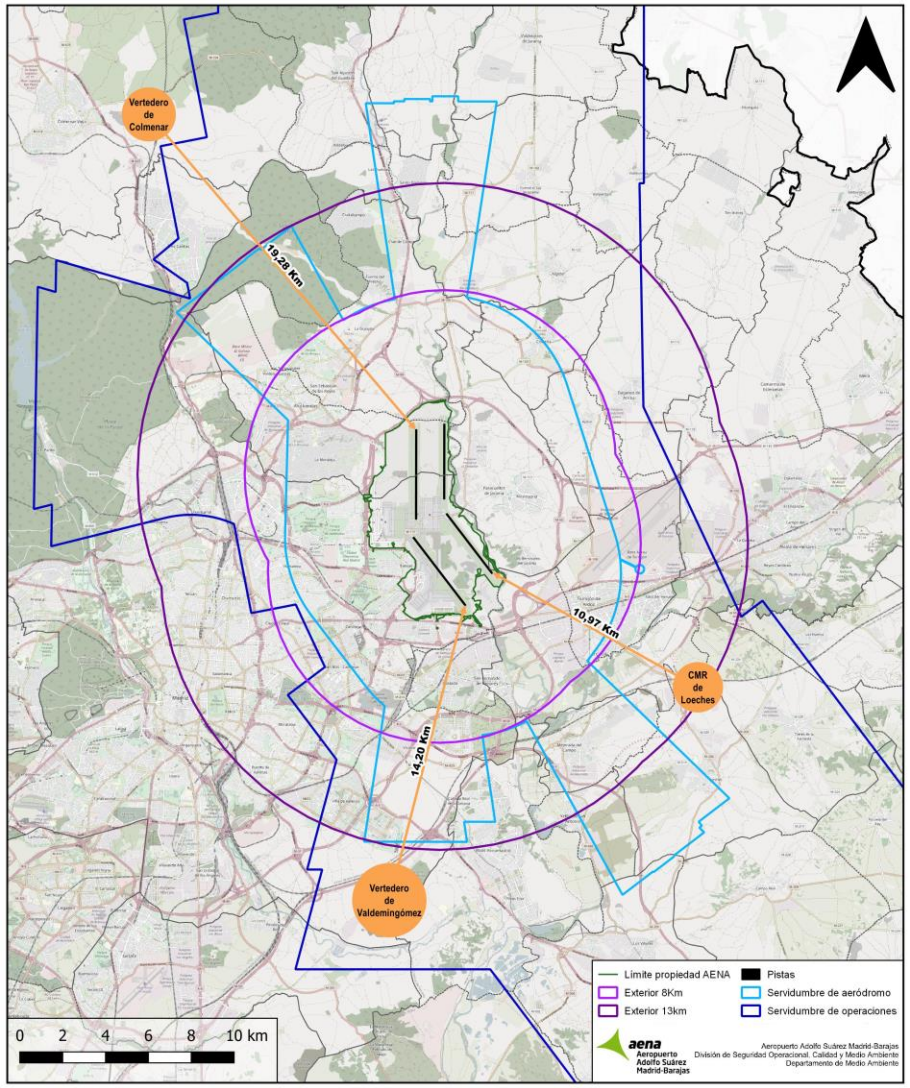


- La gran mayoría de los avistamientos se registran **en el sur del aeropuerto**
- Más avistamientos **en los meses estivales**, cuando la paloma torcaz realiza desplazamientos diarios desde las zonas urbanas (dormideros) al oeste del RA hasta los cotos de caza y cultivos (zona de alimentación) al este del RA. Los desplazamientos se producen 4 veces al día (2 de ida por la mañana y la tarde) y dos de regreso (a medio día y al anochecer
- La población en la península ibérica ha experimentado una evolución positiva notable durante las dos últimas décadas (especialmente en CAM)

4. ÁMBITO DE ACTUACIÓN: Vertederos

Vertederos

- •Evitar la aglomeración de aves de gran tamaño
- •Colmenar Viejo
  •Valdemingómez
- Implantación del SCF
- Seguimiento de las actuaciones y efectos sobre la fauna



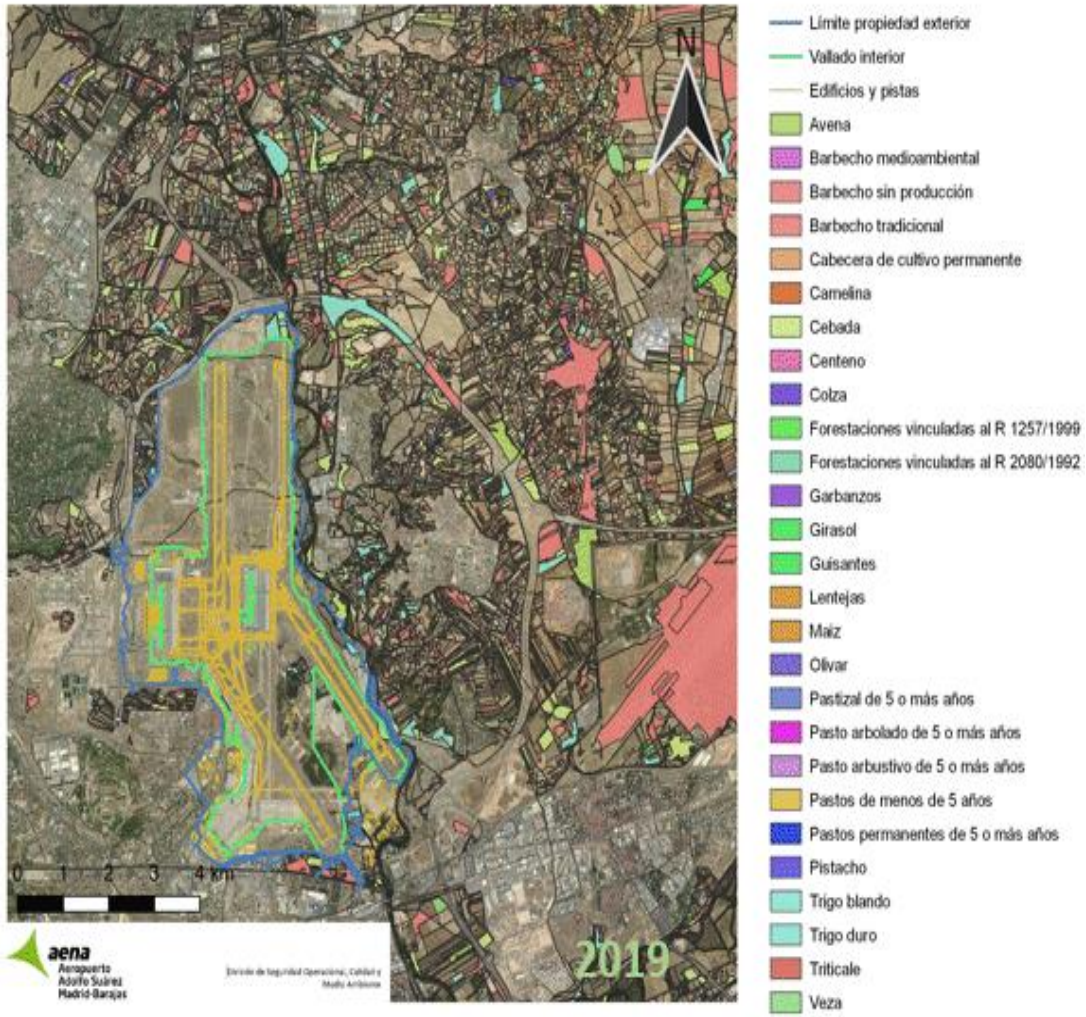
aena
Aeropuerto
Adolfo Suárez
Madrid-Barajas

4. ÁMBITO DE ACTUACIÓN: Gestión de terrenos privados

Gestión de terrenos privados

- •Reducir disponibilidad de alimento para palomas
- •Cultivos
  Cotos de caza
- Regulación de cultivos y formación de acopios
- Análisis de datos de REGEPA

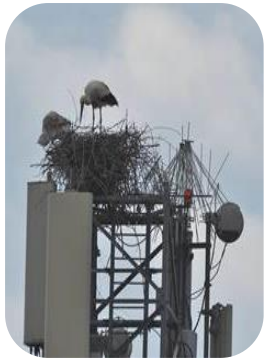
- Abandono de restos orgánicos de monterías
- Proliferación de cultivos palatables para paloma torcaz
- Formación de acopios de grano en periodo de cosecha
- Aportes suplementarios de en temporada de caza

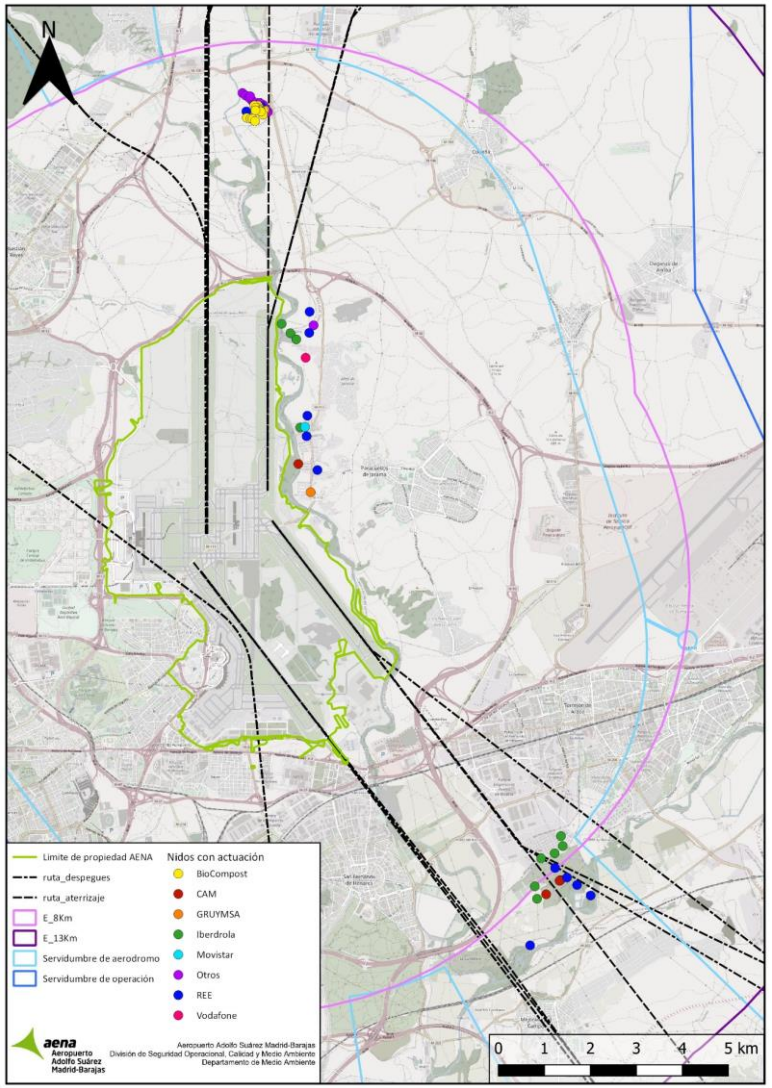


4. ÁMBITO DE ACTUACIÓN: Retirada de nidos/apoyos

Retiradas de nidos/apoyos

- •Desplazamiento de las poblaciones para evitar interferencias
- •Entorno próximo al RA (13 km)
  Rivera del Jarama
  Caserío del Henares
- Colaboración con Agentes Forestales, entidades y propietarios de los apoyos
- Seguimiento de las actuaciones y efectos sobre la fauna

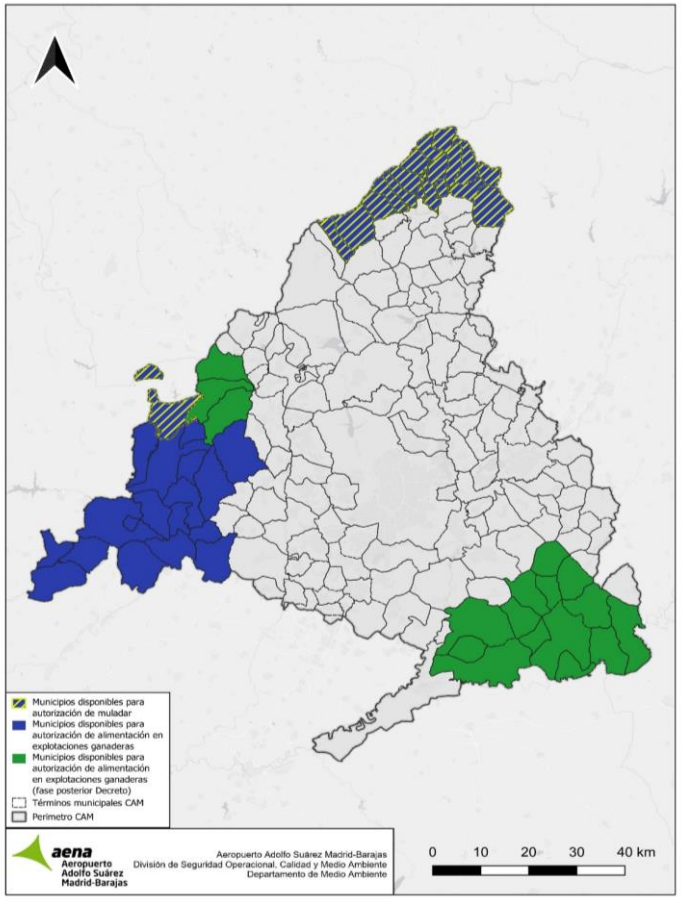


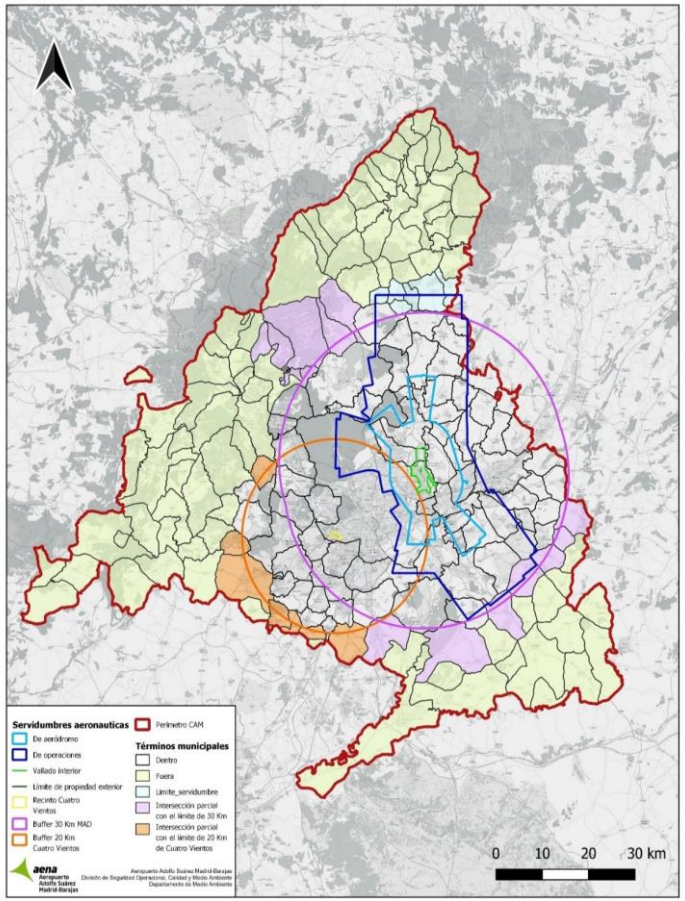


4. ÁMBITO DE ACTUACIÓN: Muladares y ZPAEN

Muladares

- Valoración de las posibles zonas de implantación
- Modificación de los movimientos diarios de grandes planeadoras
- Grupo de trabajo de buitres
- Análisis de los parámetros de interés





ZPAEN

- Delimitación del área de restricción
- Modificación de los movimientos diarios de grandes planeadoras
- Grupos de trabajo de buitres
- Análisis de los parámetros de interés

5. CONCLUSIONES

Incluir el riesgo sobre la seguridad operacional ocasionado por fauna como parámetro en el análisis previo de las repercusiones de actuaciones ejecutadas y/o autorizadas por la administración en materia de gestión del hábitat y fauna.

Gracias

Empresa comprometida con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de Naciones Unidas